

**Sustitución de la  
alcantarilla de Brockway  
Creek**

**Lista de comprobación de  
la SEPA**

Enero de 2022

ELABORADO PARA:

SECCIÓN DE MANEJO DE RÍOS Y LLANURAS DE  
INUNDACIÓN DEL CONDADO DE KING

ELABORADO POR:

ESA  
5309 SHILSHOLE AVENUE NW, STE. 200  
SEATTLE, WA 98107



## CONTENIDO

<b>CONTENIDO.....</b>	<b>i</b>
<b>LISTA DE COMPROBACIÓN AMBIENTAL .....</b>	<b>1</b>
<b>A. ANTECEDENTES.....</b>	<b>1</b>
<b>B. ELEMENTOS AMBIENTALES.....</b>	<b>3</b>
1. Tierra.....	3
2. Aire .....	6
3. Agua.....	6
4. Plantas .....	9
5. Animales .....	11
6. Energía y recursos naturales .....	12
7. Salud ambiental.....	13
8. Uso del terreno y de la línea costera .....	15
9. Vivienda.....	16
10. Estética .....	17
11. Luz y resplandor .....	17
12. Recreación.....	18
13. Preservación histórica y cultural .....	18
14. Transporte .....	20
15. Prestaciones públicas .....	21
16. Servicios públicos .....	22
<b>C. FIRMA.....</b>	<b>23</b>
<b>Referencias.....</b>	<b>1</b>

### Figura 1: Alrededores del proyecto



## LISTA DE COMPROBACIÓN AMBIENTAL

### A. ANTECEDENTES

**1. Nombre del proyecto propuesto, si corresponde:**

Sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek

**2. Nombre del solicitante:**

Departamento de Recursos Naturales y Parques del Condado de King

**3. Dirección y número de teléfono del solicitante y de la persona de contacto:**

Stella Torres  
201 S Jackson Street, Suite 5600  
Seattle, WA 98104  
(206) 263-0969

**4. Fecha de elaboración de la lista de comprobación:**

Enero de 2022

**5. Agencia que solicita la lista de comprobación:**

Condado de King

**6. Plazos o programa propuestos (incluidas la división en etapas, si corresponde):**

Se prevé que la construcción comience el 15 de agosto de 2022 y finalice el 15 de noviembre de 2022, con una duración aproximada de 3 meses.

**7. ¿Tiene usted algún plan para futuras adiciones, ampliaciones o actividades adicionales relacionadas o vinculadas con esta propuesta? Si la respuesta es afirmativa, explique.**

No se prevén futuras ampliaciones ni actividades adicionales relacionadas con este proyecto.

**8. Indique toda información ambiental que conozca y que haya sido elaborada, o bien se elaborará, y que esté directamente relacionada con esta propuesta.**

Los documentos que se han elaborado en relación con este proyecto incluyen los siguientes:

- PRELIMINAR; Informe geotécnico sobre la sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek, Snoqualmie, Washington (Shannon & Wilson, 2021)
- PRELIMINAR; Proyecto de sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek, Condado de King, Washington, Revisión bibliográfica sobre recursos culturales (ESA, 2021)

- Informe de hidrología, hidráulica y socavación sobre la sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek del Condado de King (ESA, 2021)
- Reparación del revestimiento de la carretera de Reining: Sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek, informe sobre áreas críticas (ESA, 2021)

**9. ¿Sabe usted si existen solicitudes en trámite de aprobación gubernamental de otras propuestas que afecten directamente a la propiedad objeto de su propuesta? Si la respuesta es afirmativa, explique.**

No se conocen aprobaciones gubernamentales en trámite ni otros proyectos que pudieran afectar directamente a este proyecto o a la propiedad objeto de él.

**10. Indique las autorizaciones o los permisos gubernamentales que serán necesarios para su propuesta, si los conoce:**

Los siguientes permisos/aprobaciones pueden resultar necesarios para este proyecto:

- Sección 404, Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos
- Sección 401, Departamento de Ecología del Estado de Washington (Ecología)
- Sección 7, Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos
- Sección 106, Ley Nacional de Preservación Histórica
- Aprobación del proyecto hidráulico
- Permiso de desmonte y nivelación del Condado de King
- Exención de la línea costera del Condado de King
- Permiso para el desarrollo de llanuras de inundación del Condado de King

**11. Describa brevemente y de forma completa su propuesta, incluidos los usos propuestos y el tamaño del proyecto y del emplazamiento. Hay varias preguntas más adelante en esta lista de comprobación que le solicitan que describa determinados aspectos de su propuesta. No es necesario que repita esas respuestas en esta página.**

El equipo del proyecto evaluó múltiples tipos de cruces de arroyos y alineaciones antes de llevar a cabo la selección final del arroyo. Los factores que intervinieron en la selección de un cruce y una alineación incluyeron la minimización de los impactos en los árboles maduros y sus líneas de goteo, la minimización de los impactos dentro de la marca de marea alta habitual (OHWM, por sus siglas en inglés) y la minimización de los impactos en el empinado terraplén sur adyacente. La alineación minimiza el impacto de la línea costera instalando el puente en el mismo lugar que la alcantarilla existente. El puente se situará por encima y fuera de la OHWM, cuyo ancho promedio es de 16.5 pies. El mantenimiento de una alineación similar del canal también reducirá la longitud de la nivelación del arroyo en comparación con las alternativas evaluadas.

Se instalará un puente metálico prefabricado sobre Brockway Creek, con lo cual se sustituirá la alcantarilla de tamaño insuficiente. Las dimensiones del puente son de aproximadamente 41 pies de largo por 12 pies de ancho con una apertura hidráulica de unos 35 pies. El cordón inferior del puente estará situado 3 pies por encima de la elevación de la superficie del agua de 100 años. El puente se apoyará en estribos de hormigón que descansarán sobre 8 pulgadas de capa de base de revestimiento

grueso colocada cerca del nivel de la carretera existente. En las proximidades de ambos extremos del puente, la carretera se elevará unos 5 pies con el objeto de facilitar la transición entre el puente metálico y la carretera de grava. La calzada tendrá un ancho de 12 pies sin arcenes para minimizar el impacto del relleno en el viejo abeto situado al suroeste del puente. La alineación del arroyo en el cruce del puente se desplazará aproximadamente 5 pies al norte de la línea central original de la alcantarilla para conectar mejor las orillas del arroyo aguas arriba y aguas abajo. Se colocarán dos pies de escollera en las proximidades de ambos estribos del puente y se extenderán aproximadamente 5 pies aguas arriba para servir de protección contra la erosión y la socavación. La escollera tendrá un tamaño medio de 12 pulgadas de diámetro. La colocación de la escollera brindará protección contra las altas velocidades del flujo y la migración lateral del canal en la curva del meandro aguas arriba que podría conducir a la socavación de los estribos de hormigón.

