



King County
Elections
金郡選舉部

官方地區性選民手冊

投票

2007年11月6日普選

您的
選民
指引

If you would like an English version
of the Voters' Pamphlet, please
contact King County Elections at
206-296-VOTE.

請到 www.kingcounty.gov
查閱您的登記及選票樣本

由金 (King) 郡選舉部印製

選民資格

如要在金 (King) 郡登記投選，您必須：

- 是美國公民
- 是華盛頓 (Washington) 州合法居民
- 在選舉當日已滿十八歲

如您在華盛頓州，或其它州，或在聯邦法院被判犯了刑事罪行，您失去您在華盛頓州可投選的權利直至您的公民權利被恢復。

在華盛頓州，當您為投選登記時，您不需表明您是屬於那一政黨。

新選民登記截止日期

您可在任何時間辦理登記投選，但需留意的是，每屆選舉皆有其登記截止日期。如果您是以郵寄方式、通過州執照部汽車選民服務計劃、更改您的姓名或地址，金郡選舉部必須要收到您的登記表格，表格的郵戳必須是選舉日前至少三十天。2007年11月6日普選的登記截止日期為2007年10月6日。如果您錯過了選舉日三十天前的登記截止日期，您仍可在選舉日十五天 (10月22日) 或之前辦理登記投選；不過，您必須親臨金郡選舉部辦理登記，同時此次普選需以缺席/郵寄選票投選。

怎樣登記

請填妥一份登記表格並將其寄出。表格可向金郡選舉部、各公立圖書館、公立學校、其它政府辦公室索取或在網絡 www.kingcounty.gov/elections 下載。

及時更新選民登記資料

若選民記錄資料內沒有您現時的姓名及地址，您的投選區域及資格可能會受影響。請留意更改選民登記資料的截止日期。更改選民資料須在選舉日三十天以前辦妥，您方可合法地使用您的新姓名投選或在與新地址相符的選區參加投選。請用選民郵寄登記表格更改您的選民登記資料，並將其寄回金郡選舉部。

缺席/郵寄選票

任何登記選民皆可用缺席/郵寄選票投選。您不需有疾病或「不能出席投票」才可索取缺席/郵寄選票。

選民必須向金郡選舉部 (而非向州務卿) 索取缺席/郵寄選票。您可在選舉日前90天開始索取缺席/郵寄選票。在選舉當日，除了為住醫院選民，或為補發被遺失的缺席/郵寄選票外，選舉部是不會發出缺席/郵寄選票的。

您可用電話、傳真、電子郵件或郵寄書面申請索取一次過的缺席/郵寄選票。您亦可要求在未來所有的選舉都能收到一份缺席/郵寄選票，您祇須在選民郵寄登記表格上的「索取持續性缺席/郵寄選票」段內勾選「是」，或寄出一份填妥及已簽署姓名的「索取缺席/郵寄選票」申請表。此選民手冊，附有一份「索取缺席/郵寄選票的申請表」以供您使用。

如您沒有收到或遺失你的缺席/郵寄選票，請用以下的電話、郵寄地址、或電郵地址聯絡金郡選舉部。填妥的缺席/郵寄選票必須在選舉日或之前簽名及已寄出或遞送至選舉部。寄出日期是以郵戳日期為準。

若您已為未來的各屆選舉申請缺席/郵遞選票，或在選民檔案內您已是一持續性的缺席/郵寄選民，請勿再重複申請缺席/郵寄選票。

親自方便投選的選擇

所有選民都可前往金郡選舉部進行親自方便投選，時間是由10月17日開始至11月6日，星期一至星期五早8:30至晚4:30。方便投票機 (AVU) 提供英文及中文的錄音選票及觸按熒屏選票。由於配有加大字體和高對比度的選擇及觸按裝置，使得弱視或失明人士及任何體能有障的選民都能輕易地投選。請前往金郡選舉部使用方便投票機投選，地址西雅圖 (Seattle) 市第四街500號553室 (500 4th Ave., Room 553)，或者在選舉日到任何投票站使用方便投票機投選。

選舉日投票站開放時間

這次普選選舉是在2007年11月6日舉行。投票站開放時間是從早上7時至同日晚上8時止。

有關選舉的各項服務與輔助

為以下選民服務，請與金郡選舉部聯絡：

- 協助尋找您的投票站
- 補發缺席/郵寄選票
- 其它形式的選民手冊 (錄音帶) 或中文版本

選民熱線： 206-296-VOTE (8683) 或聽覺障礙請電 206-296-0109 **中文選民熱線：** 206-296-1544

互聯網： <http://www.kingcounty.gov/elections>

電郵： elections@kingcounty.gov

傳真： 206-205-5080 或 206-296-0108

郵遞或親臨： 金郡記錄、選舉及牌照服務處 (King County Records, Elections and Licensing Services Division)
金郡行政大樓 (King County Administration Building)
第四街，500號，553室 (500 Fourth Avenue Room 553)
華盛頓州，西雅圖市，郵號 98104 (Seattle, WA 98104)
星期一至星期五，上午8時30分至下午4時30分 (延長工作時間及週末辦公除外)

尊敬的金郡選民：

2007年的普選即將到來，隨之而來的是歲末除舊佈新及金（King）郡選舉處的許多變化。

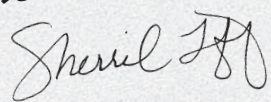
12月我們將合併我們的選舉設施，並從西雅圖（Seattle）遷移到連頓（Renton）市。新的選舉總部將有最先進的保安設施，並有一條360度環室觀察廊供民眾觀察選票點算現場。

因為金郡尚未能加入華盛頓（Washington）州其他36個郡，轉至完全郵寄投票，在這次選舉時請照您一向的投票方式選舉—去投票站或郵寄選票。投票站將在選舉日，11月6日開放，時間是早7時至晚8時，同時缺席/郵寄選票必須蓋有選舉日或之前的郵戳。若需查詢您所屬選票站，可查證您的選舉登記，或者製作合您需要的個人選民手冊，請上互聯網 www.kingcounty.gov/elections 查閱。無法於選舉日親臨投票站的選民，可以要求一次性缺席/郵寄選票，或者從10月17日開始使用方便投票機提早投票。詳情請致電中文專線(206) 296-1544。

明年這個時候，所有的選民都將以方便的郵寄方式投票。在2008年初，將會寄給您一份有關金郡郵寄投選細節的通知。到投票站投票的選民現在就可以為此過渡做好準備，向我們辦事處更新您的簽名和郵寄地址。

金郡選舉部致力於為您提供資訊，好讓您在今秋作出明智的選擇。這本選民手冊中包含的所有本地候選人和選票議案的資訊都可以在網站上查閱。從10月17日開始，請到金郡電視第22頻道收看選民指引錄像，這個節目將播放影響您家庭和社區的候選人聲明和選票議案的資訊。

此致，



SHERRIL HUFF
金郡記錄、選舉及牌照服務處處長



目錄

第15版本

選民登記資料	2	地區性提案	28
遷往連頓（Renton）	4	當投票站工作人員	45
投選須知及提示	5	網上選民登記	46
明白您的選民登記證	6	缺席/郵寄選票申請表格	47
金（King）郡候選人	7		

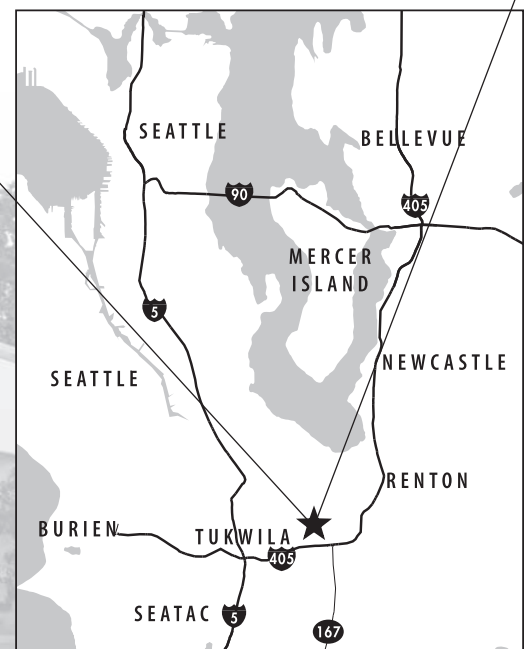
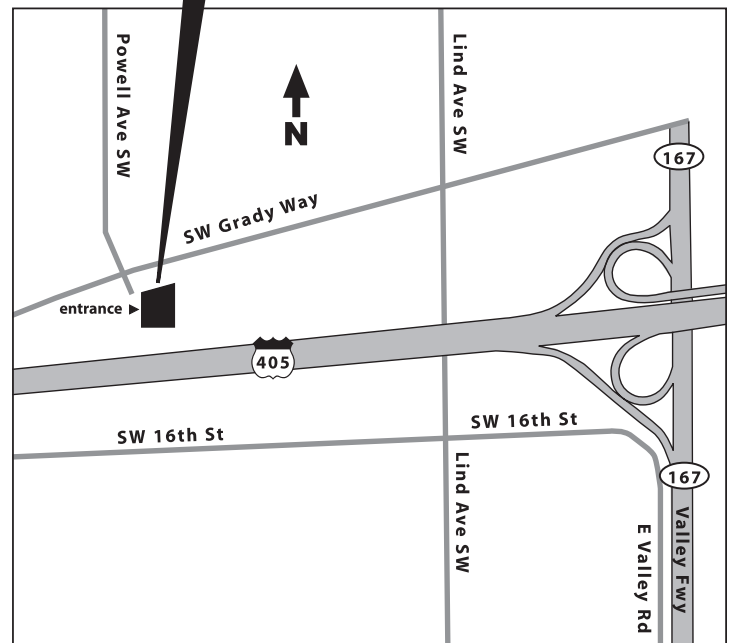
金 (King) 郡選舉部 遷往連頓 (Renton)

金 郡選舉部將關閉在西雅圖 (Seattle) 的四個辦事處，並在2007年12月遷往位於連頓的一個94,000平方英尺的辦公大樓。新的合併辦事處將提高選票的保安，並且向公眾提供一個360度的視野觀看選票的點算過程。

新的辦事處將在每次選舉20天前提供提早的方便投票，並將在2008年，當金郡過渡到全面郵寄投選時，設置一個區域投票中心。

金郡選舉部的新辦事處位於
919 SW Grady Way, Renton 98057。

金郡選舉部辦事處



金郡
選舉部



投選須知及提示

到投票站投票的選民 攜帶您的身份證明

華盛頓州法例規定選民在投票站投票須出示認許的身份證明。這包括附帶照片的有效身份證、選民登記證、電話或水電費單據副本、銀行月結報告、薪酬支票或有選民姓名的政府文件。

投選協助 這是您的權利

無論選民的母語是何種語言，任何選民如果因書寫或閱讀能力而有困難明白選票或投選過程，聯邦法例允許可帶人作為翻譯。同樣，任何選民在體能上有阻障，亦可帶人至投票站協助他們。選民的上司或工會領導人不能協助投選。投票站工作人員也可以為選民提供協助。

讓選票被計算 填滿橢圓形

用深色原子筆完全填滿你選擇項目旁的橢圓形空格，像這樣填寫：●。如投選時出錯，請在出錯的地方劃一“X”並填滿正確的橢圓空格。請勿塗花選票。

缺席/郵寄選民 在您的回郵信封上簽名

為確保您的選票得到計算，請切記在寄回選票之前在回郵外信封上簽名。您的簽名須與您在選民登記表上的簽名一致。

儘早寄出您的選票！ 您的選票必須在選舉日或之前寄出，以郵戳日期為準。



金郡
選舉部

如需更多資訊，請查閱：www.kingcounty.gov/elections/ch/index_ch.htm，
電郵：elections@kingcounty.gov，或致電中文專線：206-296-1544。



明白您的 選民登記證

此指引將幫助您明白您有資格投選的職位及轄區。

LEG

Legislative District
(State Senator and
Representative)

立法

立法區 (州參議員
及眾議員)

CONG

Congressional
District (Member
of Congress)

國會

國會區 (國會
議員)

COUNTY
COUNCIL
Council District

郡議會
議會區

JUD

Judicial Court
District


司法

司法法院區

SCHOOL
School District

學校

學校區

 KING COUNTY, STATE OF WASHINGTON, U.S.A. / 美國·華盛頓州·金郡
VOTER REGISTRATION / 選民登記

REG. NO. / 登記號碼: 721234567
PRECINCT / 投票區: COV 47-1234
VOTE AT / 投票站: COVINGTON COMMUNITY CHURCH
17455 SE WAX RD

ISSUE DATE / 發證日期: 6/25/07
REG. DATE / 登記日期: 5/18/72

THE VOTER NAMED BELOW IS ELIGIBLE TO VOTE IN THE DISTRICTS LISTED:
以下所列選民有資格在下列各區中投選:

LEG / 立法 1	CONG / 國會 2	COUNTY COUNCIL / 郡議會 3	JUD / 司法 S	SCHOOL / 學校 4
WATER / 水務 5	SEWER / 污水排放 6	S/W / 污水排放/水務 7	FIRE / 消防 8	HOSPITAL / 醫院 9

WAI FONG HO
123 MAINE STREET
SEATTLE WA 98101-1234

WATER
Water District (If
blank, you do not
reside in a water
district)

水務

水務區 (如此處
空白, 表示您不
住在水務區內)

SEWER
Sewer District (If
blank, you do not
reside in a sewer
district)

污水排放

污水排放區 (如
此處空白, 表示
您不住在污水排
放區內)

S/W Combined Water
and Sewer District (If
blank, you do not
reside in a combined sewer and
water district)

污水排放/水務

水務及污水排放合併
區 (如此處空白, 表
示您不住在污水排放
及水務合併區內)

FIRE
Fire District
(If blank, your
city provides fire
service)

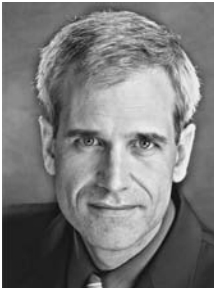
消防

消防區 (如此
處空白, 表示
您的市政府提
供消防服務)

HOSPITAL
Hospital District
(If blank, you do not
reside in a hospital
district)

醫院

醫院區 (如此處空
白, 表示您不是住
在一個醫院區內)



Bill Sherman

PO Box 25896
Seattle, WA 98165

民主黨

電話：206.251.6492
網址：www.billsherman.org

請投選Bill Sherman，有經驗的人選。

身為一個前綫的刑事檢控官，Sherman是唯一一個有近期庭審經驗的候選人。他成功地檢控了數十宗家庭暴力、性侵犯和槍支犯罪的案件。他知道保證我們的安全需要甚麼——並且支持和保護受害人和他們的家屬。

清晰的遠見。

作為檢控官，Bill 將保護社區中最弱勢的人群：

- **孩子和老人：**作為兩個孩子的父親，Bill 將會以強硬手段來對付侵犯兒童者，包括網上跟蹤者；將會保護身陷家庭暴力中的兒童；並加強對虐待老人的檢控。

- **青少年司法改革：**Bill 了解怎樣去幫助年輕人避免犯罪。Bill 將改革這個系統，停止拘留孩子，強調教育處理方式，及避免學生中途退學。

- **嚴厲打擊身份盜竊：**我們當中太多的人由於身份盜竊以致生活遭受了災難性的打擊。Bill 將讓這些犯罪分子罪有應得。

- **加強毒品和精神健康治療：**Bill 將推廣對非暴力的犯法者採取有成本效益的處理方法，這樣我們就可以打破犯罪循環。

- **保護我們的環境：**作為前任克林頓 (Clinton) 內政部助理和私人律師，Bill 將檢控那些威脅我們的健康和環境安全的人。

全新的方法。

在克林頓總統下，Bill 領導的改組重建，為一個有700員工的聯邦政府部門每年節約了一千萬元。作為檢控官，Bill 將剷除官僚作風，將資源集中在審判檢控官身上，並且增加檢控處的多元化。Bill 也將以身作則來領導，每年至少親自檢控一宗案件。

廣泛的支持。

出眾的律師們，前任檢控官，華盛頓 (Washington) 州環保選民，金 (King) 郡勞工委員會，還有像州長駱家輝 (Gary Locke)，眾議員Adam Smith，眾議院議長Frank Chopp這樣的社區領袖，20多位議員，郡議會成員和眾多其他人。

我們需要一位被證實的領導人，來擔任檢控官。請投選Bill Sherman，一個以身作則來領導的檢控官！



Dan Satterberg

800 Fifth Avenue, PO Box 101-254
Seattle, WA 98104

共和黨

電話：206.279.3056
網址：dansatterberg.com

我是金 (King) 郡的臨時檢控官。過去的17年我在Norm Maleng 麾下擔任首席副檢控官，有著運作本檢控處的各個方面的經驗。

今日我們的檢控處非政治化而專業化。我想保持如此。

這是我為甚麼能得到500多名本地律師、民主黨人士、共和黨人士、商業領袖及工會支持的一個原因。

這些支持者中包括我們的無黨派郡警長Sue Rahr，貝爾斯 (Pierce) 郡和史諾夸米須 (Snohomish) 郡的民主黨檢控官，以及知名共和黨人士。

金郡議會一致投票通過，委任我擔任此職位。

我的支持者包括西雅圖 (Seattle) 警務管理協會、金郡警察協會、西雅圖警察協會及許多其他執法團體。

在檢控處22年的職業生涯中，我親自審理了大量的包括殺人、強姦、虐待兒童及幫派暴力的重大案件。

然而，庭審只是我所做的工作的一部分。17年來，我一直督管擁有260名律師的檢控處。我還和Norm一起制定並實施了：• 對性侵犯者更強硬的法律 • 對慣犯更嚴厲的刑罰 • 青少年暴力處置改良 • 兒童受害者專用法庭 • 對虐待老人事件的回應 • 殘害動物刑事法律 • 毒品戒離法庭 • 逃學管教和離家出走中心 • 精神健康法庭 • 盜車賊更長的刑期，在此僅列舉其中幾項舉措。我們還有更多的工作要做。

作為你們的檢控官，我知道什麼時候應該嚴厲，也知道什麼時候應該仁慈。作為兩個學齡兒童的父親，我想要看到有新措施來保障孩子們在網絡安全，無論在家裏還是在學校。

你們應該有一個一流的檢控處，和分享你們的價值觀的，經驗豐富且精力充沛的領導。我將每一天都努力工作，來維持你對我們刑事司法系統的信心。



金 (King) 郡估稅官

另加描述文字，以識別姓氏相似的候選人。



Scott Noble, 現任

民主黨

2700 Fourth Avenue #301
Seattle, WA 98121-1244

電話：206.285.0983
網址：www.scottnoble.org

我的名字是SCOTT NOBLE，民主黨，競選連任你們的金 (King) 郡估稅官。我具有公正的優秀紀錄。

公正，專業，負責任。 你們的估稅官辦公室辦事公正，因而榮獲由國際估稅協會頒發的兩個國家獎。一個金郡的審計說，我們「整體表現如此良好」，所以我們應當告訴每一個人。市民看來也表贊同，我們的上訴的數量是10年以來的最低點。