- 12. Ubicación de la propuesta. Proporcione información suficiente para que una persona comprenda la ubicación exacta de su proyecto propuesto, incluida una dirección, si existe, y la sección, el municipio y el rango, si se conocen. Si la propuesta se desarrolla en un área determinada, indique el rango o los límites de los emplazamientos. Proporcione una descripción legal, un plano del lugar, un mapa del área circundante y un mapa topográfico, si se encuentra disponible de forma razonable. Si bien debe presentar todos los planos exigidos por la agencia, no se encuentra obligado a duplicar los mapas o los planos detallados presentados con cualquier solicitud de permiso relacionada con la presente lista de comprobación.**

El proyecto de sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek está ubicado en las afueras de la ciudad de Snoqualmie, Washington, a la altura de SE Reining Road. El proyecto se encuentra íntegramente en una sola parcela (2824089074) y está situado en las secciones 28 y 29, municipio 24 norte, rango 8 este. La descripción legal de la parcela del proyecto es la siguiente:

PORCIÓN AL SUR 400 PIES, AL NORTE 800 PIES, AL NOROESTE 1/4 DE SECCIÓN, AL SUDOESTE 1/4 DE SECCIÓN, CALLE 28-24-08 SOBRE EL OESTE DE LA LÍNEA CENTRAL DEL DERECHO DE PASO N.º 5813607 - TAMBIÉN CONOCIDA COMO PORCIÓN DE SUBDIVISIÓN DE INGENIERÍA CIVIL DEL CONDADO DE KING PORCIÓN N.º 473004 CLASIFICADA COMO TERRENO DE ESPACIO ABIERTO EN VIRTUD DEL CAPÍTULO 84.34 DEL CÓDIGO REVISADO DE WASHINGTON

La figura 1 muestra el área circundante del proyecto.

## **B. ELEMENTOS AMBIENTALES**

### **1. Tierra**

Shannon & Wilson realizó una investigación geotécnica en el emplazamiento del proyecto (2021). El trabajo incluyó una revisión de la información existente sobre el subsuelo del proyecto. La información de este informe se resume en la presente sección y se incorpora en la lista de comprobación de la SEPA según corresponda.

#### **a. Descripción general del emplazamiento (subrayado):**

Plano, ondulado, accidentado, pendientes pronunciadas, montañoso, otros

**b. ¿Cuál es la pendiente más pronunciada del terreno (porcentaje de pendiente aproximado)?**

El Condado de King designa como pendientes empinadas a aquellas que superan el 40 por ciento (unos 21 grados) con una elevación superior a los 10 pies de altura (Código del Condado de King 21A.06.1230). Según relevamientos, las áreas con pendientes pronunciadas se encuentran directamente adyacentes a ambos lados de Brockway Creek (Condado de King, 2021).

**c. ¿Qué tipos generales de suelos se encuentran en el emplazamiento (por ejemplo, arcilla, arena, grava, turba, estiércol)? Si conoce la clasificación de los suelos agrícolas, especifíquela y anote todo terreno agrícola de importancia comercial a largo plazo y si la propuesta supone la eliminación de alguno de estos suelos.**

El Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS, por sus siglas en inglés) (2021) indica que se trata de una marga mediana de grava de Tokul, con pendientes del 8 al 15 por ciento, y de una marga mediana de grava de Tokul, con pendientes del 15 al 30 por ciento. No hay tierras ni suelos agrícolas en el área del proyecto. Las investigaciones geotécnicas realizadas en el marco del proyecto han encontrado grava limosa con arena, compatible con depósitos de suelo glacial.

**d. ¿Existen indicios de superficie o antecedentes de suelos inestables en el área circundante? Si es así, brinde una descripción.**

El informe geotécnico señalaba que el deslizamiento sísmico es bajo, que la ruptura del suelo relacionada con fallas es baja y que los suelos saturados del lugar son muy densos y no es probable que sean susceptibles de licuefacción.

**e. Describa el propósito, el tipo, el área total y las cantidades aproximadas del área total afectada de cualquier relleno o nivelación propuesta. Indique la procedencia del relleno.**

Aproximadamente 0.20 acres del emplazamiento se verían alterados para facilitar el retiro de la alcantarilla y la instalación del puente y la elevación asociada del camino de grava en el cruce del arroyo. Más allá del cruce del arroyo, la topografía de la superficie del suelo existente permanecerá esencialmente sin cambios, con solo una pequeña nivelación para dar forma a la superficie del suelo y posibilitar el drenaje de la superficie. Las cantidades de excavación se estiman de la siguiente forma:

- Excavación total: 95 yardas cúbicas
  - Excavación de canales: 90 yardas cúbicas
  - Excavación para la colocación de los estribos del puente: 5 yardas cúbicas
- Relleno total: 185 yardas cúbicas
  - Materiales de relleno del lecho del arroyo: 65 yardas cúbicas
  - Relleno de la escollera: 40 yardas cúbicas



- Relleno de la elevación del terraplén de la carretera (relleno de grava): 25 yardas cúbicas
- Relleno de la superficie de la carretera (capa base de grava): 35 yardas cúbicas
- Canasta de gaviones (escombros de cantera): 20 yardas cúbicas

**f. ¿Podría producirse una erosión como consecuencia del desmonte, la construcción o el uso? Si es así, brinde una descripción general.**

Al igual que en cualquier proyecto de construcción, podría producirse erosión como resultado de las actividades de construcción, en particular el movimiento de tierra. El potencial de erosión se minimizaría con el cumplimiento de las mejores prácticas de gestión de la construcción (BMP, por sus siglas en inglés) (consulte la pregunta 1.h. a continuación).

**g. ¿Qué porcentaje del terreno estará cubierto por superficies impermeables después de la construcción del proyecto (por ejemplo, asfalto o edificios)?**

El proyecto no supondría un aumento de las superficies impermeables dentro de su emplazamiento.