效能，效率，開放。 估稅資訊更為開放和透明，Zillow.com說我們擁有美國裏最好的網站。在裁減人員的同時，我們的工作效率增加了一倍。

有回應，負責任的納稅者代言人。 我在奧林匹亞 (Olympia) 積極地追求公正，擬訂法律為我們的老年人加倍地減輕稅務負擔，並要求地區在增收任何產業稅時舉行聽證會。我有勇氣反對不公平的提案，成功地防止了將2億元年度徵稅轉嫁給房主。在近期的公正與公平 (Fair & Equitable) 雜誌上我的公正紀錄成為封面故事之一，這份雜誌在全球發行。

保留一位已被認可的領袖。 我謹守我的改進估稅官辦公室的諾言。我是金郡當地人及華盛頓大學 (UW) 的畢業生。我得到大西雅圖 (Greater Seattle) 商會Alki基金會的推薦，並得到許多組織和個人的支持，包括美國眾議院議員Jay Inslee和Adam Smith，州司庫Mike Murphy，以及金郡郡長Ron Sims。我為曾當海軍軍官為國服務而感到驕傲，我是一個退休的美國海軍後備軍上尉。在我的領導之下，你們的估稅官辦公室被認定為最公正。我懇求您祇作單一個選擇，就是Scott Noble。謝謝您。



Jim Nobles, 競選人

共和黨

1037 N.E. 65th Street #194
Seattle, WA 98115

電話：206.354.8325
網址：www.jimnobles.com

公平、透明、高效、廉正。

作為各位的金 (King) 郡估稅官，我將公平、尊敬地對待每一個產業業主。在我的領導下，估稅辦公室將會有效地，透明及廉正地運作。

這並不是空談。

作為一名當選的官員，我的業績證明我是信守承諾的。2005年，我當選為西雅圖單軌鐵路工程董事會成員，我承諾關閉一個正在浪費各位金錢的失效部門。我遵守了我對選民的承諾。

我懷著同樣的動機來競選金郡估稅官，希望將估稅辦公室整頓成一個透明、公平、誠實的部門。沒有一個納稅人需要交納超出他應交的份額。估稅辦公室向每一個納稅人，住房業主以及商業建築業主保證，以廉正及透明度來運作。

如果我當選，我將拒絕我辦公室任何人的競選捐贈。我不允許估稅辦公室帶有政治色彩，我將向對待所有金郡產業業主一樣對待所有員工——給他們最誠摯的尊敬和平等。

我在華州從事社區服務的時間很長。我在金郡精神健康顧問董事會工作，並且是金郡精神健康/藥物依賴立法宣導委員會的主席。是Sierra環保會和華盛頓州 (Washington) Grange的成員。是華盛頓州共和黨環境保護分會的會長。我是持證的紅十字會教員和義務人員，並是華盛頓州緊急醫療救援人員及緊急醫療救援教員。

我誠摯地希望各位投我一票。



第

6

號

選

區



Richard Pope

1839 151st Avenue S.E.
Bellevue, WA 98007

民主黨

電話：425.747.4463
網址：www.PopeForCouncil.com

Richard Pope 將為金 (King) 郡的未來帶來領導力，前景和規劃。Richard 將為金郡政府帶來誠實，合理的價值觀和真正的責任感。

交通是最令我們頭痛的問題。我們需要決策性的解決方案！改善道路和高速公路。消除高速公路阻塞的問題。使 520 號州內公路適應現代需要，並更換常青點 (Evergreen Point) 大橋。方便用戶的公車服務。增加乘客停車場的容量。合理及有效的大眾交通。我們必須為我們的未來投資！

現在的房地產市場價格過高，以至太多的人都望而卻步。我們必須為租客和業主提供更多他們負擔得起的住房。我們也必須保護環境及保留空地。

我們必須明智地使用我們的稅款，避免浪費的開支。我們必須保留關鍵的民生服務——特別是對於老年人、殘障人士和其他弱勢人士。公共安全需要充足的資金和創新的方法。

Richard Pope 是業主，並在我們的社區中有堅實的根基。Richard 的女兒就讀於表爾威 (Bellevue) 公立學校。Richard 在教會、他女兒就讀的學校以及城市和慈善組織中非常活躍。

Richard Pope 在華盛頓大學 (UW) 獲得法學學位，他還擁有經濟學學士學位和進修過國際貿易的研究生課程。Richard 曾是教師，研究人員和律師。



Jane Hague

14150 N.E. 20th PMB 303
Bellevue, WA 98007

共和黨

電話：425.637.8201
電郵：jane_hague@yahoo.com

Jane Hague 是一位誠實和正直的領導人，在政府裏我們的家庭需要有這樣的領導人。

從改進交通運輸，控制支出，到改善我們的環境，Jane Hague 有著被證實的紀錄，使金 (King) 郡對支付賬單的納稅人更負責任，更易於接近，並更容易理解。

- 為我們的家庭講話的有力聲音。作為議會的副主席，Jane 保證我們的聲音被聽到。
- 致力於解決交通問題，能讓我們盡快地回家，Jane 為關鍵公路項目以及擴展了的公共交通服務項目獲取了資金。
- Jane 從執行委員的預算中削減了二千八百萬元，她還努力要求進行成績審計，以保證有效地使用納稅人的稅款。

因為她為東區家庭所付出的努力，她被東區機構聯盟會命名為 2006 年最佳當選官員。

Jane Hague 是唯一的一位得到我們全社區共和黨和民主黨支持的候選人——包括：州眾議員 Fred Jarrett 和 Larry Springer，表爾威 (Bellevue) 市市長 Grant Degginger，克尼德山 (Clyde Hill) 市市長 George Martin，亨德斯點 (Hunts Point) 市市長 Fred McConkey，麻沙島 (Mercer Island) 市市長 Brian Cairns，巴索 (Bothell) 市市長 Mark Lamb，麥迪那 (Medina) 的 Miles Adam，以及耶魯點 (Yarrow Point) 市市長 David Cooper。

得到消防員和婦女政治黨團的支持。

她是東區的獨立的聲音。選 Jane Hague 做金郡議員！

網址：www.JaneHague.com



西雅圖 (Seattle) 港務局 - 第 2 號專員席位



Gael Tarleton

無黨派

PO Box 9100
Seattle, WA 98109

電話：206.661.0281
網址：www.voteforgael.org

最近的幕後交易，給前任西雅圖 (Seattle) 港務局總裁將近\$300,000 「金色降落傘」福利，加上失敗的財政審核導致選民對我們的港務局失去了信心。我參加競選港務局專員是因為這個公共機構正在辜負金 (King) 郡的市民。我具有改革西雅圖港務局的經驗、廉正和遠見。

我擁有25年與港口、國家安全和環境管理相關的專業技能。在五角大樓工作的10年，我制定了防禦美國港口遭受襲擊的策略、災難預備計劃和緊急反應計劃。後來，我又幫助美國海岸警衛隊設計了關於石油洩漏反應及清除的計劃，並為艾爾·戈爾 (Al Gore) 的全球氣候變化委員會工作。

西雅圖港務局是你們的公共機構。在你使用公共資金的時候，你必須把錢用在公共事務上。我們必須降低港務局對稅收的依賴，我將探討對港務局徵稅進行投票，這樣金郡的居民對如何使用他們的稅款就有了最終的發言權。

我將改變西雅圖港務局做事的方法。我將用公開會議法來把公眾的聲音帶回港務局。作為一家大科技和工程公司的副總裁，我實施了獨立審核和道德操守規則，以建立責任制；我會為港務局採取同樣的做法。

我是政府部門、工業和華盛頓大學 (University of Washington) 受人尊敬的領導和財務主管。為你們服務是我的殊榮。得到華盛頓州環保選民，Sierra環保會，婦女政治黨團，藝術聯合會，九位華盛頓州眾議員和參議員，以及其他人的支持，我深感榮幸。

感謝您投選Gael Tarleton為西雅圖港務局專員。



Bob Edwards

無黨派

PO Box 2364
Seattle, WA 98111

電話：206.695.7124
電郵：bob@edwardsforport.com

Bob Edwards—清理港務局並保障我們通行

金 (King) 郡的納稅人應該給Bob Edwards一封感謝信，唯一一個西雅圖 (Seattle) 港務局專員投票反對將港務局產業稅率提高百分之三十七——西雅圖時報 (Seattle Times) 時評

Bob Edwards有二十年的經驗，領導我們為一個更清潔的港口和一個更健康的環境而奮鬥。他投票贊成把將近二千萬元用於普捷灣 (Puget Sound) 的清理工作，他為普捷灣海上空氣記錄 (Puget Sound Maritime Air Inventory) 所做的工作將船隻排放柴油廢氣量降低達百分之七十。

Bob認識到，一個清潔的環境就意味著減少對車輛的依賴，並且增加替代的燃油。這就是為甚麼他投票贊成將輕軌一直延長到西塔 (Sea-Tac) 機場，否則輕軌建到離機場一英里的地方就會中斷，並且把集裝箱裝卸設備改為使用生物柴油。

通勤者都信賴Bob，相信他會和我們地區的領導人一起想出辦法，解決我們最糟糕的交通堵塞點。作為州際405號公路和520高速公路諮詢委員會的成員和前連頓 (Renton) 市議員，他協助想出了一些緩解交通阻塞的方案。他反對將兩億元港務局稅款用於修建縮小了的西雅圖海濱地帶的隧道，因為這會危害我們的海事經濟。

在Bob的領導下，創造了30,000個與港口相關的工作。明年飛機將在第三條跑道降落，這就更加便利了普捷灣的商業向世界各地銷售他們的產品。

請加入郡長Ron Sims，州參議員 Ed Murray，郡議會主席 Larry Gossett，郡議會議員 Jane Hague，表爾威 (Bellevue) 市市長 Grant Degginger，肯特 (Kent) 市市長 Suzette Cooke，和連頓市、西塔市、費多威 (Federal Way) 市、塔奇拉 (Tukwila) 市和岸線 (Shoreline) 市市長的行列，支持Bob Edwards。

www.edwardsforport.com



Alec Fiskén

3412 N.E. 115th Street
Seattle, WA 98125

無黨派

電話：206.354.3269
網址：www.alecfiskén.com

「...自從Fiskén在2003年當選以來，他已重複投票反對他認為是浪費的港務局開支，而這種開支正是安於現狀的專員們所支持的。」（西雅圖時報(Seattle Times)，06年3月29日）

請再次選舉Alec Fiskén，使西雅圖港務局的改革繼續前進。我們的工作還未做完。Alec有力量、勇氣、背景和正直去領導港務局走向一個有責任感、對環境負責、並且在財政上成功的未來。當選為一位改革者，Alec一直為港務局的成長和繁榮而工作。

Alec Fiskén已經作出了成績。他在過去四年，反對提高Dinsmore的工資。從未參加過海外的公費旅遊。致力於結束濫用行政會議。揭發私相授受的交易。投票反對為港務局的公司租客提供浪費和不必要的補貼。支持工資足以生活的海運和工業工作。反對不明智的、投機的和賠錢的房地產投資。支持分階段取消納稅人給予港務局的補貼金。

Alec是一位長久和得到證明的環境保護倡導者。從水質到碳含量，Alec將繼續致力於減少由港口運作而導致的廢氣排放和水污染。

Alec是納稅人的喉舌，他將專注於有效率和有利潤地經營海港和機場。新的行政總裁需要如Alec所顯示的穩定和深思熟慮的支持，以帶領港務局向這些目標前進。

Alec Fiskén是最具資格的候選人。他當了十年的投資銀行家，為許多港口（包括西雅圖港務局）和其它政府建立財務結構。Alec擁有一間出版公司，其出版的雜誌和名錄涵蓋貿易、西海岸港口和跨太平洋海運。

支持者有：Sierra環保會、金(King)郡民主黨、議長Frank Chopp、郡長Ron Sims、太平洋海員工會以及前州長Gary Locke和Mike Lowry。



Bill Bryant

PO Box 2756
Seattle, WA 98111

無黨派

電郵：Bill@bryantforport.com

Bill Bryant是公認的環保主義者和國際貿易領袖，他將為西雅圖 (Seattle) 港務局委員會帶來有成效的領導。我們現在比任何時候都更需要這樣的領導。

二十多年來，Bill一直在解決影響華盛頓 (Washington) 州的國際貿易問題。他為民主黨和共和黨兩黨的政府提供建議。他曾為州長 John Spellman和Booth Gardner的貿易委員會工作，代表我們州的水果業。1992年以來，作為Bryant Christie公司的主席，他幫助眾多的公司排除貿易障礙並發展出口市場。Bill努力保護空地，恢復動植物的棲息地，是Nisqually河基金會的創建人。

Bill的三項首要任務是：

清理普捷灣 (Puget Sound) — 西雅圖港務局有責任成為清理普捷灣的領導。

整治我們的交通混亂狀況 — 港口的成功依賴於解決我們的交通混亂狀況。我們必須清除交通堵塞瓶頸，才能讓人們和貨物通行。

治理港務局委員會 — 港務局委員會管理混亂，太隱密並且需要改變。現在是需要同心協力，敞開大門，讓公眾看到所發生的事情的時候了。

Bill Bryant得到西雅圖Alki基金會的推薦，並得到藝術聯合會、可以負擔的住房委員會、和建築商聯盟的支持。支持他的個人包括：前愛達荷 (Idaho) 州州長和卡特總統 (President Carter) 的內政部長Cecil Andrus，Nisqually的元老Billy Frank Jr.，Slade Gorton，William D. Ruckelshaus，Carol James，司法部長Rob McKenna，Frank Paganelli，大都會金 (Metropolitan King) 郡議會議員Jane Hague，Mike Racine，David Dicks，Maggie和Doug Walker，Wes Uhlman，Creigh H. Agnew，Pam和Paul Schell，Stan Barer，州長Daniel J. Evans，Keith Grinstein，Richard Ford，巴索 (Bothell) 市長Mark Lamb，Tom Allison，Chris Bayley，Jack Block，Monica Tracey，Alex Alben，Mack Hogans，Scott Jackson，Skip Kotkins，Tomio Moriguchi，西雅圖市議員Jan Drago，Heather和Eric Redman。



表爾威 (Bellevue) 市 - 議會

第
1
號
席
位



Grant Degginger

無黨派

12819 S.E. 38th Street PMB 315
Bellevue, WA 98006

電話：425.641.5897
電郵：degginger@comcast.net

Grant Degginger 非常努力改善表爾威 (Bellevue) 的生活素質。他對公共安全、良好的公園、空地和環境管理的貢獻，使表爾威得到了地區和全國的認可，被評為最安全的城市之一，以及養育孩子的最佳地方之一。

Grant認為表爾威必須繼續參與地區性的努力去改善交通。Grant幫助提供更多的公共汽車，改善市中心行人的通行，在全表爾威的鄰里修建了人行道和小徑。他帶領了確保表爾威和東區能為後代而繼續享受安全而乾淨的供水的努力－這種努力得到我們的美國參議員們、國會議員們和州議員們的支持。

Grant在東區長大。他自1982年起一直住在表爾威，包括西表爾威，Woodridge, 目前他和他的家庭住在Lakemont。

Grant想要繼續為表爾威服務。他會感謝您的一票。



John Robert Albertson

無黨派

2001 102nd Place S.E.
Bellevue, WA 98004

電話：425.956.3069
電郵：lon@qwest.net

表爾威 (Bellevue) 市的市民對當前議會正在立法徵收過多的稅款、浪費和環境破壞表示憤怒。

我的對手不願灣區公共交通 (Sound Transit) 沿線的屋主；否認會有出現多年不利的因素和施工帶來的影響，灣區的輕軌運作不佳，為了提高2%的旅次容量而耗用了80%新軌道的資金，而為每戶的兩代人帶來一張\$118,000的稅單。

我們的鄰里外觀被巨宅破壞、為了飛漲的稅收估值價而令林木覆蓋率降低了60%。我的對手支持選舉年的「鄰里特點」研究，但十年來，卻不能採用合理生態平衡的社區標準。

在幾年內，我們的供水就將含有藥物/油污的廢水。我的對手，東部水源私有化的核心人物，把你飲用純淨的凱斯基德 (Cascade) 山水的權利出售了。你投我一票，你將重新得到安全飲用水的權利，而把高漲的債務、不受約束的貪婪和污染問題都趕走。



John Chelminiak

無黨派

PO Box 813
Bellevue, WA 98009-0813

電話：425.941.5468
電郵：johnworksforyou@comcast.net

我再次競選連任，因為我想讓表爾威 (Bellevue) 成為一個居住、工作和養家的優秀城市。作為市議員，我一向推崇素質，令表爾威這一城市不同凡響：一個極好的教育系統，一個傑出的環境和一個強健的經濟。

我實現了四年前的承諾。我得到我們的消防員們的支持，因為我把公共安全擺在第一位。我維護我們的社區，同時推展我們充滿生機的市中心。我將繼續作為地區和本地經濟發展和就業的提倡者。我們的公園系統是一流的，並且我將繼續將其擴展到全市的範圍。而且，我為我們記錄而驕傲，我們支持了為那些真正需要幫助的人提供民生服務。

表爾威是一個變化中的城市。它需要經過驗證的領導層來指引它進化為21世紀的傑出城市。我請求你們在今年十一月投票給我。



Valentina Kiselev

無黨派

PO Box 3692
Bellevue, WA 98009-3692

電話：425.289.0099
網址：www.valentinaforbellevue.com

隨著表爾威 (Bellevue) 改變，我們需要關心我們鄰里、家庭和生活素質的新領導階層。

身為企業東主、活躍的社區領袖、妻子與母親，我所具備的經驗，可以提供新的領導方式。我的專業是小兒科醫生，在表爾威企業家中心董事會和表爾威人口老化聯絡網董事會任職，也是表爾威藝術委員會會員。

在表爾威市議會內，我將致力於：

- 投資於行人道與公園以保護我們家庭的安全 • 為了公共安全，加強警方與消防護衛
- 提供足夠的民眾服務 • 改善交通，同時保護我們的鄰里

法國劇作家莫里哀 (Moliere) 的名言可以代表我對領導階層應有前瞻思考的價值標準：「我們需要負責的不僅是我們所做的，也還有我們沒有做的。」

支持我的有參議員 Brian Weinstein 和 Eric Oemig，眾議員 Judy Clibborn 和 Deb Eddy，以及本地的民主黨組織。



表爾威 (Bellevue) 市 - 議會

第
5
號
席
位



Claudia Balducci

無黨派

1029 151st Avenue S.E.
Bellevue, WA 98007

電話：425.864.1767
電郵：friendsofclaudia@comcast.net

很榮幸從2004年以來就一直擔任表爾威 (Bellevue) 市議會的成員。在過去的四年裏，我們投資在我們的鄰里和一個全面性的環境管理方案。我們合併了公共安全運作，增加了一個新的911傳呼中心，並開放了一些主要的設施供所有的人使用和享受：Lewis 溪流公園、南表爾威社區活動中心和我們新的市政廳。通過和居民與企業的緊密合作，我們建立起了社區的支持，並且為史曼米須湖西 (West Lake Sammamish) 公園大道、法克托利亞 (Factoria) 地區和Crossroads購物中心都做出了積極的規劃。