**h. Medidas propuestas para reducir o controlar la erosión, u otros impactos en la tierra, de haber:**

Las mejores prácticas de gestión (BMP) son prácticas físicas, estructurales y/o de gestión que pueden prevenir o reducir la erosión y la contaminación del agua provocadas por las actividades de construcción. Las siguientes medidas de mitigación y las BMP se incorporarían durante la construcción para minimizar el potencial de erosión:

- La construcción del proyecto propuesto, incluidas todas las áreas de montaje, se limitaría al emplazamiento del proyecto.
- Todos los escombros y el material de desecho se transportarían fuera del emplazamiento hasta un establecimiento de eliminación adecuado.
- Se requeriría un Plan de Control Temporal de la Erosión y los Sedimentos (TESC, por sus siglas en inglés) a fin de evitar el transporte de sedimentos desde el emplazamiento del proyecto.
- Se incorporarán otras medidas de control de la erosión, según sea necesario, de acuerdo con los requisitos del Condado de King.
- Las medidas de control de la erosión podrían incluir el uso de vallas de sedimentación, la protección de la entrada de la cuenca de captación, la entrada a la construcción estabilizada y otras medidas especificadas en el TESC.
- El reabastecimiento de combustible se realizará a más de 100 pies de las aguas superficiales cuando sea posible.

Después de la construcción, se restaurarán todas las áreas afectadas. No se prevé que la operación del proyecto provoque ningún tipo de erosión.

## 2. Aire

- a. **¿Qué tipos de emisiones a la atmósfera provocaría la propuesta durante la construcción, la operación y el mantenimiento cuando el proyecto esté finalizado? De haberlas, descríbalas de forma general e indique las cantidades aproximadas si las conoce.**

Se producirían emisiones temporales y menores por el uso de los equipos mientras se construye el proyecto.

- b. **¿Existen fuentes de emisiones u olores fuera del emplazamiento que pudieran afectar a su propuesta? Si es así, brinde una descripción general.**

En la actualidad, no se han identificado fuentes de emisión fuera del emplazamiento que pudieran afectar a la propuesta.

- c. **Medidas propuestas para reducir o controlar las emisiones u otros impactos en la atmósfera, de haber.**

Los contratistas utilizarían las mejores prácticas de gestión para minimizar las emisiones relacionadas con la construcción. Se espera que estas emisiones resulten mínimas. Los equipos de construcción también estarían equipados con los controles de emisiones adecuados.

## 3. Agua

- a. **Agua superficial:**

1. **¿Existe alguna masa de agua superficial en el emplazamiento o en sus alrededores (incluidos arroyos anuales y estacionales, agua salada, lagos, estanques y humedales)? Si la respuesta es afirmativa, describa el tipo y proporcione los nombres. Si corresponde, indique en qué arroyo o río desemboca.**

Brockway Creek se encuentra dentro del área del proyecto.

2. **¿El proyecto requerirá algún trabajo sobre, en o adyacente a (dentro de 200 pies) las aguas descritas? Si la respuesta es afirmativa, describa y adjunte los planos disponibles.**

El proyecto propone sustituir una alcantarilla por un puente sobre Brockway Creek. Las obras del arroyo alterarían temporalmente 1,450 pies del canal por debajo de la marca de marea alta habitual. El proyecto creará 470 pies cuadrados de un nuevo canal para el arroyo. Aproximadamente, 900 pies cuadrados de barrera del arroyo se verían afectados permanentemente por la instalación del puente y las mejoras de la carretera.

- 3. Calcule la cantidad de material de relleno y de dragado que se colocaría o retiraría de las aguas superficiales o de los humedales e indique el área del emplazamiento que se vería afectada. Indique la procedencia del material de relleno.**

Además, se colocarán en el arroyo 65 yardas cúbicas de material de ingeniería del lecho (ESM, guijarros/grava) para imitar la nivelación natural obtenida a partir del recuento de guijarros recogidos durante la investigación del emplazamiento. En función del tamaño del material del lecho, la rugosidad del canal y las características de la orilla, el material de Brockway Creek resulta lo suficientemente grande como para proporcionar estabilidad sin necesidad de un control adicional de la pendiente para mitigar todo ajuste potencial. Además, se colocarían 40 yardas cúbicas de escollera fuera de la marca marea alta habitual del arroyo para evitar la erosión cerca de los estribos del puente.

- 4. ¿Requerirá la propuesta extracciones o desviaciones de aguas superficiales? Brinde una descripción general e indique la finalidad y las cantidades aproximadas, si se conocen.**

Durante la construcción, el arroyo será desviado temporalmente a través de una tubería de HDPE. El área de trabajo se aislará con bolsas llenas de grava (bolsas a granel) y láminas de plástico, y los peces presentes se rescatarán/reubicarán. La derivación será de menos de 24 pulgadas de diámetro y los sacos a granel proporcionarán al menos 1 pie de altura sobre la pleamar para el flujo anual de 2 años que se produce dentro del período de trabajo local en el agua.

- 5. ¿Se encuentra la propuesta en una llanura de inundación de 100 años? Si es así, indique la ubicación en el plano del emplazamiento.**

El área del proyecto no se encuentra dentro de una llanura de inundación de 100 años (FEMA 2021).

- 6. ¿Implica la propuesta algún tipo de vertido de materiales residuales en las aguas superficiales? Si la respuesta es afirmativa, describa el tipo de residuos y el volumen de vertido previsto.**

El proyecto no implica el vertido de materiales residuales en las aguas superficiales.

**b. Agua subterránea:**

- 1. ¿Se extraerán aguas subterráneas de un pozo para el consumo o para otros fines? Si la respuesta es afirmativa, proporcione una descripción general del pozo, los usos propuestos y las cantidades aproximadas extraídas de este. ¿Se verterá agua a las aguas subterráneas? Brinde una descripción general e indique la finalidad y las cantidades aproximadas, si se conocen.**

No se extraerían aguas de un pozo para el consumo ni para otros fines.

- 2. Describa el material de desecho que se verterá en el suelo desde las fosas sépticas u otras fuentes, de haber (por ejemplo: aguas residuales domésticas, industriales, que contengan los siguientes productos químicos; de actividades agrícolas; etc.). Describa el tamaño general del sistema, la cantidad de dichos sistemas, la cantidad de viviendas a las que se prestará servicio (si corresponde) o la cantidad de animales o seres humanos a los que se espera brindar servicio con los sistemas.**

El proyecto no incluye sistemas sépticos ni vertidos a las aguas subterráneas. El proyecto propone sustituir una alcantarilla existente por un puente.