我們面臨着令人激動的機會，比如在梅登堡 (Meydenbauer) 灣規劃一個公共的水濱地帶。我們也必須處理因發展和改變的挑戰—提供充足的公共安全和交通，並且保護我們鄰里的特點。我期望著與您共同處理這些議題，並懇請您投我一票。

無競選對手



Keri Andrews

無黨派

PO Box 6309
Bellevue, WA 98008

電話：425.885.1800
網址：keriandrews.com

作為表爾威 (Bellevue) 生意的東主和終身居民，我想確保我們發展中的城市的未來成功。我在市議會裏的要務將包括：

-**緊急服務**。我們的消防隊已被忽視，不能跟上人口的增長。我將給我們最先反應人員提供所需要的支持，以維持表爾威的安全。

-**負責任地增長**。我將確保新的增長經過周密的規劃，因此我們的社區不會受到管理不當的發展的傷害。

-**地球氣候變化**。我將立即採取行動去保護我們城市和地球的未來。

-**負責任的投資**。像新的市政廳讓每位居民負擔\$1,000的豪華消費，說明了優先事項的錯位。我將確保明智地使用稅款，以讓表爾威得到更多的好處。

主要的支持者：表爾威消防員，華盛頓州環保選民，Sierra 環保會，金郡勞工委員會，Brian Weinstein議員



Phil Noble

無黨派

3720 140th Avenue N.E.
Bellevue, WA 98005

電話：206.689.2129
網址：www.electnoble.com

Phil Noble決心使表爾威 (Bellevue) 變成一個更好的社區。他曾服務於表爾威市議會，交通委員會，校董會，及其他眾多的委員會。

城市的可居住性：Phil知道表爾威必須負責任地管理其預算，並且有效地提供服務。他將會繼續（1）堅持一個可行的交通系統，（2）確保對火警和安全的準備，（3）保護鄰里，以及（4）推動經濟活力。

生活素質：對Phil來說表爾威的生活質量是很重要的。他將繼續加強我們的公園，保護環境，讓我們的城市變成「綠色」，減少本市對地球暖化的影響，解決負擔得起的住房，以及確保為所有居民提供服務。

Phil已在表爾威住了45年。他有華盛頓大學的商務和法律學位，是一名律師。他的太太Shelley是Hopelink的項目主管。

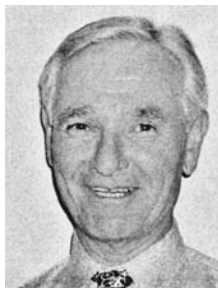
我們共同的價值觀。我們所需要的經驗。---請投選Phil Noble！



克尼德山 (Clyde Hill) 市

市

長



George S. Martin

無黨派

9121 N.E. 15th Street
Clyde Hill, WA 98004

電話：425.454.4699

George和他的家庭是克尼德山 (Clyde Hill) 市的長期居民。George一直為本市服務，曾擔任調解委員會 (Board of Adjustment) 主席、市議員和市長。他致力於為我們的鄰里和社區服務。他特別關注的仍是車輛交通、各種來源的噪音、新建築和公共安全。George將繼續扮演活躍的角色，確保我們的市民對本地區事務的意見得到充分的表達和聽取。他將繼續採取行動，為我們市民謀求最大的利益，並把損害降到最低。作為市長，George對城市的管理了如指掌，同時他致力於保存我們城市及其鄰里的特色。克尼德山是非常好的居住和生活的地方，讓我們將它保持下去。

無競選對手

議

會—第

2

號

席

位

未有
提交
照片

William Randolph Jack

無黨派

未有提交聲明。

無競選對手

議

會—第

4

號

席

位



Barre A. Seibert

無黨派

2515 85th Avenue N.E.
Clyde Hill, WA 98004

電話：425.453.9032

電郵：barreseibert@comcast.net

我妻子和我從1979年起就一直是克尼德山 (Clyde Hill) 的居民，在這裏養育了兩個孩子，並積極地參與社區的活動。論專業上，我有財務方面的背景。我擁有工商管理碩士學位，一直為紐約 (New York) 和西雅圖 (Seattle) 的主要銀行工作，並擔任一家總部設在表爾威 (Bellevue) 的公司的財務總裁。

從1991年開始，我一直是我們社區政府的積極參與者，擔任過規劃委員會委員和主席、預算顧問委員會委員，最近還出任市議員。我大力地支持以下方面：保持社區目前的特色；以居民所期待的水平為標準，有效地提供諸如警察和消防等關鍵服務；繼續執行我市審慎的財務管理。我期待有機會繼續為克尼德山市服務。

無競選對手



Pete Vall-Spinosa

無黨派

8623 N.E. Seventh Street
Medina, WA 98039

電話：425.454.5456

作為一輩子生活在麥迪那 (Medina) 的居民，我有幸從1978年到1990年一直以議員的身份為社區服務；其中有兩年是擔任市長，而後從2003年至今又繼續擔任議員。在保證麥迪那的過去能繼續延續和作出全面規劃的時候，這一背景與我作為教育家和演講家的職業相結合，賦予我獨特的能力，來調和堅持己見人們的極端立場。同時。由於我們的樹木法例專制和不公，我主導了該法例的修訂，使我們的城市從全國植樹日基金會 (National Arbor Day Foundation) 得到了「美國樹木之城」之名。有時候，你們可能看到我在議會廳內獨自堅持，那是我認為對我們麥迪那市一個非常重要的原則受到了挑戰。麥迪那現在有了一個新的城市經理，使市議會的延續性變得更為重要。我相信，麥迪那市對所有市民都非常的重要。



Shawn B. Whitney

無黨派

PO Box 523
Medina, WA 98039

電話：425.646.0646

網址：www.Vote4ShawnWhitney.com

我對麥迪那有一種熱烈的、堅定不移的獻身精神。我作為一個主動的傾聽者、談判者和財務管理者的經驗將使我能夠有效地在討論中作出貢獻，而這種討論對麥迪那的未來很有必要。這包括對520公路改變的主動性合作和減少表爾威 (Bellevue) 的發展對我市影響的措施。

我所信奉的，是一個支持強有力的、有效的警察局和積極地與其市民溝通的市議會。我將傾聽，掂量你們的差異，盡我的最大所能作出的決定能在顧及所有市民憂慮的同時，反映出最大的利益。

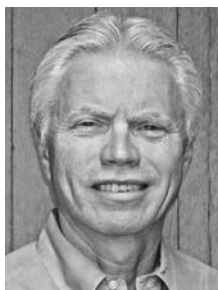
在面對當代都市的挑戰中，我們必須維持我市的誠信。有你們的支持，我知道我們是可以獲取我們前進所真正需要的東西，減少剩餘，而且以非常平衡的方式來達到目標。

經驗：審計員；報稅員；商業業主；項目經理；社區義工；母親。



麥迪那 (Medina) 市 - 議會

第
4
號
席
位



Mark L. Nelson

無黨派

1233 Evergreen Point Road
Medina, WA 98039

電話：425.454.7704
電郵：mark@nelsonarchitecture.net

我在麥迪那 (Medina) 住了15年，在策劃委員會任職8年，其中四年擔任主席，參加過許多的議會會議。我了解身為你們所選的代表所需要的時間與體力。我以身為建築師樓老闆的背景，曾經協助復審麥迪那商店和新的麥迪那小學。

我在商界的經驗、任職策劃委員會、身為聖湯瑪斯 (St Thomas) 產業委員會委員，和AIA董事會西雅圖分會成員，把我造就成為議會中有價值的代表。我具備應有的資格，協助麥迪那處理把議會團結一致的挑戰、減少520的衝擊、簡化建築許可證的核發程序、把公用事業設施埋藏地下、改善市政廳，並尊重麥迪那和其市民的歷史與特色，這個歷史與特色由展望未來不斷變化的人口需求來作平衡。

無競選對手



Bret Jordan

無黨派

955 88th Avenue N.E.
Medina, WA 98039

電話：425.635.9422
電郵：bret.jordan@raskinpartners.com

作為議會成員，我將提供負責、可靠的領導，保存我們社區的特點。談到我們社區面臨著持續變化的挑戰，我將注重令所有市民得到好處的結果，以及提高我們社區生活體驗的素質。作為一個企業東主，我致力於對城市資源的財政問責。

我重視和尊重市民、議員同仁和市政府職員的意見和經驗，並且尋求制定雙贏的解決方案。我相信應該恭敬地歡迎市民提供的意見。

我是一個已婚的父親，有兩個孩子就讀於麥迪那 (Medina) 小學，在麥迪那居住了12年，是麥迪那規劃委員會的現任主席和麥迪那日委員會的主席。積極地投身於其他本地服務組織，我相信為服務社區作出貢獻，這是所有市民的責任。

無競選對手



麻沙島 (Mercer Island) 市 - 議會

第
1
號
席
位

未有
提交
照片

Steve Litzow

無黨派

未有提交聲明。

無競選對手

第
3
號
席
位



Maureen Judge

無黨派

2453 61st Avenue S.E.
Mercer Island, WA 98040

電話：206.325.5460
電郵：Maureen@maureenjudge.com

身為一個母親、一個成功的女企業家和社區領袖，我將給麻沙島 (Mercer Island) 市議會帶來強有力的領導。

我在麻沙島根深蒂固，並且堅信我們需要保護我們的家庭、平衡我們的發展並以我們的公共安全為重。

我們的市中心必須四通八達，促使家庭留在島上享受他們所需要的服務。隨著我們的發展，我們必須確保我們以及孩子們的生活素質得以保持。我們還必須處理島民對停車、交通和安全的關注。

我感到很榮幸能得到以下個人和團體的支持：金 (King) 郡郡長 Ron Sims；參議員 Brian Weinstein 及眾議員 Judy Clibborn 和 Fred Jarrett；前麻沙島市長 Elliot Newman 和 Aubrey Davis；婦女政治黨團；華盛頓 (Washington) 州環保選民，Sierra 環保會及許多其他個人和團體。

為了麻沙島的未來，請投 Maureen Judge 一票。



Mike Cero

無黨派

8300 Avalon Drive
Mercer Island, WA 98040

電話：206.419.0657
網址：www.voteforcero.org

作為一個致力服務社區的11年的居民，我將會使用我在麻沙島 (Mercer Island) 的經驗及在建築和工程方面的背景來平衡發展，同時保持城市的特色和魅力。

我參與社區的活動包括：家長教師協會理事會，家長教師協會理事會授獎委員會，Lakeridge 學校家長教師協會主席，麻沙島校區班級人數委員會，陽光光綫 (Sunnybeam) 學校董事會董事，YMCA 公主/嚮導領袖，少棒隊教練。

我的職業生涯包括：西點軍校招生參與人，麻沙島 VFW 分站指揮官，VFW 歷史性建築物委員會，PACCAR 公司質量經理，美軍工程師兵團 (U.S. Army Corps of Engineer)，西點軍校畢業生，西雅圖 (Seattle) 大學工商管理碩士。

以我在公營及私人企業界的經驗和長久服務社區的紀錄，我將能在我們發展第90號州際公路、連頓 (Renton) 機場、市中心區、改善教育、安全和緊急準備方面，代表麻沙島居民的利益。

麻沙島是一個居住的好地方！

請投我一票，Mike Cero。



第
5
號
席
位

第
7
號
席
位



Bruce Bassett

無黨派

8551 S.E. 82nd Street
Mercer Island, WA 98040

電話：206.232.8148
網址：www.electbruce.org

經歷了一個成功的事業之後，其中包括10年是一家小型高科技公司的始創人和總裁，Bruce現在把他的時間和精力都集中在他的家庭和麻沙島 (Mercer Island) 的社區上。Bruce在空地信託董事會工作，而且是青少年足球教練。他領導麻沙島的父親-兒子Y-歷險嚮導項目，並充當了最近島入中學 (IMS) 運動場改良行動的先鋒。他將支持的價值觀和遠見是：

強大的社區 一個對行人更加友善的市中心。一個農貿市場。更加關注公眾提供的意見和達成共識。

健康的家庭 充滿活力的公園和空地。安全的鄰里社區。拓寬的自行車道和人行道。

為我們的未來明智地投資 增強城市和校區之間的合作。重視可持續的生存。審慎的財政 (來自長期的商業經驗)。

請加入參議院議員 Brian Weinstein，議會成員 Dan Grausz, Mike Grady 和麻沙島學校董事會全體成員的行列，支持 Bruce。



Patti Darling

無黨派

8441 S.E. 68th Street PMB 282
Mercer Island, WA 98040

電話：206.232.0460
網址：www.pattidarling.com

護理主管 * 重症護理經理 * 第一個女性水上飛機專員 * 國際議會——賽車運動科學董事會董事 * 第一任西雅圖 (Seattle) 金(King)郡緊急護士協會主席 * 扶輪社會員 * 三項全能運動員。

為了保證生活素質，我將努力為**緊急情況預備和降低碳足跡**而工作。支持者超過250人，包括：市長 Bryan Cairns，州眾議院議員 Judy Clibborn 和 Fred Jarrett，Steve Litzow，El Jahncke，Aubrey Davis，Linda Jackman，Gordon Rasmussen，Fred May，Rand Ginn，Bill Bain，Paula Reilly，Tom Lindquist，Nile Clarke，Mitsuko Hakamori，Jane Meyer Brahm，Dirk van der Burch，Guy Townsend，Joyce Hedlund，Curt Nakayama，David Witus，John B. Frazier，Rhe Jain，Harold Hill，Allyson Scalzo，Phil Flash，Marilyn O'Neill，Jan Tanabe，Bruce McAuley，DDS，Jacqueline Obando，DVM，金郡婦女政治核心小組，和 M.D.s：Jay Williams，Chuck Wischman，Winnie Mann-Hill，Dan Madigan，Ben Goffe，Mar Mullen。



El Jahncke

無黨派

9729 S.E. 43rd Street
Mercer Island, WA 98040

電話：206.236.0951
電郵：el.jahncke@wcmadvisors.com

作為目前的市議員和前校董會董事長，El積極參與社區事務差不多已有15年。他廣泛參與社區事務，包括在校區策略規劃委員會的服務 (1994-1997)，以及市議會公園和娛樂委員會的前主席，他幫助維持了麻沙島 (Mercer Island) 獨特的生活素質。

作為一個成功的投資經理，直接負責\$15億的房地產養老金資產，El在市政管理中採用了他職業上所運用的同樣管理和理財技巧。

在任職市議會期間，El致力於解決社區的首要問題，包括球場、市中心停車場、保持I-90單客汽車 (SOV) 車道使用權、建造了一個新的社區中心而不需加稅、與校區建立了更好的合作關係、以及維持了本市的財政約束力。

El和他的太太Gayle同他們的三個孩子自1978年以來一直居住在麻沙島。

無競選對手



第 400 號麻沙島 (Mercer Island) 校區 - 董事

第
1
號
席
位



Pat Braman

無黨派

7001 81st Avenue S.E.
Mercer Island, WA 98040

電話：206.232.1551
電郵：patbraman@comcast.net

我在麻沙島 (Mercer Island) 已經工作、居住和做義工將近40年。在過去的4年中我任過校區董事，董事長、副董事長和議會代表。

麻沙島校區的使命要求學生接受「高質量和充實的教育」，以「在學術上、智能上和個人上豐富他們的生活。」它還要求學生「做好準備，成為生活中的強者，並激勵自己為社會作貢獻。」我們的教職工每天都在致力達到這些高標準。儘管我們還要做更多工作以使我們的學校辦得更好，但是我們是在正確的軌道上邁進。

四年前，我許諾充當有力的聲音，為學生、培養他們的家長、教師和職工，以及在他們身上投資的社區代言。我一直在努力這樣做。我尊敬地請求你們選舉我繼續這一重要的工作。

無競選對手

第
3
號
席
位



Lisa Strauch Eggers

無黨派

PO Box 331
Mercer Island, WA 98040

電話：206.232.9661
電郵：lisa@leggerslaw.com

自從四年前我當選以來，麻沙島 (Mercer Island) 校董會對我們社區的各種需求都作出了回應，造就了強化我們學校的合作精神和相互尊重的氣氛，並為未來確定了清晰的遠景。我們在為孩子們服務，加強學校領導和專業化地處理問題方面取得了很大的進步，從而產生了顯著的正面影響。然而，我們還有更多的要做。

憑藉多年的經驗：校董會的領導、商界的集團律師、和在麻沙島學校就讀的孩子們的家長，我帶來了一個平衡的觀點。我熱愛小孩和教育，並深信良好的管治方法，高道德標準，和負責任的管理。而且，我將繼續獻出我的時間和精力，來滿足所有麻沙島學生的教育需求。

謝謝你們的支持。

無競選對手

第
5
號
席
位



Janet Frohnmayer

無黨派

作為一個學區和社區，麻沙島 (Mercer Island) 有很多東西值得慶祝和感激。就為21世紀的世界培育所有的學生而言，這裡有一種學習、發展和合作的精神。我為能幫助把我們的校區繼續推向實現其非凡的潛力而感到很興奮。

我相信我是下一階段幫助引導我們校區壯大和發展的正確人選。我是一個具有遠見和策略的思想家，我的領導風格是思想開放，注重合作，歡迎參與和尊重別人。我的重點將是 1) 把麻沙島變成一個所有學生都能茁壯成長並獲得成功的地方 2) 把麻沙島校區變成一個極好的工作地方 3) 確定我們如何能最好地培育學生為21世紀作準備。

- 教育：學士，斯坦福大學；商管碩士，Dartmouth大學Tuck學院
- 職業：管理諮詢，Bain & Co.
- 聯絡：jfrohnmayer@comcast.net

謝謝您的支持！

無競選對手



第

1

區



Judy Bushnell

無黨派

我的優先要務是繼續努力以使公立學校更卓越，使所有的孩子都有個人的成長，在最高的學術水平中學習，並且畢業成為有學識和技能的公民。校區的持續進步已顯現在測驗分數提高、更多具挑戰性的課程、校區註冊人數增加、退學率降低、以及我們的學校得到本地及全國越來越多的表彰(包括四所高中被列入新聞週刊的最佳學校榜)。這些是藉著對所學技能和知識負有更大的責任感而得以達成的，而且通過對學生學習的品質評估、提高專業的發展、對所有員工的有效評價、教室材料及支援的改善、以及負責任的預算，來要求我們整個組織對此負責。我們已成功地興建了五所新小學，裝修了兩所高中。由於優良的財政管理，我們獲得全州最高的校區財政評級。然而，我們仍有更多的工作尚待完成。

無競選對手

第

2

區



Sheila W. Killeen

無黨派

電話：425.241.1812

電郵：sheilawalgamottkilleen@yahoo.com

在華盛頓 (Washington) 州日益增長的高科技經濟中，數學和科學技能對我們的孩子為未來做好準備至關重要。身為學校董事會成員，我將鼓勵校區採用與最好的國際數學標準一致的課程，並為全體學生提供盡可能強有力的準備，使他們能在大專院校及以後取得成功。

身為表爾威 (Bellevue) 兩間小學的家長教師協會 (PTA) 活躍的義工，及一個家長教師協會的立法主席，我一直在校區和全州的層面上為改進許多重要的教育事務而努力。在學校的決策中我將繼續代表家長和社區的聲音。我將尋求改善民主過程，並鼓勵家長參與課程的選擇。

我對這個校區有長期的承諾。我三個孩子是表爾威公立學校的第三代學生，而我則是華盛頓大學 (University of Washington) 的畢業生。請在11月6日支持我。



Peter Bentley

無黨派

15027 N.E. 11th Place
Bellevue, WA 98007

電話：425.643.0538

電郵：reelectbentley@comcast.net

我已在校董會上服務了十年，並且對我們的學校為孩子們所提供的有質量教育感到很自豪。然而我很清楚仍然需要改進的那些方面。

我在財政和預算管理方面有着相當的經驗，所以很關注校區的財政健康和問責制。我懂得我們每個人的責任—代表校區的所有選民，細心研究我們面對的各種問題、尊重我們社區所有成員的多方面的觀點。我經常走訪我們的學校，以審視我們的政策對孩子們和教師們在教室裏的影響。

我們需要繼續強化我們的課程；確保每個學生都由一個有才華的，高效率的教師施教；並且為任何有需要的學生提供特別的幫助，讓表爾威 (Bellevue) 所有的學生擁有一切機會成功。



第 405 號表爾威 (Bellevue) 校區 - 董事

第

4

區



Jan Still

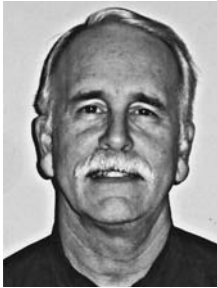
無黨派

2514 156th Avenue S.E.
Bellevue, WA 98008

電話：425.643.8250

作為一名表爾威 (Bellevue) 的終身居民，我，我的丈夫和孩子全部就讀表爾威的學校。學校和社區一直都是我家生活的一大部份，我很榮幸在過去八年中在表爾威董事會任職。作為密切關注它社區成員聲音的領導團隊的一份子；我了解他們關心的事是重要的；並且對其為孩子和家庭改善條件的責任是認真的。

在董事會任職期間，我有機會直接看到我們學校的質量。很多學生在表爾威學校無論在學術上、社交上、情感上都良好地成長。但那些有困難的學生需要我們特別的關注和我們最佳的努力。一人退學亦已太多。滿足我們校區每一名學生的需求是重要的工作，我期待繼續盡我的一份力量。



Michael Murphy

無黨派

3630 164th Place S.E.
Bellevue, WA 98008

電話：425.643.6956
電郵：mikebarb2001@hotmail.com

作為表爾威 (Bellevue) 學校董事會的成員，我將注意力集中在以下方面：(1) 強調用行之有效的方法將數學技能教授給從幼稚園到12年級的學生；(2) 校區資金的分配優先考慮孩子（學校、教材和教師）的直接利益，再考慮行政開支（薪水和行政樓），以及；(3) 確保實行最低營養和運動指導方針，以補充課堂學習。

背景：自1980年來居住在表爾威；孩子和孫子都曾在表爾威校區的學校上學；航空工程的學士和碩士學位；在波音公司27年及在航空工業40年；做過8年的少年棒球隊教練。



第

1

區



Jackie Pendergrass

無黨派

我成為華盛頓湖（Lake Washington）學校董事會的成員已有十二年了。在此期間，我一直努力工作，以給所有學生提供改良的教育機會，在我們的財務和我們的項目上實施責任制，增加和我們選民之間的交流，以及為有意義的社區參與創造機會。我會繼續領導提供讓所有的孩子都能成功的課程。我們面對一個持續性的挑戰，就是在收入持續減少的情況下去提供讓所有學生學業獲得成功的課程。華盛頓湖校區董事會的管理運作模式就是允許我們關注學生的成績和表現。這個管理模式提供了與我們的選民討論的機會，以便了解他們是如何看待校區在培養學生為將來所做準備方面所作的工作。我期望著能再為你們服務四年，同時我保證為每一個學生提供高品質的教育而工作。

無競選對手

第

2

區



Chris Carlson

無黨派

5125 107th Avenue N.E.

Kirkland, WA 98033

網址：<http://mysite.verizon.net/carlson4lwsd/>

電話：425.301.0293

給我們的孩子為21世紀的事業做準備至關重要。我們有一個強大的校區，但它仍可改善。作為一名科學家和出身於公立學校，我深知優秀的十二年級教育的價值。我們區可以在透明地與家長群體交流與聆聽上做得更好。我將努力確保家長們更加積極地參與校區項目的開發和維護。此外，我還將主張分配更高比例的I-728 基金用於縮小班級規模。

當現任董事會董事的所有孩子都已經畢業了，而我的三個小兒子將在接下來的十六年中在校區的學校學習。因而，我的激情和熱心將會平衡並彌補現有董事會的經驗，並將提供董事會目前所缺乏的父母觀點。



Matt Gregory

無黨派

9805 N.E. 116th Street, PMB 7455

Kirkland, WA 98034

電郵：mattgregory4lwsdboard2@verizon.net

電話：425.214.6919

華盛頓湖（Lake Washington）校區為我的家庭提供了良好的服務，我現在想分享我的經驗，盡我所能地貢獻我的力量。今天的教育不應該僅培養學生的記憶力，而且應該用智慧去擴大他們的知識面而受益於未來。一個尺碼未必適合所有人，所以不管選擇什麼課程，在必要的時候都需要有補充輔助。無論學生在社會上如何發展，他們離開學校的時候都應該有自我價值的意識；明白教育是積極的經驗。

作為一個本地的建築師、企業東主，並且剛為人祖父，我的經歷是：設計了教育設施，在教室裏分享知識，成立了KJHS Kiwanis營造商商會，僱傭過高中生，居住在第2號董事區已有28年，來自一個教師家庭（母親工作了30年，妻子在華盛頓湖校區工作了38年，女婿教了6年高中數學），曾經是家長教師學生協會的成員，兩個孩子都從華盛頓湖校區畢業，曾在科克蘭（Kirkland）規劃委員會工作。



第 414 號華盛頓湖（Lake Washington）校區 - 董事

第

5

區



Ravi Shahani

無黨派

電郵：ravishahani@hotmail.com

在過去4年中，作為您在華盛頓湖（Lake Washington）校區董事會的代表一直是我的榮幸，並且我很榮幸能有機會第二次為您服務。

作為微軟（Microsoft）的一名高級軟件工程師，我為校區規劃和財務的評估以及董事會的決策提供了一名工程師的分析角度。我力爭代表所有選民，那些有孩子在學校和沒有孩子在學校的選民。

我在董事會期間，本校區在基於成績的畢業標準上取得了進步，實現了各個年級和學校之間更多的課程一致性，並且比以往有更高比例的學生達到優異成績（例如，在高級課程考試）。我們已經看到達到州標準的學生數量急劇增加。雖然標準是重要，但僅僅達到這些標準並不足以確保我們學生在全國和國際上的未來競爭力。我將為所有學生能充分實現他們的潛能而繼續工作，不僅僅是一個最低的標準。

無競選對手



第

2

區



Rebecca Hirt

無黨派

12952 74th Avenue N.E.
Kirkland, WA 98034

自從1983年我第一次被選為長青醫療保健的專員以來，疾病預防和保健教育一直對我都很重要。我期待在這方面和其它醫療保健問題上繼續努力。我強烈支持善終醫院、照顧慢性病患者、以及讓所有年齡的人，從早產嬰兒到耆老，都得到照顧。我致力在長青監察病人的安全，並改善照顧的品質。我將繼續確保醫院區的財政健康能夠發展新的計劃和採購最新的設備，使病人能在家附近得到服務。重要的是，長青醫療保健所得到的稅款，須限定用於提供支持社區保健的項目，以及不斷更新的技術及照顧病人所需要的空間。

感謝你們對長青醫療保健的支持和給予我作為專員的榮譽。

無競選對手

第

5

號

席

位



Jeanette Greenfield

無黨派

PO Box 2785
Kirkland, WA 98033

電話：425.828.0849
電郵：elect-jeanette2007@att.net

感謝長青醫療保健社區（Evergreen Healthcare Community）的大力支持，我們最先進的急症室和病房大樓於2007年5月正式開放。作為你們的專員，我為自己住在這樣一個支持優質醫療保健服務的充滿活力的社區而感到自豪。

長青醫療保健的財政狀況良好，和我們的醫師及醫院工作人員有著極好的工作關係，並擁有能對社區醫療保健需要作出及時有效反應的堅強領導。

我需要您的選票使為東區提供高品質，高技術醫療護理的良好趨勢可以繼續下去。我主持徵稅委員會並服務於審核委員會，以確保財政問責及對公共資金的合法使用。

我支持發展我們世界級的神經學學院，擴大被全國所認知的多種交叉學科的癌症研究項目，發展心血管病服務合作關係，改良或擴展便捷的地方長青醫療保健診所服務。最後，我強烈主張長期發展重要的醫療及社區合作關係，這對長青醫療保健持續成功至關重要。

無競選對手



金郡

金 (King) 郡第 25 號動議案

官方選票標題

金 (KING) 郡 第25號動議案

第25號動議案是一項提議的法令。如經選民通過，此法令將一個憲法修正案列入2008年11月大選的選票，將提出此問題：「金郡憲法是否應被修改，以規定郡選舉處處長的職位被確立為無黨派民選職位？」是否應採納第25號動議案，以便在2008年11月將此憲法修正案提呈給選民？

☐ 是
☐ 否

提案說明

第25號動議案是一項法令提案。如獲選民通過，將在2008年11月大選的選票上列入一項憲法修正案。所提議的修正案將詢問選民，他們是否想要建立一個由民選、無黨派的處長來管理的選舉處。如果此憲法修正案獲得通過，首次選舉郡選舉處處長將在2009年2月的特別選舉中進行，首任處長的任期將在2011年12月31日終止。郡選舉處處長職位的繼後選舉將在2011年的初選和普選中進行，並在之後的每4年選舉一次。

贊成意見

請投通過票給金郡 (King) 選舉處帶來責任制，並恢復對選舉處的信任。

請投通過票並加入數以千計的市民的行列，要求選舉處現在就要負責任。

兩個兩黨派的委員會，一個由郡議會指定，另一個由郡長指定，都一致同意有必要由選民來選舉一個選舉處處長，以便實現金郡的選舉改革。他們在2005年對這一問題進行研究，2006年報告了研究結果。

現在是將這些改革實行立法的時候了。

請投通過票！

有74,000多選民簽署了請願書，以保障你們能夠對這一金郡憲法的重要改變進行投票。

除了金郡以外，華盛頓州的每一個郡都有一個民選的核政司。這個人直接對選民負責，並倡議獲取資源，修改選舉法，以及倡議其它的革新，而不須經過目前金郡這種七層官僚的狀況。

一個傑出的候選人將聘用熟練的專業督導和選舉人員，並創造一種專業、誠信和透明的文化，以便恢復選民對政府的這一最重要的職責的信任 - 點算我們的選票。

請投通過票！被拖延的改革就是被拒絕的改革。

反駁反對意見

我們最近有問題的選舉是由郡長和郡議會所指定的『合格專業人員』督導的。現在是由一個只是對金 (King) 郡人民負責的民選官員來直接督導專業人員，進而舉行選舉的時候了，正如華盛頓 (Washington) 州的其它每個郡一樣。郡長自己的選舉工作組和郡議會自己的市民選舉監督委員會都堅決提議這一重要的改革。請投票通過 I-25！

聲明撰寫人：Toby Nixon, Susan Hutchison, Sam Reed

反對意見

我們的委員會敦促你們投票否決為了管理我們的選舉處的目的而給金 (King) 郡政府增加一個民選的選舉處處長。

我們的自定法則之憲法 (Home Rule Charter) 是1967年通過的，並以郡長和議會來使金郡現代化，由他們來實施監督、透明度和問責制。擁有將近一百萬的選民，金郡正如洛杉磯 (Los Angeles) 和聖地亞哥 (San Diego) 一樣，有一個被指定的選舉處處長。

本委員會支持選舉政策制定者。需要有一定的經驗和專業技能的職位應該被指定。

我們的選舉處處長必須是一個合格的專業管理者，完全明白21世紀所面臨的技術挑戰。

我們的選舉處處長由郡長指定，並由郡議會通過。該處處長對民選的郡長負責，而且如果工作表現不佳，可以立刻被取而代之。郡議會常規性地通過監督和財政審計來檢查選舉處的工作表現。我們支持一個被指定的選舉處處長。

請記住！憲法修正提議案可以向2007/2008年的憲法審核委員會的10年憲法審核提出。網址 - www.metrokc.gov/exec/charter/

自定法則的郡應該選舉政策制定者和指定公共管理者。

請投票否決I-25

反駁贊成意見

請投票否決I-25！我們不想冒險由一個沒有技術和管理技能的選舉處處長來管理全國最大的郡之一的選舉活動。

我們支持選舉政策制定者和任命有經驗的專業人員，來擔任要求有技術技能的工作。需要一個專業人員來領導郡選舉處。

金 (King) 郡選舉處處長必須不受競選和募款的影響。

請投票否決I-25！

聲明撰寫人：Becky Cox, Denise Smith, Virginia Gunby

記錄、選舉及牌照服務處未被授權編輯提案，對其內容概不負責。

提案全文印在此手冊後的全文部分，並可到網站：www.kingcounty.gov/elections 查閱。



官方選票標題

金 (KING) 郡

第1號提案

第一救護 (MEDIC ONE) - 緊急醫療服務
更新現存的常規產業徵稅

金 (King) 郡議會採納了關於資助第一救護 (MedicOne) 緊急醫療服務系統的第15861號法令。此提案將取代一項即將到期的徵稅，以繼續資助第一救護緊急醫療服務。此提案將授權金郡按照金郡第15861號法令的規定，從2008年開始，連續六年，每年對每千元估值價徵收\$0.30或更少的常規產業稅。此提案應否被：

☐ 通過
☐ 否決

提案說明

如經選民通過，第1號提案將授權金 (King) 郡對郡內所有須納稅的產業，按照每\$1,000估值價不超過\$0.30或更少的稅率徵收常規產業稅，目的是為緊急醫療服務 (眾所周知的第一救護 (Medic One)) 提供經費。此徵稅將得到6年期的授權，於2008年開始徵收。

西雅圖 (Seattle) 市營運和資助的第一救護緊急醫療服務項目，是獨立於郡的項目，然而也是地區服務系統的一部分。如果第1號提案立例為法，6年內從西雅圖市內須納稅產業所徵收的全部稅款將退還並轉交給該市。從西雅圖市以外須納稅產業所徵集的稅款將用來資助郡的第一救護緊急醫療服務項目。

第1號提案也將為第一救護緊急服務項目制訂財政政策，包括(a)把基本和加強生命支持服務項目的費用撥款和通貨膨脹的增長聯繫起來；以及(b)將多餘的資金用來降低未來的徵稅率。

所提議的徵稅是在州法律所規定的法定最高徵稅限制之外附加的常規產業徵稅。第一年的徵稅不受華盛頓州修訂法 (RCW) 第84.55.0101章增稅百分比的限制，然而，之後的其餘5年徵稅則受到此增稅百分比的限制。

贊成意見

更新我們對第一救護 (Medic One) 的承諾

在將近30年裏，金 (King) 郡的選民一直都以通過產業徵稅來支持第一救護。

第一救護拯救人命。在金郡，去年消防員對超過166,900個緊急救護電話作出了回應，救護醫護人員對超過52,100個電話作出了反應以提供加強的生命支持。

第一救護被認為是世界上最好的緊急醫療服務之一。由於有了第一救護，這裡的心臟衰竭病人有三倍的可能性可以生存下來——比任何地方的生存率都高。

第一救護產業徵稅是更新為整個金郡提供緊急醫療服務的項目，每三分鐘就有一次回應，為一百八十多萬居民提供服務。

此徵稅包括一項儲備資金，以確保在自然災害或恐怖襲擊時不中斷生命救護服務。

如果第1號提案被否決，第一救護可能會失去其地區協調、涵蓋和效力。想一想有31個不同的消防局和消防區，26個不同的緊急救護醫療單位都參加提供緊急服務。

在我們需要的時候，我們都依靠著第一救護的到來。

現在輪到第一救護依靠我們了。請更新我們的承諾。投票通過第1號提案。

欲知更多資訊，請查閱www.YesMedicOne.com。

聲明撰寫人：Greg Markley, Wayne Corey

反對意見

未提呈。



普捷灣公共交通及 RTID（一個區域交通運輸投資區） 第 1 號提案

普捷灣公共交通目前提供區域通勤列車，快車和輕軌服務。所提議的區域交通改良區 (RTID) 將改善區域道路和橋梁。普捷灣公共交通現在，和所提議的 RTID 將為金 (King) 郡、貝爾斯 (Pierce) 郡和史諾夸米須 (Snohomish) 郡提供服務 (參看界限範圍圖)。

官方選票標題

普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）
及
RTID（一個區域交通運輸投資區）
第1號提案
區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓 (Washington) 州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧 (Lynnwood)、岸線 (Shoreline)、北門 (Northgate)、西雅圖 (Seattle)、表爾威 (Bellevue)、雷德蒙 (Redmond)、西塔 (SeaTac) 機場、肯特 (Kent)、費多威 (Federal Way) 及塔可瑪 (Tacoma)。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區 (RTID)，並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖-金 (King)、貝爾斯 (Pierce)、史諾夸米須 (Snohomish) 郡」中所描述。其經費由 RTID 徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而 RTID 稅項必須只在 RTID 的界限範圍內徵收？

☐ 應
☐ 否

提案說明

此提案將通過 (a) 第R2007-15號決議案所描述的普捷灣區公共交通 (ST) 計劃，(b) 成立區域公共交通投資區 (RTID)，和 (c) 第PC-2007-02號決議案所描述的 RTID 計劃。該計劃擴展大眾公共交通和改善史諾夸米須 (Snohomish) 郡、金 (King) 郡和貝爾斯 (Pierce) 郡的道路和橋梁，建造大約50英哩的輕軌，增加快車服務，改善交通阻塞點，和着手於地震安全性。

此決議案和計劃利用現有稅收加上不超過千分之六的附加銷售和使用稅，以及不超過千分之八的機動車輛牌照稅。它們提供了由地理區域收取的稅收，來造福這些地區，並解決項目修改和時限問題。費用包括基礎建置預算 (2006年美元價值，不包括債務服務)：ST - \$108億，RTID - \$70億。