**c. Escorrentía (incluidas las aguas pluviales)**

- 1. Describa la fuente de escorrentía (incluidas las aguas pluviales) y el método de recolección y eliminación, si existe (incluya las cantidades, si las conoce). ¿Por dónde fluirá el agua? ¿Fluye el agua hacia otras aguas? Si es así, brinde una descripción.**

No se produciría ninguna nueva escorrentía como consecuencia del proyecto realizado. El proyecto sustituiría una alcantarilla para mejorar el paso de los peces en esta parte del arroyo.

- 2. ¿Pueden los materiales de desecho ingresar en las aguas subterráneas o superficiales? Si es así, brinde una descripción general.**

Este proyecto no implica el vertido de materiales residuales en aguas subterráneas o superficiales.

- 3. ¿Afecta la propuesta a los patrones de drenaje en el área circundante del emplazamiento? Si es así, brinde una descripción.**

El proyecto consiste en la sustitución de una alcantarilla existente por un puente y no tendría impacto alguno en el drenaje del área circundante.

**d. Medidas propuestas para reducir o controlar las aguas superficiales, subterráneas y de escorrentía, así como los impactos en los patrones de drenaje, de haber:**

Las medidas de mitigación para limitar los impactos en los humedales, los arroyos y las barreras asociadas durante la construcción incluyen las siguientes:

- Definir claramente los límites de la construcción con estacas o banderolas antes de comenzar las actividades de alteración del suelo. No se produciría ninguna alteración más allá de estos límites.
- Programar los trabajos de excavación y nivelación para el clima seco.
- Minimizar la alteración de la vegetación y del suelo en la medida de lo posible.
- Restablecer las áreas de barrera alteradas temporalmente durante la construcción.
- La eliminación de la vegetación se minimizaría en la mayor medida que resulte posible y se llevaría a cabo una rápida revegetación de los lugares alterados por la construcción.
- La mitigación de los impactos en las áreas de barrera de los arroyos se realizaría de acuerdo con la ordenanza de áreas críticas del condado (KCC 21A.24.380).
- Preparar e implementar un plan de Control Temporal de la Erosión y los Sedimentos (TESC) que incluirá el uso de vallas de sedimentación, barbas de paja, entre otras medidas para minimizar el potencial de efectos directos relacionados con las actividades de alteración del suelo.
- Las medidas de control de sedimentos incluyen la estabilización de todos los suelos expuestos y no trabajados y de las áreas de acopio para evitar la erosión, lo que incluye la aplicación de semillas, mantillo, cubiertas de plástico, césped y tierra vegetal.

**4. Plantas**

**a. Marque los tipos de vegetación que se encuentran en el emplazamiento:**

   Árbol caducifolio: aliso, arce, álamo

   Árbol perenne: abeto, cedro, cicuta

   Arbustos: bayas de Alaska, ciruelas indias

   Césped

   Pastura

   Cultivo o grano

   Huertos, viñedos u otros cultivos permanentes.

   Plantas de suelo húmedo: cola de gato, ranúnculo, enea, col de zorrillo, otras

\_\_\_ Plantas acuáticas: lirio de agua, hierba de mar, milenrama, otras

\_\_\_ Otros tipos de vegetación

**b. ¿Qué tipo y cantidad de vegetación se eliminará o alterará?**

El retiro de la alcantarilla y la instalación del puente requerirían el desmonte de aproximadamente 5,650 pies de vegetación herbácea y arbustiva dispersa, además de ocho árboles con diámetros a la altura del pecho (dbh, por sus siglas en inglés) que oscilan entre 6 y 24 pulgadas.

**c. Indique las especies amenazadas o en peligro de extinción que, según datos, se encuentran en el emplazamiento o en sus alrededores.**

No hay especies vegetales en peligro ni amenazadas en el área del proyecto (WDFW 2021).

**d. Propuesta de paisajismo, uso de plantas autóctonas u otras medidas para preservar o mejorar la vegetación del emplazamiento, de haber:**

La eliminación de la vegetación se minimizará en la mayor medida que resulte posible. Aproximadamente 5,650 pies cuadrados del área de barrera del arroyo afectada temporalmente se repoblarían con especies leñosas autóctonas y con semillas. Además, se mitigaría el impacto en 900 pies cuadrados del área de barrera permanente del arroyo mediante la instalación de una superficie equivalente de vegetación autóctona y leñosa en la orilla derecha del arroyo (es decir, al norte).

**e. Indique todas las hierbas nocivas y especies invasoras que, según datos, se encuentran en el emplazamiento o en sus alrededores.**

No se observó vegetación invasora durante la visita al emplazamiento de enero de 2021.

## 5. Animales

- a. **Indique las aves y demás animales que se hayan observado en el emplazamiento o en sus alrededores o que, según datos, se encuentren en el emplazamiento o en sus alrededores. Los ejemplos incluyen los siguientes:**

**Anfibios:** ranas, sapos y salamandras.

**Peces:**

**Reptiles:** serpientes y lagartos.

**Aves:** especies adaptadas a las condiciones urbanas como la corneja americana, la paloma bravía, el carbonero, el petirrojo, el arrendajo de Steller, el carpintero escapulario y el chochín de Bewick.

**Mamíferos:** especies adaptadas a las condiciones urbanas como la rata noruega y otros roedores, el mapache, las zarigüeyas, los ciervos y los murciélagos.

- b. **Indique las especies amenazadas o en peligro de extinción que, según datos, se encuentren en el emplazamiento o en sus alrededores.**

Dos árboles situados en el área del proyecto podrían servir como hábitat del mérgulo jaspeado (*Brachyramphus marmoratus*) y del búho moteado (*Strix occidentalis*); sin embargo, el hábitat crítico relevado más cercano y los sitios de nidificación conocidos se sitúan a más de cinco millas del área del proyecto, la construcción no tendría lugar durante la temporada de anidación del búho y la construcción se llevaría a cabo dos horas después del amanecer y se detendría dos horas antes del anochecer con el fin de evitar y minimizar las repercusiones para el mérgulo jaspeado.

La base de datos SWIFD de la Comisión de Pesca de Nativos del Noroeste (NWIFC, por sus siglas en inglés) no indica la presencia de la trucha toro (*Salvelinus confluentus*) por encima de las cataratas de Snoqualmie, que se ubican a más de 2 millas aguas abajo del área del proyecto (NWIFC 2022). En el otoño de 2000, se realizaron estudios de pesca con electrodos y con esnórquel en las bifurcaciones norte, media y sur del río Snoqualmie, por encima de las cataratas de Snoqualmie, a fin de buscar truchas toro y Dolly Varden, y no se detectó ninguna de ellas (Berge y Mavros 2001). Los biólogos del Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Washington no han observado ninguna trucha toro por encima de las cataratas de Snoqualmie ni tampoco lo hizo el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU. durante los estudios realizados a principios y mediados de la década de 1990 (Condado de King, 2000). Aunque el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos (USFWS, por sus siglas en inglés) puede indicar la posible existencia de truchas toro en el área circundante del proyecto, actualmente no se sabe que estén presentes en el área de North Bend.