所計劃的項目包括：

公共交通 (ST)：

擴大輕軌系統，為各郡的新目的地提供每日的服務，在西雅圖 (Seattle) 的First Hill增加地面電車，增加快車服務，強化通勤列車，以及研究未來的擴展。

道路 (RTID)：

金郡：SR-520公路（六車道橋梁），I-405公路，SR-167公路，SR-167和I-405交匯處，麻沙 (Mercer) 和斯布堪 (Spokane) 街，SR-509公路（連接I-5公路到西塔）。

貝爾斯郡：SR-167（連接Puyallup到塔可瑪），SR-704公路，SR-410/SR-162公路。

史諾夸米須郡：US-2高架，SR-9公路，SR-522公路。

加上I-5交匯處 (Lakewood to Marysville)，多客車輛 (HOV) 車道，停車共乘停車場 (Park-and-rides)。

普捷灣區公共交通及 RTID (一個區域交通運輸投資區)

第 1 號提案



贊成意見

贊成道路和公共交通 (Roads & Transit)

普捷灣 (Puget Sound) 的交通問題很惡劣，而且在日益惡化。是採取行動的時候了。道路和公共交通是解決這一問題的全面均衡的辦法。

請投票贊成長達50英哩、通過快菲 (Fife)、費多威 (Federal Way)、迪茂伊 (Des Moines)、麻沙島 (Mercer Island)、表爾威 (Bellevue)、雷德蒙 (Redmond)、北門 (Northgate)、岸線 (Shoreline) 和芒特雷克平地 (Mountlake Terrace) 把西雅圖 (Seattle) 與塔可瑪 (Tacoma)、林霧 (Lynnwood) 和東區 (Eastside) 連接起來的輕軌。

請投票贊成在整個區域增加公交快車服務，增建12,000個新的停車共乘 (park-and-ride) 車位和新的多客車輛 (HOV) 車道。

請投票贊成為更換岌岌可危的橋梁-SR-520大橋，斯布堪街高架橋 (Spokane Street Viaduct) 和南公園 (South Park) 大橋-提供經費。

請投票贊成減少交通堵塞-包括西雅圖的「麻沙之亂」(「Mercer Mess」)、連頓405號公路和167號公路的交匯處以及I-5公路/18號公路交匯處的「費多威三角」(「Federal Way Triangle」)。此計劃還將提供資金為在南金 (South King) 郡境內的I-5公路和位于連頓和表爾威之間的405號公路增建車道。

請投票贊成讓第一回應 (first responders) 能夠更快地到達緊急出事地點。

請投票贊成通過使各項物資和服務在整個區域暢通無阻來保持我們的經濟向前發展。

讓我們和本區域的商業、勞工和環保領袖們一起共同投票贊成這些緊要的安全、緩解交通堵塞和公共交通的項目。

如果您需要更多的資訊，請參閱網址www.yesonroadsandtransit.org。

反駁反對意見

對道路和公共交通的反對意見具誤導性，而且盡是不準確的數字。

- 擴大公車服務，增加停車共乘停車場，50英哩的輕軌有益於我們的環境。
- 新的公共交通服務加上高速公路和橋樑的安全工程，像SR-520公路橋，將減少交通堵塞並增加安全性。
- 財政計劃和成本預算都已經過了獨立的金融專家的審核。

是行動的時候了。贊成道路和公共交通。

聲明撰寫人：Mark Martinez, Mary McCumber, Scott Carson

反對意見

第1號提案將是美國歷史上最高的地方稅收增長 - 但是根據普捷灣公共交通 (Sound Transit) 自己的文件，至2028年交通堵塞將比現在糟糕一倍！

納稅收負擔是驚人的！在50年中達\$1570億 - 大部分家庭每年平均得擔負差不多\$2,000 - 而普捷灣公共交通卻錯誤地說為每年僅是\$230。請記住：當單軌列車的保守預算稅額飛漲到\$110億時，選民們撤銷了此項徵稅。

這些「永遠」的稅收比州回歸的普捷灣公共交通那部分銷售稅和汽車牌照稅多了一倍以上。

這一提議是不平衡的。僅僅10%資助道路 - 用於所有的公車、多客車輛、多客小客車、急救車輛和當地貨車。而且其中僅是一小部分將用於修理危險的橋梁和破損的高速公路。幾乎90%的資金將用於普捷灣公共交通的輕軌 - 而其估計的每天輸送量是1%左右。與此同時，其餘所有的人都將陷入最糟糕的交通堵塞之中！

在1996年，普捷灣公共交通承諾到2006年在預算內完成其十年計劃。結果怎樣呢？數以十億計的費用超支，比預期目標落後了10年，公共交通的使用在來往人口中所佔比例下降，交通流量增加，以及地球暖化愈加嚴重。

民主黨、共和黨的領導人和Sierra Club都反對第1號提案。

不要再被愚弄了。請投反對票！

欲知更多資訊，請查閱www.TruthAboutRoadsAndTransit.info。

反駁贊成意見

反對成倍地增長當地徵稅：

為什麼納稅人不被告知第1號提案耗資\$1575億？

反對更多的空頭承諾：

普捷灣公共交通落後於預定計劃10年，而且超出預算數十億美元。還記得到2006年提供服務到國會山 (Capitol Hill) 和華大 (UW) 的承諾嗎？

為什麼1996年的承諾還未實現就要繳納更多的稅款？

既然安全很重要：

為什麼沒有重建阿拉斯加路高架橋 (Alaskan Way Viaduct) 的資金呢？

聲明撰寫人：Will Knedlik, Phil Talmadge, Kemper Freeman

道路及公共交通

<http://www.roadsandtransit.org>



普捷灣公共交通2期計劃
連接起來 - 為普捷灣中部服務
的區域公共交通系統計劃



區域交通運輸投資區規劃委員會
共同向前邁進 -
進步的藍圖

普捷灣公共交通區界限範圍

在普捷灣公共交通界限範圍內的地區顯示了金 (King) 郡，史諾夸米須 (Snohomish) 郡及貝爾斯 (Pierce) 郡的部分地區，普捷灣公共交通2 期計劃將直接施惠於這些地區，並且現有及提議的普捷灣公共交通徵稅將從這些地區中收取。普捷灣公共交通區不包括史諾夸米須郡內的策劃地區。

提議的區域交通運輸投資區界限範圍

在提議的區域交通運輸投資區 (RTID) 界限範圍內的地區顯示了在何處投資進步的藍圖中的道路及橋樑，在何處提供福利，以及在何處收取提議的區域交通運輸投資區稅項。提議的區域交通運輸投資區包括了整個普捷灣公共交通區，加上史諾夸米須郡的相當一部分。



地域地圖圖例

概要地圖顯示在計劃裏提議的主要基礎投資；並未標出所有提議的投資。地圖並不是按比例顯示。

- 普捷灣公共交通及區域交通運輸投資區
- 只是區域交通運輸投資區
- 提議的公共交通計劃
- 提議的道路計劃
- 進行中的道路計劃



官方選票標題

**麥迪那 (MEDINA) 市
第1號提案
鋪設地下公用事業
常規責任公債券 - \$26,000,000**

麥迪那 (Medina) 市議會就一項公債券的提案採納了第811號法令。此提案授權本市為在公共優先權地段鋪設地下電力及電訊公用事業提供資金，發行\$26,000,000的常規責任公債券，最長年期為二十年，並每年徵收超越常規產業稅的稅收，以償還此公債券，全部均依據第811號法令內的規定。此提案應否被：

☐ 通過
☐ 否決

提案說明

通過第一號提案將授權麥迪那 (Medina) 市通過發行常規責任公債券而借款不超過 \$26,000,000。依據第811號法例通過這一提案，此公債券將支付在麥迪那市內公共優先地段鋪設地下電力和電訊公用事業。將用20年間每年的產業徵稅償還此公債券，未使用的資金將用來加快償還所欠債務。公債券可大約付清債款。預計每年的徵稅開始將是每 \$1,000 估值價 \$0.85。每個家庭每年所承擔的稅款將大概保持不變，但如果本市的估值價不斷上升，稅率將有所降低。為了此公債券而設的年度徵稅的準確數額，將取決於每年支付的本金數額和發售公債券時的利息。

贊成意見

20年以前，麥迪那 (Medina) 的公園委員會的成員們討論了購買麥迪那地下線路。現在又重新有了興趣和熱情。通過了第一號提案將會有所行動。是時候了！

麥迪那為什麼應該對地下線路投通過票：

- 2005年的一次全市調查表明，多數民眾「非常」支持地下公用事業
- 費用將分攤到20年來支付
- 斷電將會減少，公共安全將會改善
- 節省更換和修理電線杆的費用
- 難看的砍除樹頂和剷除樹枝將不復存在
- 造就宜人的景觀和漂亮的街道
- 現在施工以避免不斷高漲的建築費用
- 一個正面的結果，就像92nd NE街和亨德斯點鎮 (Town of Hunts Point) 的地下工程一樣
- 創造一個遺產，在未來的幾十年裏改善我們的社區。

讓我們拆除丑陋的電線杆，電線和難看的砍削樹木，永遠地恢復麥迪那的自然美貌。讓我們辦了這件事，是時候了！

反駁反對意見

當然我們得花錢，但長遠的利益值得這一投資，而且費用將分攤到20年。

請考慮：

再沒有難看的電線杆和電線。

再沒有被砍去樹頂的樹。

常識和很多調查告訴我們，將有更少的斷電現象。

風暴時的安全憂慮將減少。

這是我們的機會，把麥迪那 (Medina) 建成本來就應該是的一流城市。

是時候了！

說明撰寫人：Mark Nelson, David Fox, L'louise DeButts

反對意見

把麥迪那 (Medina) 的電力和電訊公共事業埋在地下將花費 \$26,000,000，或在未來的20年中，每一百萬元的產業估值價每年得負擔 \$850。

目前沒有地下線路的產業主每家還必須支付大約為 \$2,000到\$5,000的一次性額外費用，因為公債券沒有資助接通個人的線路。另外，在用來鋪設公用事業的公共優先地段，市政府不負責修復園藝或郵箱。

很多麥迪那的房屋將有失去景觀和產業價值的危險，因為PSE將不再砍、剷電線下面的樹木。

把線路埋在地下並不能徹底避免斷電。當斷電的時候，PSE說修理地下線路比頭頂上的系統要多花58%的時間。查找地下的問題也花更長的時間。在2006年十二月的風暴期間，當支線線路斷線，地下線路照樣無電。

請對有疑問的好處投否決票，避免地下公用事業的昂貴費用。

反駁贊成意見

甚至連支持者們都承認實施此提案的昂貴費用，無論是在現在或者是在將來實施。

即使更換電線杆需要費用，地面系統的運作費用仍舊較為便宜。地下電路需要特殊的設備才能使用和維修。

積極地砍削樹木來保護上面的電線，已經大大減少了斷電的次數。另外，對很多人來說，砍削樹木給他們帶來光線和改善的景觀。

請投票否決為了極少的利益而花費大筆的金錢。

說明撰寫人：Arthur Dietrich



金 (King) 郡第 25 號動議案 全文

此法令提議一項金 (King) 郡憲法修正案，以建立郡選舉處處長這一民選職位；修正金郡憲法第350.20節，為金郡憲法增加新的350.20.50一節，為金郡憲法增加新的647一節和修正金郡憲法第680.10一節，以及給本郡選民提呈此修正案，供他們通過或否決。

茲由金郡郡議會下令：

第1節. 在本法令立例成法至少45天之後，在本郡舉行的下一次普選中將給金郡合資格的選民提呈並由他們通過或否決一項金郡憲法修正案，以修正金郡憲法第350.20節，為金郡憲法增加新的350.20.50一節，為金郡憲法增加新的647一節和修正金郡憲法第680.10一節，其行文如下：

第350.20節. 行政部門。

行政部門將包含評估處、司法管理處、選舉處和那些行政部門的各個機構，其職責主要是實施和執行有關公共安定、健康和安全的法令和法律，以及直接為本郡的居民提供政府服務。

第350.20.50節. 選舉處。

選舉處須由郡選舉處處長管理，該處長須履行普通法律所明定的職責。郡選舉處處長須由金郡選民選舉產生，他或她的任期為4年。選舉處：須是一個行政部門，受制於職業服務人事系統，將使用行政辦公室和行政部門所提供的服務，但它不能被廢除或合併到其它的行政部門或行政辦公室，而且，郡議會或郡長不能減少其責任。選舉處須負責本郡選民的登記工作；須主持本郡舉行的所有的特別和普通選舉；須負責製作和印刷金郡選民手冊；須管理和正式保存政治界限範圍圖、地理信息系統數據、以及金郡競選財政公佈表格的副本；須按州法律和郡法律和行政條例主持其它的公共和非公共選舉。

第647節. 郡選舉處處長，任期和薪酬。

郡選舉處處長將是一個由本郡選民選舉產生無黨派的職位。首任郡選舉處處長的任期將在2011年12月31日結束。繼後的郡選舉處處長的選舉將在2011年的普選中以及之後每隔4年一次的選舉中選舉產生。郡選舉處處長將依據法令規定領取薪酬。

第680.10節. 指定，任命和填補空缺的選舉。

任期一旦開始，郡長、郡估稅官、郡選舉處處長和郡警長須各自為其辦公室指定一位或多位僱員來擔任副職或助理作為過渡官員，以便在此等民選職位有空缺時分別負責郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長的工作。

除了大都會郡議會所作的指定，郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長只有遵循下列的程序，而為他或她的民選職位指定過渡官員才能有效：指定須以書面形式；如所指定的郡官員或僱員超過一位，須確定他們的先後順序；簽署其書面指定狀；公證其書面指定狀；將書面指定狀存檔於負責記錄和選舉的郡辦公室；以及((7))將書面指定狀的副本提交給大都會郡議會議長。郡長、郡估稅官、郡選舉處處長和郡警長在任何時候均可修改其指定狀，但須遵循上述的同樣程序。

如果郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長在就任7個日歷日之內忽視了或沒有為他或她的職位作出此指定，大都會郡議會可以根據法令，指定一位或多位僱員作為此職位的副職或助理，在有空缺時分別擔任郡長、郡估稅官、郡

選舉處處長或郡警長此等民選職位的過渡官員。為此目的之法令一旦被採納，大都會郡議會所作的指定將生效，並可通過法令進行修改；然而，在法令被採納以後由郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長所作的指定，將優先於經由法令所作的指定。

一旦出現空缺，所指定的郡官員或僱員將立即作為過渡官員並行使本憲法和普通法律所賦予該職位的所有權力和責任，直至依據本節規定而任命一位代理官員。

在收到民選郡長、郡估稅官、郡選舉處處長或郡警長空缺的通報之後，大都會郡議會將任命一位該職務副職或助理的僱員來填補該空位，擔任代理官員以行使所有必要的責任來繼續該職位的正常運作。該代理官員的任期將延續至一位任命官員填補該空缺。此任命將遵循適用的華盛頓州憲法第二條第15節有關黨派郡民選職位的條款或遵循普通法律有關無黨派郡民選職位的相應規定。

空缺的民選職位將在下次在本郡舉行的初選和普選時填補；如果依據第640節和第645節將在下次普選時選舉該空缺職位的繼任者，則填補該空缺職位的選舉將不會舉行。為填補空缺而選舉產生的官員之任期，將僅是此空缺職位任期的剩餘部分，且一經當選和證實，任期馬上開始。

郡議會可以以多數票臨時任命填補空缺，直至經由選舉填補或該職位的繼任者獲得當選和證實。

第2節. 議會秘書長須向記錄、選舉及牌照服務處處長以如下的實際格式確證此提案，包括檢控官根據下列提案的要求可能作出的必要增補、刪略和修改：

應否修正金郡憲法以規定郡選舉處處長必須是一個無黨派的民選職位？

第3節. 根據此法令，在普選中選民通過修正金郡憲法第3條和第6條之後，郡選舉處處長的首次選舉將依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第29A.04.330章在次年二月份的特別選舉日進行。首任郡選舉處處長的選舉結果一經確證，金郡憲法第3條和第6條的修正案即立刻生效。



金 (King) 郡第 1 號提案 全文

第15861號法令

提案號：2007-0282.3

發起人：Phillips, Ferguson, Patterson, Constantine, Gossett, Dunn, von Reichbauer, Hague及Lambert

本法令乃關於資助和提供第一救護 (Medic One) 緊急醫療服務；為在2007年11月6日的特別選舉中給金 (King) 郡選民提呈一項提案，連續6年每年徵收一項常規產業稅，2008年開始徵收，稅率為每\$1,000估值價\$0.30或以下，以繼續提供第一救護緊急醫療服務。

序言：

金 (King) 郡緊急醫療服務 (EMS) 系統被公眾稱之為第一救護 (Medic One)，是一個由公眾資助的，郡、市、消防區、醫院和華盛頓大學 (University of Washington) 之間的緊密合作夥伴。

第一救護是一個多級別的反應系統，包括由市和消防區的緊急醫療技術人員提供的基本生命維持、由認可的緊急醫療救護人員提供的加強生命維持、和給市民及緊急救護人員提供培訓的地區支援項目，以及醫療監督與規劃。

自1979年以來，第一救護救活了無數的生命。單是心跳停止病人的生存率便增加了三倍，而出院率提高了兩倍。為繼續給金郡居民提供這一重要服務，持續給第一救護提供經費是必要的。

茲由金郡郡議會下令：

第1節. 50,000人口以上的城市的通過。根據華盛頓州修訂法 (RCW) 第84.52.069章，將此全郡性的徵稅提案列入選票，必須得到本郡所有50,000人口以上的城市的立法部門通過，並且不遲於2007年7月16日採納，而後在2007年11月6日的特別選舉選票上提呈給金郡選民。

第2節. 定義。本節中之定義適用於本法令的全文，除非文中另有清楚說明。

A. 『郡』指金郡。

B. 『徵稅』指徵收常規產業稅，具體用途和期限在本法令中有所說明，並根據本州法律，須得到選民授權。

C. 『稅款』指徵稅所得的本金數額，及本金所產生的任何利息，和徵稅授權後的任何過渡性款項。

第3節. 償還給西雅圖 (Seattle) 市。特此承認，西雅圖市營運和資助的第一救護緊急醫療服務項目，是獨立於郡的項目，然而而是地區服務系統的一部分。根據本法令授權，從位於西雅圖市法定界限範圍內的須納稅產業所徵收的全部稅款，將償還並轉交給西雅圖市。

第4節. 向選民提呈徵稅提案。在華盛頓州修訂法第84.52.069章的授權下，為給第一救護緊急醫療服務系統提供必要的資金，郡議會將向本郡合資格的選民提呈一項提案，授權連續六年徵收常規產業稅，於2008年開始徵收，每一千元估值價的稅率不超過\$0.30。根據本州法律，此項徵稅將免受華盛頓州修訂法第84.52.043章的稅率限制，但在第二至第六年須受華盛頓州修訂法第84.55章所設置的限制。

第5節. 稅款的存儲。沒有如本法令第3節所述償還給西雅圖市的所有稅款，將存儲在郡的緊急醫療服務資金裏。

第6節. 符合條件的開支。如獲本郡合資格的選民通過，本法令授權徵收的所有稅款將遵照華盛頓州修訂法第84.52.069章的規定而使用。

第7節. 第一救護財務政策 — 調查結果。郡議會認為，為了本郡和納稅人的最高利益，應該使財務政策正式化，以便確保第一救護緊急醫療服務項目的穩定性。如在本法令所述的特定情況下，可能有必要暫停執行這些財務政策。

第8節. 緊急醫療服務財務政策 — 救濟災難的緊急撥款。每年將從緊急醫療服務資金中為救濟災難作一次緊急撥款。這些款項只能在郡長宣佈緊急狀態而要求大規模動員第一救護緊急醫療服務系統時才能使用。此類宣佈必須依照金郡法規 (K.C.C.) 第12.52.030.C章的規定呈交給郡議會秘書長，同時呈交給第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會。任何開支都必須與本法令第6節相一致。

第9節. 緊急醫療服務財務政策 — 不可預料的通貨膨脹的儲備資金。在2008-2013年的第一救護緊急醫療服務徵稅的財務計劃中，將設立專用儲備金，以使第一救護能在通貨膨脹超越預測水平時保持正常運作。每項專用儲備金都必須在財務計劃中加以陳述，並清楚確定與其支出聯繫一起的相關的通貨膨脹或消費指數。任何有關專用儲備金的規定都可以因郡長宣佈有不可預料的通貨膨脹的情況而暫停執行，但必須符合本法令第10節的要求。任何此類暫停執行的通告必須呈交給郡議會秘書長，然後由郡議會秘書長給第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會傳送一份副本。任何儲備金的使用都要經由郡批准撥款。

第10節. 緊急醫療服務財務政策 — 不可預料的通貨膨脹的儲備資金 — 暫停執行的準則。本法令第9節所指的暫停執行通貨膨脹儲備金只能在下列情況下才能宣佈：上一年的相關的通貨膨脹或消費指數比所採納的徵稅財務計劃所預測的水平高出百分之一以上；或對下一年度財政預算周期的相關的通貨膨脹或消費指數的最近預測，比所採納的徵稅財務計劃預估的高出百分之一以上。

第11節. 緊急醫療服務財務政策 — 非專用的經費餘額。本議會計劃，在為緊急醫療服務基金提議的財務計劃和年度預算中，將預備一個非專用的經費餘額，相當於該年度所採用的收入的百分之六。如果有必要為了保護公眾的健康、安全和福利，本章所述的非專用的經費餘額規定可被郡議會暫停執行。郡長必須向議會和第一救護/緊急醫療服務的顧問委員會傳送一份報告，概述暫緩執行此政策的需要，並解釋任何必須採取的非常措施以保護公眾的健康、安全和福利。任何非專用的經費餘額的使用都必須經由郡議會批准撥款。

第12節. 項目費用的分配。為支持加強生命維持服務和基本生命維持服務項目的分配方法，將依照本法令附件C所包含的底線費用和通貨膨脹的假設來決定，題為通貨膨脹的假設和ALS/BLS的費用。根據所指定的統計局公佈的上一年實際通貨膨脹，分配將進行相應的調整。

第13節. 降低稅率。在2008-2013年的整個第一救護緊急醫療服務徵稅期間，緊急醫療服務徵稅財政計劃將包含一個降低稅率的儲備資金。此儲備資金將包含：所採納的緊急醫療服務徵稅財政計劃中為降低稅率而用的全部資金；每年超過緊急醫療服務徵稅財政計劃數目而多徵收的任何產業稅；根據本法令第十二節和附件C，在緊急醫療服務財政計劃裏由於實際開銷低於預計開銷的任何餘款；每年由於通貨膨脹等於或低於緊急醫療服務財政計劃索引A所設定的標準，而



金 (King) 郡第 1 號提案 全文 (繼續)

沒有動用的任何工資和小時薪酬，索引A見本法令附件B。從2009年開始，每年所降低的稅率籌備資金餘額，將用來降低緊急醫療服務徵稅原定應徵集的稅款，除非法令另有其它授權。

第14節. 選民批准。本徵稅將遵照華盛頓州修訂法第84.52.069章提呈給選民通過。

第15節. 要求舉行特別選舉。根據華盛頓州修訂法第29A.04.321章，要求在2007年11月6日舉行一次特別選舉，以考慮一項提案，授權徵收一項為本法令所述目的之常規產業稅。記錄、選舉及牌照服務處處長按照本州憲法和普通法公佈本法令，在上述的本郡特別選舉中，向本郡合資格的選民提呈下列提案。郡議會秘書長將以下列的基本格式向記錄、選舉及牌照服務處處長確證此提案：

第1號提案：金 (King) 郡議會採納了關於資助第一救護 (Medic One) 緊急醫療服務系統的第____號法令。此提案將取代一項即將到期的徵稅，以繼續資助第一救護緊急醫療服務。此提案將授權金郡按照金郡第____號法令的規定，從2008年開始，連續六年，每年對每千元估值價徵收\$0.30或更少的常規產業稅。此提案應否被：

通過？____

否決？____

第16節. 地區之間的協議。特此授權並指令郡長與西雅圖市就關於第一救護項目簽署地區之間的協議，以實施本法令第3節的條款。

第17節. 確證。特此確證和證實郡議會秘書長在2007年11月6日的選舉之前，向金郡記錄、選舉及牌照服務處處長確證此提案，以及其它任何符合法律授權，並在本法令生效之前的行為。

第18節.特此授權並要求金郡記錄、選舉及牌照服務處處長遵照金郡法規第1.10.010章，為本法令所要求的特別選舉編製並發行地區性選民手冊。選民手冊的費用將被包括入選舉費用的一部分。

第19節. 分割性。如果本法令的任何條款，或其對任何人或情況的適用被視為無效，本法令的其餘部份或此條款對於其他人或情況的適用不受影響。

第15861號法令於2007年4月30日提出，並在2007年7月2日由大都會金郡議會修改通過，投票結果如下：

贊成：8票 - Gossett先生，Patterson女士，Lambert女士，von Reichbauer先生，Dunn先生，Ferguson先生，Hague女士和Constantine先生

反對：0 票

因故缺席：1 票 - Phillips先生

華盛頓州金郡
金郡議會
Larry Gossett, 主席 (簽署)

證人：

Anne Noris, 郡議會秘書長

2007年7月6日通過
Ron Sims, 郡長 (簽署)

附件：

- A. 緊急醫療服務徵稅的財務計劃，包括腳註，
- B. 通貨膨脹的假設和儲備/緊急撥款標準，
- C. 通貨膨脹的假設和ALS BLS費用

註：附件可於網上查閱

<http://mkcclegisearch.metrokc.gov/detailreport/?key=7630>



普捷灣公共交通及RTID

第 1 號提案 全文

普捷灣公共交通 (SOUND TRANSIT) 第R2007-15號決議案

普捷灣中央區域公共交通管理局 (Central Puget Sound Regional Transit Authority) 委員會的一項決議案，要求舉行一次選舉，以通過地方稅收來實施普捷灣公共交通2期計劃 (Sound Transit 2 Plan)，來改善貝爾斯 (Pierce) 郡、金 (King) 郡和史諾夸米須 (Snohomish) 郡的區域性鐵路和公共交通系統；說明提議的高容量交通運輸系統的改良；為此次選舉提出選票標題並確認和設定管理局的界限範圍；並指令首席執行官為了在2007年11月6日舉行上述選舉之需要，依照華盛頓州修訂法 (RCW) 第81.104.140章，第81.112.030章，第1396號眾議院替代法案 (Substitute House Bill)，並依照華盛頓州修訂法第29A.04.330章，向參與上述行動的各郡選舉官員遞交此決議案。

鑒於，貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡的郡議會已根據華盛頓州修訂法第81.112.030章為三郡地區成立了普捷灣中央區域公共交通管理局，以下稱為普捷灣公共交通，並正式授權該管理局根據華盛頓州修訂法第81.104章和第81.112章，為該區域規劃、開發、運營及資助一個高容量的交通運輸系統；及

鑒於，普捷灣中央區域公共交通管理局區內選民已於1996年為實施一個名為「普捷灣通行」(「Sound Move」)的地區系統十年計劃通過了在當地籌資，以支持為中普捷灣地區建立一個區域性高容量交通運輸系統的第一階段計劃；及

鑒於，與此同時，普捷灣通行已在1996年被採納，普捷灣公共交通委員會也採納了區域公共交通長遠展望 (Regional Transit Long-Range Vision)，作為該機構的目標、政策和戰略聲明，以指導此系統的長期開發；及

鑒於，普捷灣通行包括連接 (Link) 輕軌、普捷灣人通勤列車 (Sounder commuter rail) 和普捷灣公共交通快車及其輔助性服務和設施，其經費由選民通過的地方選擇性稅收、聯邦補助、債券、乘車費和其它運營收益來提供；及

鑒於，在其後的十年當中，普捷灣公共交通設計、資助、建立並啟動了選民和本州法律所授權的計劃中系統的運營，並且目前已經完成或已在設計普捷灣通行中所指定的第一階段的大部分項目；及

鑒於，在地區高容量交通運輸系統第一階段開發的不同交接關頭，普捷灣公共交通對於設施地點和設計、建築預算和進程做過必要的調整，其決定的合法性受到過挑戰，但得到法院的確認；及

鑒於，儘管實施普捷灣通行積極著力解決本地區現有和將來的流通需求，預計在未來的幾十年當中，普捷灣中央地區在人口和就業方面還將有更大的增長；

鑒於，為了回應上述資料，在進行了嚴格的公眾參與、規劃和環境考察程序之後，普捷灣公共交通委員會在第R2005-

14決議案 (2005年7月7日) 中，更新修訂了其長遠計劃，並確實承諾，在自塔可瑪 (Tacoma) 到西雅圖 (Seattle) 到艾弗韋 (Everett) 的連接輕軌區域性幹道上，建立高容量交通運輸系統，並包括與金郡東部有直接的鐵路銜接；及

鑒於，上述經更新修訂的長遠計劃已成為為本地區高容量交通運輸系統下一階段發展確定項目而進行更為廣泛的規劃和公眾討論的基礎；及

鑒於，在2006年，州議會將第2871號眾議院正式替代法案立例成法，要求普捷灣公共交通和區域交通運輸投資區 (「RTID」) 在2007年11月向選民提出不同的選票議案，為本地區投資道路和公共交通籌集經費；並規定管理局在兩項選票提案均得到選民通過后履行RTID所提議的道路計劃和普捷灣公共交通所提議的公共交通計劃；及

鑒於，州議會於2007年將第1396號眾議院替代法案立例成法，要求普捷灣公共交通和RTID以單項選票議題的形式呈交他們所提議的交通運輸計劃，使選民更容易、更有效地表達他們的意願；法案還包括了調查結果，指出普捷灣公共交通和RTID所提議的交通改良項目為一個單一地區交通運輸系統不可缺少的組成部分，並自然且必然地與此單一區域交通運輸系統相關聯；及

鑒於，普捷灣公共交通和RTID已經一起準備了一個綜合的單項選票，與民眾進行了廣泛的接觸，並確定了一整套地區道路和公共交通改良的全面投資計劃；這些改良項目為一個單一區域交通運輸系統不可缺少的組成部分，並自然且必然與此單一區域交通運輸系統相關聯，將有助於提高道路和公共交通的容量，為公眾帶來意義深遠的利益；及

鑒於，由於上述規劃與合作，並為了解決由於本地區成長對更多的交通運輸改良的持續需要，普捷灣公共交通委員會通過第R2007-05決議案 (2007年5月24日) 而採納了中普捷灣普捷灣公共交通2期區域公共交通系統計劃 (以下稱為「普捷灣公共交通2期計劃」) 以及包括有指導區域系統下一階段開發的財務政策的相關附錄；及

鑒於，普捷灣區域議會已審議了普捷灣公共交通2期計劃，認為該計劃與區域交通運輸和發展規劃，包括展望2020年 (Vision 2020) 和目標2030年 (Destination 2030) 相一致；一個專家審議小組也審議了該計劃，並根據華盛頓州修訂法第81.104.110章就計劃提出了意見；及

鑒於，高容量的交通運輸服務，包括公交快車、輕軌和通勤列車，對於維持貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡居民的流通以及維護環境和經濟是必不可少的，向普捷灣公共交通2期計劃提供經費並實施該計劃將使這些服務得到改進。

故現今，普捷灣中央區域公共交通管理局委員會特此決議如下：

第1節. 本委員會特此決定並宣佈，為了貝爾斯郡、金郡和史諾夸米須郡三郡地區居民的最佳利益和福祉，普捷灣公共交通必須實行普捷灣公共交通2期計劃。2007年5月24日的第R2007-05號決議案採納了以「連接起來，普捷灣中央區域公共交通系統計劃」為題的文件。該決議案包括了用以本地區進一步開發和擴大高容量交通運輸走廊和服務的以下各類建置和服務改良項目：

a) 擴展輕軌. 普捷灣公共交通須規劃、開發並運營一個擴大的區域性輕軌系統以及其它相關或必要的系統改良，其中包括購置通行權和不動產股權，鐵路綫和運輸工具，火車站，停車設施以及為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的區域輕軌系統擴展所必需的其它附屬設施。

b) 改良普捷灣人通勤列車. 普捷灣公共交通須規劃、開



普捷灣公共交通及RTID

第 1 號提案 全文 (繼續)

發並運營一個區域通勤列車系統以及其它相關或必要的系統改良，包括購置通行權和房地產股權，鐵路綫和運輸工具，火車站，停車設施和為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的區域通勤列車系統的改良所必需的其它附屬設施。

c) 改良普捷灣公共交通快車服務. 普捷灣公共交通須規劃、開發並提供一個協調更好、更有效率的區域快車系統以及其它相關或必要的系統改良，包括購置通行權和房地產股權，運輸工具，公共交通中心，停車設施和為實施在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的、得到改良和擴大的區域快車系統所必需的其它附屬設施。

d) 交通走廊規劃研究. 普捷灣公共交通須通過進行一系列的交通走廊規劃研究，以確定潛在的投資，而考慮在普捷灣公共交通2期計劃中有所概述的本地區下一階段高容量公交的投資，來研究未來系統擴展的各項選擇方案。

所有用於必要的產業購置、重新安置、設備；建造、建築、設計、工程、許可申請、法律、規劃以及其它相關諮詢服務；檢驗及測試；行政開支；運營和維修保養；建置更換；借貸服務的費用；以及其它與實施普捷灣公共交通2期計劃改良項目相關聯的費用，都須被視為這些改良項目的部分開支。普捷灣公共交通須決定所有這些改良項目的準確範疇、規格和採辦方式。

本委員會須根據作為普捷灣公共交通2期計劃的一個部分被採納的財務政策，決定在上述不同項目中對可供使用經費的使用，並在必要時提供立法指導，以回應條件和環境的變化，從而盡可能地完成本節所述或所規定的所有改良項目。按照普捷灣公共交通2期計劃，本委員會可以不時發行債券，用以向計劃提供經費，並使用在此規定、經選民通過的稅收所得來支付上述債券的本金和利息。

本委員會決定並宣佈，根據盡可能準確的估算，實施普捷灣公共交通2期計劃的開支總共大約為\$14,112,000,000（以2006年的金額計算）。

第2節. 倘若普捷灣公共交通所得到的地方稅收、其它地方收入、債券收益，和/或聯邦和/或其它資金投入多於支付全面實施普捷灣公共交通2期計劃所需，包括未得到資助的項目，普捷灣公共交通將根據本委員會的決定，從本區域的最佳利益出發，使用這些多餘款項，包括但不限於將這些款項用於現有或新設的資金賬戶，和普捷灣通行計劃的改良項目，保留通行權，擴大公共交通服務和相關的建置、運營和維修保養費用，建置更換開支，為將來的運營和建置開支所設的預留金賬戶，減少借貸服務的開支或總體債權債務或徵稅，和/或授權本委員會認為適當、符合本委員會適用決議案的新增改良項目。

倘若本委員會認為地方稅收和收入，和/或債券，聯邦和/或其它資金投入，加上任何其它的合法可用以及被授權用於此第R2007-15號決議案所述之交通運輸目的的錢款，足夠完成普捷灣公共交通2期計劃，普捷灣公共交通則須徵購、建造、裝備、運營、維修保養和更換管理局的設施和設備，或根據本委員會為實施和完成普捷灣公共交通2期計劃（包括未得到資金但列為高度重要的輕軌擴展建設及其它未得到資金的項目）和普捷灣通行計劃的目標之需要，改良管理局的這些設施和設備。

倘若本委員會認為地方稅收、其它地方收入、債券，和

聯邦和/或其它基金投入，加上普捷灣公共交通任何其它合法可用的錢款，不足以完成普捷灣公共交通2期計劃，本委員會將根據作為普捷灣公共交通2期計劃的組成部分被採納的財務政策，斟酌決定普捷灣公共交通2期計劃或普捷灣通行中有哪些改良項目或其中哪些部分最為必要且符合普捷灣公共交通的最佳利益，普捷灣公共交通則將用現有經費來支付這些項目或部分。本委員會將視情況，或根據普捷灣公共交通2期計劃、此第R2007-15號決議案或根據法律之授權，斟酌決定對計劃進行適當調整，並可因此修改普捷灣公共交通2期計劃，以相應體現此類調整。倘若普捷灣公共交通2期計劃的改良項目，或其中的某些部分，因任何原因被認為無法負擔，或由於成本增加或稅收不足，或由於條件改變或出現無法預料的情況，或由於不可抗力的緣故，完成工作變得不切實際或不可行，本委員會可採取財務政策中「分區項目和服務之調整」一節所授權的步驟。本委員會抑或可在法律許可的條件下，或根據本決議案之規定，修改普捷灣公共交通2期計劃，並使用現有經費支付債券的本金或利息，及支付在普捷灣公共交通2期計劃中所指定的建置和/或服務改良項目中負擔得起和可行的部分，和/或能夠最好地完成普捷灣公共交通2期計劃之既定目標的建置和/或服務改良項目。本委員會將依據法律、委員會的計劃和政策酌情決定哪些改良項目和/或部分為適當或必要的。

第3節. 本第2007-15號決議案和普捷灣公共交通2期計劃如經選民通過，將授權徵稅，用以為規劃、設計和建設構成選民通過的地區交通運輸系統的項目和交通運輸服務提供經費，並為其運營和養護的日常開支提供經費。這些項目和交通運輸服務皆為普捷灣公共交通2期計劃和普捷灣通行計劃的組成部分。將來如需為未經普捷灣公共交通2期計劃或普捷灣通行授權的任何建置階段改良項目的建設使用在此授權的稅收，必須再經過選民批准。