No se conoce la presencia de ninguna otra especie amenazada o en peligro en el emplazamiento o en sus alrededores. No obstante, según los relevamientos del programa de Especies de Hábitats Prioritarios (PHS, por sus siglas en inglés) del

Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Washington (WDFW, por sus siglas en inglés) realizados en Brockway Creek, se puede observar la presencia de la trucha degollada y la trucha degollada costera residente (*Oncorhynchus clarki*). El PHS también realiza relevamientos del alce (*Cervus elaphus*) y establece su posible presencia en el área del proyecto.

Además, la Información para Planificación y Consulta (IPaC, por sus siglas en inglés) en línea no establece ningún hábitat crítico dentro del área del proyecto, pero establece la posible presencia del cuco de pico amarillo (*Coccyzus americanus*) y la mariposa monarca (*Danaus plexippus*) en el área del proyecto (USFWS, 2021).

**c. ¿Forma el emplazamiento parte de una ruta de migración? Si es así, explique.**

El emplazamiento está situado en la ruta migratoria del Pacífico, que actúa como corredor de vuelo para las aves acuáticas y otras aves migratorias. La ruta migratoria del Pacífico se extiende desde Alaska hasta México y Sudamérica, y ninguna parte de este proyecto la afectaría.

**d. Medidas propuestas para preservar o mejorar la vida silvestre, de haber.**

El proyecto propuesto sustituirá una alcantarilla existente que el WDFW ha clasificado como barrera para el paso de los peces y proporcionará a los peces y a otras especies silvestres 1.5 millas adicionales de hábitat río arriba sin obstáculos.

**e. Indique las especies animales invasoras que, según datos, se encuentran en el emplazamiento o en sus alrededores.**

No se realizaron estudios de animales para este proyecto. Es probable que en el área del proyecto haya especies invasoras típicas de una zona urbana, como ratas y zarigüeyas.

**6. Energía y recursos naturales**

**a. ¿Qué tipos de energía (eléctrica, gas natural, petróleo, estufa de leña, solar) se utilizará para satisfacer las necesidades energéticas del proyecto finalizado? Describa si se utilizará para calefacción, fabricación, etc.**

El proyecto requeriría el uso de combustibles fósiles durante la construcción para alimentar a los equipos.

**b. ¿Afectaría su proyecto al uso potencial de la energía solar por parte de las propiedades adyacentes? Si es así, brinde una descripción general.**

El proyecto no afectaría al uso potencial de la energía solar por parte de los propietarios adyacentes.



- c. **¿Qué tipo de dispositivos de conservación de energía se incluyen en los planes de esta propuesta? Indique otras medidas propuestas para reducir o controlar el impacto energético, de haber:**

El proyecto no requeriría el uso de energía después de la construcción, por lo que no se implementaron planes energéticos.

## 7. Salud ambiental

- a. **¿Existe algún peligro para la salud ambiental, incluida la exposición a productos químicos tóxicos, el riesgo de incendio y de explosión, derrames o residuos peligrosos, que pudiera surgir como resultado de esta propuesta? Si es así, brinde una descripción general.**

Los riesgos habituales asociados con la construcción, como las fugas y los derrames de los equipos, son posibles en este proyecto. Los riesgos de este proyecto se encuentran dentro del rango de los proyectos de construcción habituales. En el emplazamiento, no se almacenarían productos químicos tóxicos o peligrosos, con excepción de los combustibles y los aceites necesarios para el funcionamiento de los equipos de construcción.

1. **Describa toda contaminación conocida o posible en el emplazamiento a partir de usos actuales o pasados.**

La base de datos de establecimientos/emplazamientos del Departamento de Ecología del Estado de Washington y la herramienta "What's in My Neighborhood" (Qué hay en mi vecindario) no identificaron ningún sitio contaminado dentro de los límites del proyecto.

2. **Describa las sustancias químicas/condiciones peligrosas existentes que puedan afectar al desarrollo y el diseño del proyecto. Esto incluye las tuberías subterráneas de transmisión de líquidos y gases peligrosos situadas en el área del proyecto y en sus alrededores.**

No existen sustancias químicas peligrosas ni condiciones que puedan afectar al desarrollo del proyecto.

3. **Describa todo producto químico tóxico o peligroso que pueda almacenarse, utilizarse o producirse durante el desarrollo o la construcción del proyecto, o en cualquier momento durante la vida operativa de este.**

Durante la construcción, se almacenarán combustibles y aceites para alimentar a los equipos. Una vez finalizado el proyecto, no será necesario utilizar ningún producto químico peligroso.

**4. Describa los servicios especiales de emergencia que puedan ser necesarios.**

No está previsto que el uso de servicios de emergencia forme parte de este proyecto.

**5. Medidas propuestas para reducir o controlar los riesgos para la salud ambiental, de haber:**

Con el fin de minimizar los riesgos para la salud ambiental, se aplicarían las BMP de construcción. También se contaría con un plan de derrames y un kit de derrames en el emplazamiento durante la construcción. Los equipos de construcción se abastecerán de combustible lo más lejos posible del arroyo y los equipos que trabajen en el arroyo se abastecerán de aceite hidráulico y grasa de calidad alimentaria para limitar el potencial de contaminación.

**b. Ruido**

**1. ¿Qué tipos de ruido existen en el área que puedan afectar a su proyecto (por ejemplo: tráfico, equipos, operación, otros)?**

Existe ruido de tráfico vehicular de múltiples carreteras ubicadas dentro del área del proyecto propuesto, así como tráfico aéreo. Esto no afectaría al proyecto propuesto.

**2. ¿Qué tipos y niveles de ruido crearía el proyecto o se asociaría con él a corto o largo plazo (por ejemplo: tráfico, construcción, operación, otros)? Indique a qué horas se podría escuchar el ruido procedente del emplazamiento.**

Habría impactos por ruido a corto plazo asociados con la construcción. El proyecto no produciría impactos por ruido a largo plazo.