第4節. 為了向華盛頓州修訂法第81.104章和第81.112章，以及2007年5月24日通過並參考綜合在此的第R2007-05號決議案中之所述之高容量交通運輸系統的規劃、開發、運營和維修保養提供經費之唯一目的，普捷灣公共交通須（1）使用1996年作為地方選擇性稅收由選民通過的千分之四的現有銷售和使用稅，和千分之三的現有機動車輛牌照稅（其中機動車輛牌照稅在2008年後將不再徵收），如果管理局界限範圍內的選民批准將現有稅收用於上述目的，以及（2）除了上述現有的地方選擇性稅收之外，普捷灣公共交通將根據華盛頓州修訂法第81.104.170章之規定，徵稅或徵收和收取不超過千分之五的附加銷售和使用稅，此類附加的地方選擇性稅收亦須按照華盛頓州修訂法第81.112.030章和第1396號眾議院替代法案，由管理局界限範圍內的選民通過。

第5節. 本委員會將依法決定選民通過的地方選擇性稅收的徵收稅率和收取日期。委員會計劃自2008年1月1日起開始徵收和收取這些銷售和使用稅。

第6節. 無論在此所述的選舉結果如何，為了第75號決議案所規定之目的，並按理性公共交通對決普捷灣公共交通(2004年)第151 Wn.2d 60條和第85 P.3d 346條所述，將繼續徵收1996年作為地方選擇性稅收由選民通過的千分之四的現有銷售和使用稅和千分之三的現有機動車輛牌照稅。

第7節. 為了確保普捷灣公共交通2期計劃的實施符合第R2007-05號決議案通過的財務政策的範疇和意圖，普捷灣公共交通的財務報告每年須經一個獨立的審核公司進行財務審核，而且普捷灣公共交通須為工程建設階段任命並維持一個公民監督顧問委員會。監督委員會將受命對普捷灣公共交通的表現和財務計劃進行年度審核，以向本委員會報告和提出



普捷灣公共交通及RTID

第 1 號提案 全文 (繼續)

建議。

第8節. 本委員會決定並宣佈，此第R2007-15號決議案是將呈交給選民的提案，為一個單項選票標題的組成部分，將和相關的RTID提案一起，作為一個交通運輸全套計劃的組成部分，在2007年11月6日管理局區內和RTID區內舉行普選時，交由選民投票表決。委員會責成貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核政司負起管轄、宣佈和舉行此次選舉的責任，將此第R2007-15號決議案作為普捷灣公共交通提案呈交給選民，並使用常規投票站，或根據華盛頓州修訂法第81.104章、第81.112章和第36.120章、第1396號眾議院替代法案和其它適用法律，運用其它已得到授權的投票選舉程序。

華盛頓州修訂法第81.104.140 (9) 章要求依照華盛頓州修訂法第29A.32章所述製作選民手冊。本委員會相應指示首席執行官要求郡選舉官員在選民手冊中印製一份完整準確的此決議案，並按照郡選舉官員認為適當和必要的安排，協調地方選民手冊之製作和分發。

第9節. 特此授權並指令首席執行官在法律要求的時間內，向貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核政司確證將作為提案在上述選舉中呈交給選民投票表決的此第R2007-15號決議案。

第10節. 進一步授權並指令首席執行官在法律要求的時間內，向貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管以及史諾夸米須郡核政司確證此第R2007-15號決議案的選票標題。選票標題格式須大致如下：

普捷灣區公共交通 (一個區域公共交通部門)
及

RTID (一個區域交通運輸投資區)

第__號提案

區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓 (Washington) 州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通 (一個區域公共交通部門) 應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧 (Lynnwood)、岸線 (Shoreline)、北門 (Northgate)、西雅圖 (Seattle)、表爾威 (Bellevue)、雷德蒙 (Redmond)、西塔 (SeaTac) 機場、肯特 (Kent)、費多威 (Federal Way) 及塔可瑪 (Tacoma)。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區 (RTID)，並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高

州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育、就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金 (King)、貝爾斯 (Pierce)、史諾夸米須 (Snohomish) 郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應
否

第11節. 根據華盛頓州修訂法第81.112.030章之規定，除非居住在區域交通運輸投資區內參與此提案投票表決的大多數人和居住在普捷灣公共交通區內參與此提案投票表決的大多數人均投票贊成此提案，此提案將不被視為得到通過。

第12節. 本委員會決定並宣佈，特此設定此第R2007-15號決議案附表A所述之界限範圍為2007年11月6日將舉行的管理局選舉之最後選舉界限範圍。委員會指令並授權首席執行官在法律要求的時間內，將上述之最後選舉界限範圍遞交給貝爾斯郡核政司、金郡記錄和選舉處主管及史諾夸米須郡核政司。

第13節. 本委員會特此授權首席執行官根據此第R2007-15號決議案採取任何其它和進一步的必要措施，以執行本委員會的政策和決定。

普捷灣中央區域公共交通管理局委員會在2007年7月12日舉行的例行會議上，以不少於委員會全體成員三分之二的贊成票予以採納。

委員會主席

John W. Ladenburg (簽署)



普捷灣公共交通及RTID

第1號提案 全文 (繼續)

區域交通運輸投資區

規劃委員會

第PC-2007-02號決議案

區域交通運輸投資區規劃委員會的一項決議案，建議創建一個區域交通運輸投資區；建議一項區域交通運輸投資計劃，其中包括為改善金 (King) 郡、貝爾斯 (Pierce) 郡和史諾夸米須郡 (Snohomish) 郡區域的流通而進行的交通運輸項目；為了資助所建議的交通運輸項目而建議資金來源和財務計劃；及遞交其建議給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關通過，以便依照華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章的規定提呈給選民。

鑒於，區域交通運輸投資區規劃委員會 (「規劃委員會」) 是依華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.040章的規定成立並授權的顧問委員會，其目的是向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關開發並建議一個區域交通運輸投資計劃，包括所提議的資金來源 (「建議計劃」)，如果該計劃按照2007年議會期修訂的華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.040章和華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章而被提呈和獲得選民通過的話 (「已通過計劃」)，進而建立區域交通運輸投資區 (RTID) 這個新機構來實施建議計劃，及

鑒於，在確定可能的交通運輸項目的過程中，規劃委員會通過其執行委員會考慮了華盛頓州修訂法第36.120.020 (8) 章中的「交通運輸項目」定義的規定，運用了華盛頓州修訂法36.120.040 (1) 章所列的因素，根據華盛頓州修訂法第36.120.040 (2) 章協調其活動，考慮華盛頓州修訂法第36.120.060章規定的業績準則及「RTID的指導綱要」，並且在確定改善城市街道、郡級道路和公路的可能交通運輸項目中，考慮華盛頓州修訂法第36.120.020 (8) (c) 章的具體規定；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會召開了公眾會議，以鼓勵公眾積極參與建議計劃的擬訂，於2006年8月、9月、10月間開展了廣泛的公眾和機構外展活動以準備一份建議計劃草案，包括在2006年10月13日舉行的一次公眾聽證會，延續至2006年10月27日的公眾評論期，向各組織和團體所作的展示，在新聞通訊中發表的文章，與普捷灣公共交通 (Sound Transit) 共同舉行的道路與公共交通 (Roads & Transit) 公眾開放日活動，在報紙上刊登的廣告，以及更新了的網站；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會在擬定所提議的RTID在三個郡地區的界限範圍中，諮詢了地方轄區和普捷灣公共交通；及

鑒於，在2006年12月7日與普捷灣公共交通執行委員會聯合舉行的會議上，員工向規劃委員會的執行委員會 (「執行委員會」) 報告了公眾參與過程的結果，包括通過公眾外展所收集意見的概述；及

鑒於，建議計劃草案業經修改，以反映公眾和機構的意見，並結合普捷灣公共交通的普捷灣公共交通2期計劃 (ST2) 的全套計劃草案，為進一步的公眾外展及審議而發放；及

鑒於，規劃委員會通過其執行委員會召開了另外的公眾會議，以審議業經更新的建議計劃，並在2007年5月繼續其廣泛的公眾和機構外聯活動，包括向各種組織和團體作了更多的展示，在新聞通訊中發表了更多的文章，與普捷灣公共交通共同舉行了更多的道路與公共交通公眾開放日活動，在報紙上刊登了更多的廣告，以及在其網站上張貼了更多的有關信息；及

鑒於，在擬訂建議計劃中，規劃委員會考慮了潛在的地方、州和聯邦的資金來源，以促進RTID所提議的財政貢獻 (假定該機構會成立)，以便聯邦、州、地方及其它的資金來源繼續為所提議的RTID在各郡的主要緩解交通堵塞和改善交通運輸容量的項目提供經費；及

鑒於，在華盛頓州交通部的協助下，規劃委員會為所提議的交通運輸項目擬定了費用預測，在擬定建議計劃中將項目的費用預測方法和稅收預測結合起來；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.040 (5) 章的規定，建議計劃包括了每個交通運輸項目的費用估計，包括合理的意外費用，並提供了預計項目費用的固定數額以及年度開銷數額，反映項目設計不同層次的項目費用範圍，緩解措施費用的確定，稅收預測的範圍，現金流動和公債券分析；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.040 (5) 章的規定，建議計劃還闡明，資金將被充分利用來實施已通過計劃中的各個項目，包括支付保護環境和緩解措施的費用，並最大限度地降低管理費用；及

鑒於，遵照華盛頓州修訂法第36.120.045章的規定，建議計劃包含了更換SR-520號公路橋和一個多客車輛 (HOV) 車道項目的資金提議，以確保有充足的項目經費用於地震安全和連接I-5和I-405高速公路之間的SR-520號公路的暢通；及

鑒於，在2007年4月5日，普捷灣區域議會 (「PSRC」) 採納了的大都會交通運輸計劃 (Metropolitan Transportation Plan)，也被稱為目標2030年 (Destination 2030)，基本上包含了建議計劃的所有項目；及

鑒於，由PSRC根據州環保政策法案 (「SEPA」)，為大都會交通運輸計劃而準備並公佈的計劃層面的環保文件，包括但不限於2001年5月10日的對目標2030年計劃的最後環境影響聲明 (「EIS」)，以及2007年3月5日的目標2030年計劃的環境影響聲明 (「EIS」) 補充材料，包含了建議計劃所提議的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍；及

鑒於，此外，普捷灣公共交通在地區公共交通長遠規劃，也稱普捷灣公共交通2期計劃 (ST2) 中，準備和發表了SEPA計劃層面的環保文件，包括但不限於2005年6月的環境影響補充說明 (「SEIS」)，包含了建議計劃所提議的公共交通部分的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍；及



普捷灣公共交通及RTID

第 1 號提案 全文 (繼續)

鑒於，規劃委員會及其執行委員會，儘管僅是一個成立來建議應否建立一個區域交通運輸機構和通過有關計劃，在決定向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡立法機關建議批准給選民提交所建議計劃之前，考慮了大都會交通運輸計劃裏的 PSRC EIS/Addendum 和地區公共交通長遠規劃裏的普捷灣公共交通環境影響補充說明 (SEIS)；及

鑒於，建議計劃的財政預算包含華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.040 章所規定的保護環境和緩解措施的投資；及

鑒於，金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡將按華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.070 章的要求，在法定限期內儘可能對 RTID 規劃委員會的建議進行恰當的計劃層面的 SEPA 審核；及

鑒於，如建議計劃所述，選民通過的任何計劃中的項目，都將由有關機構進行項目層面的環保評審；及

鑒於，RTID 一旦成立，它將按華盛頓州修訂法 (RCW) 第 43.21C.110 章和華盛頓州行政法規 (WAC) 第 197-11-902 章的市政集團要求採納 SEPA 程序，以確保按照 SEPA 的要求進行環保評審，並修改郡立法機關和選民所通過之計劃；及

鑒於，建議計劃也包含了華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.050 章所授權的資金來源，以及一個遵照華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.040 (4) 章所規定的公平原則，資助建議計劃中的交通運輸項目之財政計劃；及

鑒於，此建議計劃和普捷灣公共交通的 ST2 全套計劃，共同確定了各種交通運輸改進，包括能與一個單一的區域交通運輸系統形成整體性部分，並能與其自然地及必然地連接的道路和公共交通項目。這是交通運輸總體投資的一部分，為的是協助減少交通堵塞，增加道路和公共交通的容量，促進安全，協助客貨通行，以及改進華盛頓州居民的健康、安全和福利；及

鑒於，執行委員會已經擬訂了所建議的計劃，並經由動議來建議所建議的計劃，包含所建議的資金來源，以及提議了 RTID 的界限範圍供規劃委員會通過。所有這些都遵循了華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.030 (4) 章的要求；及

鑒於，按照華盛頓州修訂法第 36.120.070 章的規定，規劃委員會代表本郡的立法機構草擬了選票提案，而該選票提案是按 2007c 509s 4 所規定的實際格式撰寫的；

鑒於，為了本區域的最高利益，本建議計劃，包括所提議的資金來源和在此建議的 RTID 界限範圍，應依華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.040 (7) 章和華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.070 章提交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關，以供提呈給選民通過此建議計劃，包括通過資助建議計劃的必要資金來源和成立 RTID，連同普捷灣公共交通的 ST2 計劃，從而作為道路和公共交通聯合選票提案的一部分

以此處所列格式為 2007 年 11 月的選舉提呈給選民；

故現今，由規劃委員會特此決議如下：

第 1 節. 規劃委員會特此將上述說明作為調查結果。

第 2 節. 規劃委員會以華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.030 章所規定的顧問職能，採納並向金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關建議：

A. 成立區域交通運輸投資區這一區域交通運輸機構，其界限範圍如作為附件 A 的建議計劃所述；

B. 通過向選民提呈如附件 A 的實際建議計劃；及

C. 一旦成立，RTID 立即制訂其運作和責任程序以實施該計劃，包括但不限於執行減少環境影響投資的責任，執行州環保政策法案的程序，和執行公共記錄法案與公開公共會議法案的程序。

第 3 節. (a) 更改交通運輸項目或資金來源。華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.140 章容許對已經通過的計劃作調整，以更改交通運輸項目或資金來源。RTID 委員會特別地得到授權更改交通運輸項目或資金來源，前提是兩個或更多參與該計劃的郡採納修改此計劃的決議，並且選民通過業經調整的計劃。RTID 委員會還特別地得到授權對已經通過的計劃作調整，在委員會和某個參與郡選民通過時，更改該郡內的交通運輸項目，同時維持本計劃的公平性而不增加所涉及郡的計劃費用總水平。如果某個交通運輸項目費用超過已通過計劃中確定的預計費用的百分之二十，RTID 委員會可以向選民提呈一項選票提案，重新調整該交通運輸項目的規模、工程進度、或其費用，或者參與各郡可選擇讓 RTID 繼續該交通項目而不向選民提呈另外的選票提案，皆如華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.140 (3) 章所述。

(b) 更改設施、資金和工程次序。工程費用、新技術、其它設施的存在、其它資金的存在、環境狀況、法律要求、以及其它可預見或不可預見但改變了的條件，可能要求調整或更換必要的設施來完成已通過計劃中所確定的交通運輸項目。為了規劃的目的，建議計劃包含了作為一個交通項目之一部分而需要完成的示範性設施。當進行制模、策劃、工程設計、環保審核、辦理許可證、招標和其它步驟以便確定、設計、資助和建造一個設施時，已通過計劃中所確定的設施描述可能需要調整或用其它設施更換，以完成或改進繼後的同樣交通運輸項目。如果 RTID 委員會覺得有必要調整或更換作為已通過計劃中的交通運輸項目一部分的任何設施的全部或部分，RTID 將不被要求去完成這種設施或其部分，而可將資金用於作為同一交通運輸項目一部分的其它設施，或用於其它交通運輸項目，或用於償還債務，如果該委員會認為這樣做與該計劃的目的和州法律相一致。

RTID 委員會將決定是否調整或完成一個設施，將資金運用於必要的交通運輸項目之間和各種設施之間，以便按照公平原則和州法律的其它要求來完成已通過計劃中的交通運輸項目。建造交通運輸項目和設施的次序可能由 RTID 委員會隨著時間的推移作必要的調整，以根據 RTID 委員會的判斷來最好地完成已通過計劃。如華盛頓州修訂法 (RCW) 第 36.120.040 (4) 章所述，RTID 委員會將保留其靈活性來決定



普捷灣公共交通及RTID

第1號提案 全文 (繼續)

普捷灣區公共交通 (一個區域公共交通部門) 及 RTID (一個區域交通運輸投資區) 第1號提案 區域道路及公共交通系統

資金分配、債務償還時間和工程進度，以讓RTID有效地實施此計劃。

如果RTID的資金、公債所得和任何RTID可利用於交通運輸項目的合法資金不足以完成該計劃中某個交通運輸項目的所有設施，RTID委員會將把可利用資金、公債款或其它資金用於支付那些委員會認為最有必要的設施，以讓RTID能最好地完成已通過計劃的目標。

第4節. 規劃委員會建議徵收建議計劃中所確定的資金來源，包括一項區域銷售和使用稅，按華盛頓州修訂法 (RCW) 第82.14.430章所定。在RTID地區發生的任何須納稅的活動，對於銷售稅，是0.1%的銷售價，或對於使用稅，是0.1%的使用物品價值，以及依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第81.100.060章，徵收0.8%的當地機動車輛牌照稅。一旦獲得在RTID界限範圍內根據華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章而投選該選票提案的多數選民通過，這些徵稅就得以授權生效，並依據第2節提交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關。自開始徵收起，這些稅項將在付清已通過計劃，及上述第3節中所述更改的全部費用包括債務服務費時失效。

第5節. 建議計劃將及時遞交給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關，建議其依照華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.040 (7) 章批准提呈給選民。該建議包括通過資助建議計劃的必要資金來源和通過RTID的成立。特此授權規劃委員會的項目經理批准對建議計劃的格式和措辭的調整而不改變建議計劃的實質內容。此類調整可以包括附加說明，填空，更正相互參照，以及澄清或改正任何文體缺陷、遺漏、不一致性或模稜兩可之處。此類調整可以包含在依本節要求而遞交給各郡立法機關的建議計劃中，或者如有必要，項目經理可在短期內用最後的格式更換原先遞交的版本，包括本節所容許的所有調整。

因此，規劃委員會建議金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關在收到所呈遞的建議計劃後，立即啟動華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章所規定的選舉程序，表示他們參與RTID，並批准向所提議的RTID界限範圍內的選民，與普捷灣公共交通的ST2計劃一起作為道路和公共交通聯合選票，在2007年11月的選舉中提呈該建議計劃提案。

第6節. 依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章，規劃委員會要求金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關表示他們參與並提呈給所提議RTID的選民一項選票提案，以通過RTID的成立，通過該建議計劃和通過資助該計劃的必要資金來源。該選票提案應結合華盛頓州修訂法 (RCW) 第81.112.030 (10) 章而作為單一選票提案的一部分，包括支持普捷灣公共交通系統及財政計劃，或者另外的實施該系統和財政計劃階段。此乃依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第81.112章所擬定。選票提案將以規劃委員會遵照華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.070章所草擬的下列格式：