**3. Medidas propuestas para reducir o controlar el impacto por ruido, de haber:**

A fin de mitigar los impactos por ruido, la construcción acataría la ordenanza respecto del ruido del Condado de King y solo se llevaría a cabo durante las horas del día. El Código del Condado de King establece que el ruido como resultado de una construcción solo debe producirse en los siguientes períodos:

- Equipo pesado: a partir de 2 horas después del amanecer hasta 2 horas antes de la puesta del sol.
- Todas las demás actividades de construcción: a partir de 2 horas después del amanecer hasta 2 horas antes de la puesta del sol.

**8. Uso del terreno y de la línea costera**

- a. **¿Cuál es el uso actual del emplazamiento y de las propiedades adyacentes? ¿Afectará la propuesta a los usos actuales del terreno en las propiedades cercanas o adyacentes? Si es así, brinde una descripción.**

El emplazamiento del proyecto está situado en un área boscosa adyacente a una parcela con una residencia unifamiliar.

- b. **¿Se ha utilizado el emplazamiento del proyecto para la explotación de tierras agrícolas o forestales? Si es así, brinde una descripción. ¿Qué cantidad de terreno agrícola o forestal de importancia comercial a largo plazo se convertirá para otros usos como resultado de la propuesta, de haber? Si no se han designado tierras de recursos, ¿cuántos acres con la calificación fiscal de terreno agrícola o forestal se convertirán para un uso no agrícola o no forestal?**

El emplazamiento propuesto no se ha utilizado para la explotación de tierras agrícolas ni forestales.

- 1) **¿Afectará la propuesta a las operaciones comerciales normales de explotaciones agrícolas o forestales circundantes, como el acceso de equipos de gran tamaño, la aplicación de plaguicidas, la siembra y la recolección, o bien se verá afectada por estas? De ser así, ¿de qué modo?:**

El proyecto no afectaría ni se vería afectado por la explotación de tierras agrícolas o forestales.

- c. **Describa las estructuras existentes en el emplazamiento.**

No hay estructuras en el emplazamiento.

- d. **¿Se demolerá alguna estructura? De ser así, ¿cuál?**

No se demolería ninguna estructura.

- e. **¿Cuál es la clasificación de zonificación actual del emplazamiento?**

El emplazamiento cuenta con la designación de zonificación de área rural (RA, por sus siglas en inglés), en unidad de vivienda (DU, por sus siglas en inglés) por 10 acres (RA-5, Condado de King 2021).

- f. **¿Cuál es la designación actual del emplazamiento en el plan integral?**

La designación actual del plan integral del emplazamiento es área rural de 2.5 a 10 acres/vivienda (Condado de King 2021).

**g. Si corresponde, ¿cuál es la designación actual del programa maestro de líneas costeras del emplazamiento?**

Aunque el lugar contiene un arroyo, no está incluido en el programa maestro de líneas costeras del condado.

**h. ¿Alguna parte del emplazamiento recibió la clasificación de área crítica por parte de la ciudad o el condado? De ser así, especifique.**

Sí, el emplazamiento contiene un arroyo y laderas empinadas. Además, el Condado de King establece una pequeña área en la parte noreste de la parcela del proyecto, lejos del área del proyecto, mediante un aviso de área sensible en el título y la parte occidental de la parcela como área de peligro de erosión (Condado de King 2021).

**i. Aproximadamente, ¿cuántas personas habitarían o trabajarían en el proyecto finalizado?**

Nadie habitaría el proyecto finalizado.

**j. ¿Aproximadamente cuántas personas desplazaría el proyecto finalizado?**

El proyecto finalizado no desplazaría a ninguna persona.

**k. Medidas propuestas para evitar o reducir los impactos de los desplazamientos, de haber:**

No se producirían desplazamientos, por lo que no se han elaborado medidas.

**l. Medidas propuestas para garantizar la compatibilidad de la propuesta con los usos de las tierras y los planes existentes y previstos, de haber:**

El proyecto sustituye una alcantarilla existente, por lo que ya es compatible con el uso de las tierras existente y propuesto.

**m. Medidas propuestas para garantizar la compatibilidad de la propuesta con los terrenos agrícolas y forestales cercanos de importancia comercial a largo plazo, de haber:**

El proyecto finalizado no tendría ningún efecto en las tierras agrícolas y forestales del área.

**9. Vivienda**

**a. ¿Cuántas unidades aproximadamente se proporcionarían, de haber? Indique si se trata de una vivienda para personas con ingresos altos, medios o bajos.**

No se proporcionaría ninguna vivienda.

- b. **Aproximadamente, ¿cuántas unidades, de haber, se eliminarían? Indique si se trata de una vivienda para personas con ingresos altos, medios o bajos.**

No se eliminaría ninguna vivienda.

- c. **Describa las medidas propuestas para reducir o controlar el impacto en las viviendas, de haber.**

No se prevé ningún impacto en las viviendas, por lo que no se ha previsto ninguna medida de mitigación.

## 10. Estética

- a. **¿Cuál es la altura máxima de las estructuras propuestas, sin incluir antenas; cuál es el principal material de construcción exterior propuesto?**

No se construirían edificios, ya que el proyecto instalaría un puente metálico prefabricado sobre Brockway Creek.

- b. **¿Qué vistas en el área circundante se verían alteradas u obstruidas?**

Las vistas de este segmento de Brockway Creek se verán ligeramente alteradas debido a la presencia del puente donde antes había una alcantarilla. Se prevé que estos impactos sean menores y compatibles con el uso actual de esta parte del emplazamiento como carretera.

- c. **Medidas propuestas para controlar o reducir el impacto estético, si lo hubiera:**

No se prevén impactos estéticos como resultado del proyecto, por lo que no se han elaborado medidas de mitigación.

## 11. Luz y resplandor

- a. **¿Qué tipo de luz o resplandor producirá la propuesta? ¿A qué hora del día se produciría principalmente?**

El proyecto no produciría luz ni resplandor alguno.

- b. **¿Podría la luz o el resplandor del proyecto finalizado constituir un peligro para la seguridad o interferir con las vistas?**

No, ya que el proyecto no produciría ninguna luz ni resplandor.

- c. **¿Qué fuentes de luz o resplandor existentes fuera del emplazamiento pueden afectar a su propuesta?**

El proyecto no se vería afectado por fuentes de luz y resplandor fuera del emplazamiento.

**d. Medidas propuestas para reducir o controlar el impacto de la luz y el resplandor, de haber:**

Dado que el proyecto no produciría luz y resplandor, no se propone ninguna medida.

**12. Recreación**

**a. ¿Qué oportunidades recreativas designadas e informales existen en las inmediaciones?**

El iMap del Condado de King establece que el parque Three Forks se encuentra aproximadamente a 250 pies al suroeste de la parcela del proyecto. Además, en el área circundante del proyecto se ofrecen las siguientes oportunidades recreativas:

- El Área Natural de Three Forks se encuentra aproximadamente a 0.4 millas de la parcela del proyecto y ofrece acceso al río Snoqualmie y a rutas de senderismo (Ciudad de Snoqualmie 2021a).
- El parque para esparcimiento canino Three Forks se encuentra aproximadamente a 0.7 millas de la parcela y ofrece acceso al Sendero Regional de Snoqualmie Valley, un área cerrada para perros pequeños y un sendero para caminar de superficie blanda (Ciudad de Snoqualmie 2021b).
- Centennial Fields se encuentra aproximadamente a 0.85 millas de la parcela del proyecto y cuenta con un campo de béisbol, fútbol, fútbol americano y softball, asadores, un refugio para picnic, mesas de picnic, un parque de juegos, baños y un sendero para caminar (Ciudad de Snoqualmie 2021c).

**b. ¿El proyecto propuesto desplazaría algún uso recreativo existente? Si es así, brinde una descripción.**

El proyecto no desplazaría ningún uso recreativo.

**c. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos en las actividades recreativas, incluidas las oportunidades recreativas que proporcionará el proyecto o el solicitante, de haber:**

El proyecto no tendría ningún impacto en los recursos recreativos, por lo que no se ha desarrollado ninguna mitigación.

**13. Preservación histórica y cultural**

Environmental Science Associates preparó una revisión bibliográfica sobre recursos culturales para el proyecto a fin de respaldar la presente lista de comprobación (ESA 2021). Los resultados de dicha revisión bibliográfica se resumen aquí.

- a. **¿Existen edificios, estructuras o sitios, ubicados en el emplazamiento o en sus inmediaciones, que tengan más de 45 años de antigüedad y que estén inscritos en los registros de preservación nacionales, estatales o locales, o bien que sean elegibles para ello? Si es así, brinde una descripción específica.**

El emplazamiento no contiene ningún edificio, estructura ni sitio que se haya recomendado o determinado elegible para que se incluya en la lista, o que ya se encuentre incluido en el Registro Nacional de Lugares Históricos (NRHP, por sus siglas en inglés), en el Registro del Patrimonio de Washington (WHR, por sus siglas en inglés) o como monumento histórico del Condado de King.

- b. **¿Existe algún hito, característica u otra evidencia de uso u ocupación nativa o histórica? Esto puede incluir sepulturas humanas o antiguos cementerios. ¿Existe evidencia material, artefactos o áreas de importancia cultural en el emplazamiento o en sus alrededores? Indique los estudios profesionales realizados en el emplazamiento para identificar dichos recursos.**

Environmental Science Associates preparó una revisión bibliográfica sobre recursos culturales para el proyecto (ESA 2021). La revisión no identificó ningún sitio arqueológico registrado en los límites del proyecto. No obstante, el proyecto se encuentra dentro de los límites de la patente del fideicomiso de permanencia de 160 acres para nativos estadounidenses emitida a Moses Komowis, miembro de la tribu Snoqualmie, en 1890. Su patente abarcaba todo el  $\frac{1}{4}$  sudoeste de la sección 28. La patente de fideicomiso se transfirió a los descendientes de Komowis, que figuran en los registros del censo con el apellido Moses. En la actualidad, el área del proyecto ya no forma parte de esta patente de fideicomiso, pero las patentes de fideicomiso permanecen dentro de la Sección 28. Se encuentran bajo los nombres de Albert Moses y Edward Moses, bisnietos de Moses y Juliann Komowis. Al este, el terreno de la patente del fideicomiso de Edward Moses incluye una residencia unifamiliar de 1923 (40800 SE 79<sup>th</sup> Street), posiblemente una de las primeras viviendas de la familia Moses. Se identificó evidencia de archivo de actividades históricas de tala de árboles en el área circundante de los límites del proyecto. Los tocones son visibles cerca de la alcantarilla existente, pero se desconoce la fecha de su tala y no se ha encontrado evidencia que sugiera que se produjo una tala a gran escala en los límites del proyecto.

- c. **Describa los métodos utilizados para evaluar los posibles impactos para los recursos culturales e históricos en el emplazamiento del proyecto o en sus alrededores. Algunos ejemplos son la consulta con las tribus y el departamento de arqueología y preservación histórica, los estudios arqueológicos, los mapas históricos, los datos de GIS, etc.**

Environmental Science Associates realizó una revisión bibliográfica de recursos culturales para el emplazamiento del proyecto (ESA 2021). La revisión bibliográfica examinó un área de estudio de 1 milla alrededor del

emplazamiento del proyecto. El condado solicitó un formulario de selección del proyecto al Programa de Preservación Histórica del Condado de King (en trámite) y también consultará a las tribus afectadas (en trámite). ESA revisó informes de estudios arqueológicos anteriores, formularios de sitios registrados y registros de cementerios en el Departamento de Arqueología y Preservación Histórica del Estado de Washington (DAHP, por sus siglas en inglés), estudios etnográficos publicados, mapas históricos, registros gubernamentales de propietarios de tierras, fotografías aéreas, relatos regionales, mapas geológicos, estudios de suelos e informes ambientales. Estos registros se revisaron con el fin de identificar todo recurso cultural potencialmente significativo, incluidos los Bienes Culturales Tradicionales (TCP, por sus siglas en inglés), dentro del área del proyecto.

- d. **Medidas propuestas para evitar, minimizar o compensar la pérdida, los cambios y la alteración de los recursos. Incluya los planos correspondientes a lo indicado anteriormente y los permisos que pudieran resultar necesarios.**

El Condado preparará un Plan de Descubrimiento Accidental (IDP, por sus siglas en inglés) para que se implemente durante la construcción del Proyecto. Puede llevarse a cabo una revisión adicional de los recursos culturales en función de los resultados de la consulta con las tribus afectadas y el Programa de Preservación Histórica del Condado de King. Además, el condado solicitará un permiso federal 404 al Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés), por el cual se exige el cumplimiento de la Ley Nacional de Preservación Histórica (Título 36 del Código de Reglamentaciones Federales, Parte 800) y una revisión adicional de los recursos culturales.