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓 (Washington) 州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通 (一個區域公共交通部門) 應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧 (Lynnwood)、岸線 (Shoreline)、北門 (Northgate)、西雅圖 (Seattle)、表爾威 (Bellevue)、雷德蒙 (Redmond)、西塔 (SeaTac) 機場、肯特 (Kent)、費多威 (Federal Way) 及塔可瑪 (Tacoma)。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區 (RTID)，並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金 (King)、貝爾斯 (Pierce)、史諾夸米須 (Snohomish) 郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應
否

第7節. 依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.040 (7) 章的規定，給金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡的立法機關遞交此建議計劃以啟動選舉程序的通告，將同時提供給所提議RTID界限範圍內的每個市、鎮，州長，州議會交通運輸委員會的主席，交通部長，和部分或完全代表所提議RTID界限範圍內的議會選區的每一位議員。

第8節. 如果此決議案的任何章節、小節、段落、句子、從句、或短語被任何相關轄區的法庭以任何理由宣告為違背憲法或無效，此類決定將不影響本決議案的其餘部分的有效性。

由區域交通運輸投資區規劃顧問委員會在2007年6月8日舉行的特別會議上採納。

Douglas B. MacDonald, 主席 (簽名)

附件A

「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金郡、貝爾斯郡和史諾夸米須郡」

備索：www.rtid.org和存檔於各郡公共圖書館。



普捷灣公共交通及RTID

第1號提案 全文 (繼續)

金 (King) 郡第15854號法令

提議編號: 2007-0357.1

發起者: Patterson 和 Dunn

一項法令規定了金 (King) 郡在一個區域交通運輸投資區中的參與, 並規定了在2007年11月6日與普選同時舉行的特別選舉中, 向合資格選民提呈一項提案, 以授權創立一個區域交通運輸投資區, 以及通過一項區域交通運輸投資計劃, 包括資金來源和籌資計劃。

茲由金郡議會下令:

第1節·調查結果。

A. 在2002年6月17日, 議會經由第11452號動議 (「組建動議」), 授權議會主席與史諾夸米須 (Snohomish) 郡和貝爾斯 (Pierce) 郡議會主席, 依據華盛頓州修訂法 (RCW) 第36.120.030 (1) 章而共同組建一個區域交通運輸投資區 (「RTID」) 規劃委員會, 從而決定參加RTID規劃委員會。

B. RTID規劃委員會通過其執行委員會, 召開了公眾會議和開展了廣泛的公眾和機構外展活動, 以確保公眾積極參與所提議的RTID的界限範圍確定, 以及所建議的區域交通運輸投資計劃 (「建議計劃」) 的擬訂, 正如RTID規劃委員會第PC-2007-02號決議案 (「規劃委員會決議案」) 中所詳述。

C. 在確定可能的交通運輸項目的過程中, 規劃委員會通過其執行委員會考慮了華盛頓州修訂法第36.12.020 (8) 章中的「交通運輸項目」定義的規定, 運用了華盛頓州修訂法第36.120.040 (1) 章所列的因素, 根據華盛頓州修訂法第36.120.040 (2) 章協調其活動, 考慮華盛頓州修訂法第36.120.060章規定的業績準則及RTID的指導綱要, 並且在確定改善城市街道、郡級道路或公路的可能交通運輸項目中, 考慮華盛頓州修訂法第36.120.020 (8) (c) 章的具體規定。

D. 規劃委員會通過其執行委員會召開了公眾會議, 以鼓勵公眾積極參與建議計劃的擬訂, 於2006年8月、9月、10月間開展了廣泛的公眾和機構外展活動以準備一份建議計劃草案, 包括在2006年10月13日舉行的一次公眾聽證會, 延續至2006年10月27日的公眾評論期, 向各組織和團體所作的展示, 在新聞通訊中發表的文章, 與普捷灣公共交通 (Sound Transit) 共同舉行的道路與公共交通 (Roads & Transit) 公眾開放日活動, 在報紙上刊登的廣告, 以及更新了網站。

E. 規劃委員會通過其執行委員會在擬定所提議的RTID在三個郡地區的界限範圍中, 諮詢了地方轄區和區域公共交通部門 (普捷灣公共交通)。

F. 在2006年12月7日與普捷灣公共交通執行委員會聯合舉行的會議上, 員工向規劃委員會的執行委員會報告了公眾參與過程的結果, 包括通過公眾外展所收集意見的概述。

G. 建議計劃草案業經修改, 以反映公眾和機構的意見, 並結合普捷灣公共交通的普捷灣公共交通2期計劃 (ST2) 的全套計劃草案, 為進一步的公眾外展及審議而發放。

H. 規劃委員會通過其執行委員會召開了另外的公眾會議, 以審議業經更新的建議計劃, 並繼續其廣泛的公眾和機構外展活動, 包括向各種組織和團體作了更多的展示, 在新聞通

訊中發表了更多的文章, 與普捷灣公共交通共同舉行了更多的道路與公共交通公眾開放日活動, 在報紙上刊登了更多的廣告, 以及在其網站上張貼了更多的有關信息。

I. 在擬訂建議計劃中, 規劃委員會考慮了潛在的地方、州和聯邦的資金來源, 以促進RTID所提議的財政貢獻, 假定該機構會成立, 以便地方、州和聯邦及其它的資金來源繼續為所提議的RTID在各郡的主要緩解交通堵塞和改善交通運輸容量的項目提供經費。

J. 在華盛頓州交通部的協助下, 規劃委員會為所提議的交通運輸項目擬定了費用預測, 在擬定建議計劃中將項目的費用預測方法和稅收預測結合起來。

K. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.040 (5) 章的規定, 建議計劃包括了每個交通運輸項目的費用估計, 包括合理的意外費用, 並提供了預計項目費用的固定數額以及年度開銷數額, 反映項目設計不同層次的項目費用範圍, 緩解措施費用的確定, 資金預測的範圍, 現金流動和公債券分析。

L. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.040 (5) 章的規定, 建議計劃還闡明, 資金將被充分利用來實施建議計劃中的各個項目, 包括支付保護環境和緩解措施的費用, 並最大限度地降低管理費用。

M. 遵照華盛頓州修訂法第36.120.045章的規定, 建議計劃包含了更換州級520號公路橋和一個多客車輛 (HOV) 車道項目的資金提議, 以確保有充足的項目經費用於地震安全和連接州際5號 (I-5) 和405號 (I-405) 高速公路之間的州級520號公路的暢通。

N. 在2007年6月11日, 郡議會收到了RTID規劃委員會提交的建議計劃, 即本法令的附件A。

O. 華盛頓州修訂法第36.120.070章容許郡議會根據華盛頓州修訂法第36.120.040章的規定, 在收到提議的「區域交通運輸投資計劃」九十天內, 同意參與並就所提議的RTID, 向選民提呈一項單一的選票提案, 以通過RTID的成立, 並通過區域交通運輸投資計劃, 包括資助該計劃的必要資金來源。

P. 在2007年4月5日, 普捷灣區域議會 (「PSRC」) 採納了大都會交通運輸計劃 (Metropolitan Transportation Plan), 也被稱為目標2030年 (Destination 2030), 基本上包含了建議計劃的所有項目, 以及由普捷灣區域議會根據州環保政策法案 (「SEPA」), 為大都會交通運輸計劃而準備並公佈的計劃層面的環保文件, 包括但不限於2001年5月10日的對目標2030年計劃的最後環境影響聲明 (「EIS」), 以及2007年3月5日的目標2030年計劃的環境影響聲明 (「EIS」) 補充材料, 基本上包含了建議計劃所提議的計劃層面的行動、選擇和影響的範圍。

Q. 郡所指定的SPEA負責官員於2007年6月14日發表了一項採納通知和聲明, 採納了關於大都會交通運輸計劃的PSRC EIS文件以及相關的2005年、2006年和2007年的補充材料; 而且, 就如在規劃委員會決議案、建議計劃和郡的採納通知和聲明中所述, 郡已承諾由適當的部門根據SEPA對該計劃的項目進行適當的項目層面的環保審核。

R. 本郡的總體規劃中, 通過指引突出了建議計劃裏的項目。

S. 華盛頓州修訂法第36.120.070章規定了應否創立RTID或應否通過建議計劃的問題, 須由參與的各郡提呈給所提議的RTID內的合資格選民, 讓他們批准或否決。

T. 華盛頓州修訂法第36.120.070章要求參與的各郡應以單一的選票提案, 在2007年11月的普選中向選民提呈此提案, 包括普捷灣公共交通的計劃, 以支持其系統和資金計劃, 或依據華盛頓州修訂法第81.112章而擬訂的附加各個階段實施計劃。



普捷灣公共交通及RTID

第 1 號提案 全文 (繼續)

U. 按照華盛頓州修訂法第36.120.070章的授權，規劃委員會代表本郡的立法機構草擬了選票提案。本選票提案以2007年的法律第509章第4節的實際格式寫明在規劃委員會的決議案之中。

V. 本郡參與此建議計劃並在2007年11月的選舉中向選民提呈此提議計劃是為著本郡居民的最高利益。該計劃包括了所提議的資金來源和建議計劃所提議的RTID界限範圍。

W. 此建議計劃是一個華盛頓州修訂法第36.120.020 (7) 章所定義的「區域交通運輸投資計劃」，並且符合華盛頓州修訂法第36.120章所規定的區域交通運輸計劃的要求。

X. 建議計劃為所提議的RTID確定的界限範圍，至少包含了為本郡提供服務的普捷灣公共交通的區域公共交通部門的所有連接區域，並符合華盛頓州修訂法第36.120.030 (1) 章所規定的要求。

Y. 此法令中所述並獲授權提呈給選民之提案，是以促進和實現一個區域交通運輸系統為其唯一的目的。此建議計劃和普捷灣公共交通的ST2全套計劃，共同確定了各種交通運輸改進，包括能與一個單一的區域交通運輸系統形成整體性部分，並能與其自然地及必然地連接的道路和公共交通項目。這是交通運輸總體投資的一部分，為的是協助減少交通堵塞，增加道路和公共交通的容量，促進安全，協助客貨通行，以及改進居民的健康、安全和福利。

第2節·決定參與；通過將建議計劃和界限範圍提呈給選民；未來的修改。

本郡決定參與RTID，並通過了以單一選票提案的方式給選民提呈RTID界限範圍和建議計劃，以通過RTID的成立，通過RTID的建議計劃，以及通過資助本計劃的必要資金來源。一經選民通過建議計劃（本「計劃」），本計劃在州法律和規劃委員會第PC-2007-02號決議案的容許下，可能會不時加以修改。

第3節·要求舉行特別選舉。遵照華盛頓州修訂法第29A.04.321章，要求與2007年11月6日普選同時舉行一次特別選舉，以考慮一項提案通過RTID的成立，並通過建議計劃，以及建議計劃中所提議的資金來源。記錄、選舉和牌照服務處處長須遵照州憲法和普通法律通告此法令，並向所提議的RTID在本郡內的合資格選民，在郡的特別選舉中，提呈以下所述的提案。郡議會秘書長將以如下的格式，向記錄、選舉和牌照處處長確證規劃委員會遵循華盛頓州修訂法第36.120.070章所草擬的提案。

普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）
及

RTID（一個區域交通運輸投資區）

第__號提案

區域道路及公共交通系統

為了減少交通運輸堵塞、增加道路及公共交通容量、提倡安全、協助通行、提供一個綜合的區域交通運輸系統、並且改善華盛頓（Washington）州居民的健康、福利及安全，普捷灣公共交通（一個區域公共交通部門）應否施行一個區域性鐵路及公共交通系統，按照普捷灣公共交通2期計劃中所描述，連接林霧（

Lynnwood）、岸線（Shoreline）、北門（Northgate）、西雅圖（Seattle）、表爾威（Bellevue）、雷德蒙（Redmond）、西塔（SeaTac）機場、肯特（Kent）、費多威（Federal Way）及塔可瑪（Tacoma）。其經費由選民在1996年通過的現有稅收以及由普捷灣公共交通徵收的一項最高為千分之五的附加銷售及使用稅來支付，全部按照第R2007-15號決議案所描述；以及應否成立一個區域交通運輸投資區（RTID），並授權該區為改善區域性交通運輸系統而實施方案及投資，包括更換危險的橋樑，改善安全，以及提高州及地方道路的容量，以更進一步地連接主要的教育，就業及零售中心，全部按照「共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡」中所描述。其經費由RTID徵收千分之一的銷售及使用稅及一項千分之八的機動車輛牌照稅所提供，全部按照第PC-2007-02號決議案中所規定；另外還規定普捷灣公共交通稅項必須只在普捷灣公共交通的界限範圍內徵收，而RTID稅項必須只在RTID的界限範圍內徵收？

應

否

第4節·選民通過。按照華盛頓州修訂法第36.120.070章的要求，考慮本提案的選民應是在所提議RTID範圍內投票的選民。本選票提案的通過，必須有參加投選本提案的總人數的簡單多數。本提案將不被視為通過，除非居住在所提議的RTID範圍內和居住在普捷灣公共交通範圍內、參加投選本提案的多數人對本提案投贊成票。

第5節·分割性。如果本法令的任何條款因任何理由被視為無效，本法令的其它條款將不因此而受到影響或不被視為無效，而本法令將付諸實施，就如無效的條款本不在其中；除非，因任何理由被視為無效的條款得到法律的某種容許而被視為有效。

第6節·確證。組建動議、本郡在RTID規劃委員會的參與、郡議會秘書長依照法律在2007年11月6日之前確證本提案、以及其它與權限相一致和在本法令生效日期之前的任何行為，在此得到確證和証實。

第15854號法令於2007年6月18日提出，並在2007年6月25日由大都會金郡議會通過，投票結果如下：

通過：9 - Gossett先生，Patterson女士，Lambert女士，von Reichbauer先生，Dunn先生，Ferguson先生，Phillips先生，Hague女士和Constantine先生

否決：0

因故缺席：0

華盛頓州金郡

金郡議會

Larry Gossett, 主席（簽署）

證人：

Anne Noris, 郡議會秘書長（簽署）

2007年7月6日通過

Ron Sims, 郡長（簽署）

附件

A. 共同向前邁進：進步的藍圖 - 金（King）、貝爾斯（Pierce）、史諾夸米須（Snohomish）郡

招收雙語投票站工作人員 的 最後通知

幫助實踐民主
扮演主要角色

 您想在選舉日對您的社區有所回報嗎？

 您是否友善、耐心及熱誠為社區服務？

 您是否需要一些額外收入？

請與金郡選舉部聯絡

206-296-1544

或電郵

pollworker@metrokc.gov



金郡
選舉部



網上 選民登記



二零零八年一月一日即將開始舉辦

您是否想要更便利的選民登記方法？

州府明年即將設立網上選民登記，讓您可於二月十九日華盛頓州總統初選時就可投票。不論您是華盛頓州選民，或者需要更新您現有的選民登記資料，這個網絡工具就能讓您：

- 登記投票；
- 報告您新的住宅地址；
- 更改您的郵遞地址；或
- 更新您的姓名。

網上選民登記既快速又安全。您只需一有效的華盛頓州身份證便可登記。

請登入網站 **www.vote.wa.gov**，並按網上選登記(online voter registration)的標誌，以查詢詳細資料。



King County
Elections
金郡選舉部

Absentee/Mail Ballot Request Form

索取缺席/郵寄選票申請表

Fax or mail to: Voter Services

請傳真或寄至：選民服務部

500 Fourth Avenue, Room 553

Seattle, Washington 98104

Fax傳真: 206-205-5080

Registration number (if known)

如知道, 選民登記號碼 _____

Registered name

登記姓名 _____

Residential address

居住地址 _____

Apt/Unit #

單位號碼 _____

City

Zip

城市 _____ 郵號 _____

Date of birth

出生日期 _____

Telephone: (Day)

電話: (日) _____

(Evening)

(晚) _____

E-mail address

電郵地址 _____

This request is for

此要求是為

Permanent, ongoing voting by mail

永久性, 持續郵寄投選

☐

One election only (specify election)

僅一次選舉用 (請寫明選舉日期) _____

☐

Cancel my absentee request

I will vote at the polls

請取消我的郵寄選票申請

我將會到投選站投票

☐

You will be mailed an English ballot unless you request a Chinese ballot.

除非您申請索取中文選票, 寄給您的將是英文選票。

Check box(es) for Chinese information

索取中文資料請勾選方格

Chinese ballot

中文選票

☐

Chinese voters' pamphlet

中文選民手冊

☐

Different mailing address; send ballot to:

不同的郵寄地址; 請將選票寄至:

Street address

地址 _____

Apt/Unit #

單位號碼

City

State

Zip

城市

州

郵號

Country

國家

Voter affidavit 選民誓詞

By signing this absentee ballot request form, I hereby assert, under penalty of perjury that I am legally eligible to vote. If I am found to have voted illegally, I may be prosecuted and/or fined for this illegal act. In addition, I hereby acknowledge that my name and last known address will be forwarded to the appropriate state and/or federal authorities if I am found to have voted illegally. (RCW 29A.08.210) I declare that the facts on this absentee ballot request form are true; I am a citizen of the U.S.; I am not presently denied my civil rights as a result of being convicted of a felony; I have lived in Washington state at this address for 30 days immediately before the next election at which I vote; I will be at least 18 years old when I vote.

簽署此索取缺席/郵寄選票申請表, 在願受法律制裁下, 我特此聲明我有法定的資格投選。如我被發現曾違法投選, 我可因此被檢控並/或會被罰款。此外, 我在此聲明我知道, 如我被發現有違法投票, 我的姓名及我在記錄上最後的地址將會被呈遞至有關的州及/或聯邦當局。(華盛頓州修訂法 (RCW) 第29A.08.210章) 我聲明在此索取缺席/郵寄選票申請表上的資料皆屬實; 我是一名美國公民; 現今我的公民權沒有因被判犯了刑事重罪而被取消; 在我投票的下次選舉之前, 我已在此華盛頓州地址住滿三十天; 在我投票時, 我已年滿十八歲。

X

Date 日期

Sign inside the box above 請在上方橫格內簽名

If you have requested an absentee/mail ballot, please do not submit another application. For assistance, call 206-296-8683

若你已申請索取缺席/郵寄選票, 請勿再遞入另一申請表格。需要協助, 請致電206-296-1544



King County
Elections
金郡選舉部

官方地區性選民手冊



If you would like an English version of the Voters' Pamphlet, please contact King County Elections at 206-296-VOTE.

由金 (King) 郡選舉部印製

若要申請缺席/郵寄選票，請在今天就致電 206-296-1544。
在11月6日，星期二，投票站將由早上7時至晚上8時開放。
如需更多資訊，請查閱：www.kingcounty.gov/elections/ch/index_ch.htm。

住宅區住戶郵政編碼

98004 98009 98039 98040

Edition 15
第15版本