#### 14. Transporte

- a. **Identifique las calles y las carreteras públicas que brindan servicio al emplazamiento o al área geográfica afectada y describa el acceso propuesto al sistema de calles existente. Indique en los planos del emplazamiento, de haber.**

El emplazamiento del proyecto se encuentra limitado por 408<sup>th</sup> Avenue SE al este y SE 70<sup>th</sup> Drive al noroeste. Se puede acceder al área del proyecto desde un camino de acceso privado situado en el lado norte de la parcela número 2824089020 (7415 408<sup>th</sup> Avenue SE, extensión sur, ruta de acceso preferida).

- b. **¿El emplazamiento o el área geográfica afectada actualmente recibe servicios de transporte público? Si es así, brinde una descripción general. Si no es así, ¿cuál es la distancia aproximada a la parada de transporte más cercana?**

El proyecto actualmente no recibe servicios de transporte. Existen varias paradas de transporte público situadas a lo largo de Railroad Avenue, que se encuentra a unas 2 millas del emplazamiento del proyecto.



- c. **¿Cuántas plazas de estacionamiento adicionales tendría el proyecto finalizado o la propuesta no perteneciente al proyecto? ¿Cuántas eliminaría el proyecto o la propuesta?**

El proyecto finalizado no añadiría ni eliminaría ninguna plaza de estacionamiento.

- d. **¿Requerirá la propuesta la construcción de nuevas carreteras, calles, instalaciones de transporte estatales, para peatones o ciclistas o bien la mejora de las existentes, sin incluir las entradas de vehículos? Si la respuesta es afirmativa, brinde una descripción general (indique si es público o privado).**

El proyecto sustituiría una alcantarilla por un puente.

- e. **¿Utilizará el proyecto o la propuesta (o tendrá lugar en el área circundante) transporte marítimo, ferroviario o aéreo? Si es así, brinde una descripción general.**

El proyecto no utilizaría ni interferiría con el transporte marítimo, ferroviario ni aéreo.

- f. **¿Cuántos desplazamientos de vehículos por día generaría el proyecto o la propuesta terminada? Si se conoce, indique cuándo se producirían los volúmenes máximos y qué porcentaje del volumen correspondería a camiones (como vehículos comerciales y sin pasajeros). ¿Qué datos o modelos de transporte se utilizaron para realizar estas estimaciones?**

El proyecto finalizado no generaría ningún desplazamiento diario adicional de vehículos.

- g. **¿Interferirá la propuesta con la circulación de productos agrícolas y forestales en las carreteras o calles del área, o bien la afectará o se verá afectada por esta? Si es así, brinde una descripción general.**

La propuesta no interferiría con la circulación de productos agrícolas y forestales.

- h. **Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos del transporte, de haber:**

Dado que el proyecto finalizado no generaría nuevos flujos de tráfico, no se han propuesto medidas de mitigación.

## 15. Prestaciones públicas

- a. **¿El proyecto motivaría un aumento de las necesidades de prestaciones públicas (por ejemplo: protección contra incendios, protección policial, transporte público, atención de la salud, escuelas, otros)? Si es así, brinde una descripción general.**

El proyecto no motivaría la necesidad de prestaciones públicas adicionales.

**b. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos directos en las prestaciones públicas, de haber.**

No se prevén impactos en las prestaciones públicas, por lo que no se han elaborado medidas de mitigación.

**16. Servicios públicos**

**a. Subraye los servicios públicos disponibles actualmente en el emplazamiento:**

**electricidad, gas natural, agua, servicio de recolección de residuos, teléfono, alcantarillado sanitario, sistema séptico, otros \_\_\_\_\_**

Ninguno.

**b. Describa los servicios públicos que se proponen para el proyecto, la empresa que presta el servicio y las actividades generales de construcción en el emplazamiento o en el área circundante que podrían ser necesarias.**

No se propone la construcción de nuevos servicios públicos para este proyecto.

## C. FIRMA

Las respuestas anteriores son verdaderas y están completas según mi leal saber y entender.  
Comprendo que la agencia principal las utiliza como fundamento para tomar su decisión.

Firma: Stella Torres

Nombre del firmante: Stella Torres

Cargo y agencia/organización: Capital Project Manager- King County

Fecha de presentación: 3/29/2022



## Referencias

- Berge, H. y B. Mavros. 2001. Encuestas sobre la trucha toro 2000 del Programa de Truchas Toro del Condado de King . División de Recursos Hídricos y Terrestres del Condado de King Seattle, Washington.
- Ciudad de Snoqualmie. 2021a. Área Natural de Three Forks. Disponible en: <https://www.ci.snoqualmie.wa.us/Facilities/Facility/Details/Three-Forks-Natural-Area-20>. Consultado en diciembre de 2021.
- Ciudad de Snoqualmie. 2021b. Parque para esparcimiento canino Three Forks. Disponible en: <https://www.ci.snoqualmie.wa.us/Facilities/Facility/Details/Three-Forks-OffLeash-Dog-Park-15>. Consultado en diciembre de 2021.
- Ciudad de Snoqualmie. 2021c. Centennial Fields. Disponible en: <https://www.ci.snoqualmie.wa.us/Facilities/Facility/Details/Centennial-Fields-6>. Consultado en diciembre de 2021.
- Ecología (Departamento de Ecología del Estado de Washington). 2021. *Mapa de sitios de materiales peligrosos del estado*. Consultado en agosto de 2021. Disponible en: <https://fortress.wa.gov/ecy/facilitysite/MapData/MapSearch.aspx?RecordSearchMode=New>. Consultado en diciembre de 2021.
- Ecología. 2021. Herramienta “What’s In My Neighborhood” (Qué hay en mi vecindario). Disponible en: <https://apps.ecology.wa.gov/neighborhood/>. Consultado en diciembre de 2021.
- Environmental Science Associates. 2021. Proyecto de sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek, Revisión bibliográfica sobre recursos culturales. Elaborado para la División de Recursos Hídricos y Terrestres del Condado de King
- FEMA (Agencia Federal de Manejo de Emergencias). 2021. Mapa de tarifas de seguros para inundaciones. Disponible en: <https://msc.fema.gov/portal/home>. Consultado en diciembre de 2021.
- Departamento de Recursos Naturales del Condado de King. 2000. Revisión bibliográfica y protocolo de muestreo recomendado para la trucha toro en el Condado de King. Seattle, WA. Mayo de 2000.
- Condado de King. 2021. iMap del Condado de King. Disponible en: <https://gismaps.kingcounty.gov/iMap/>. Consultado en diciembre de 2021.
- Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS). 2021. Encuesta sobre el suelo en Internet. Disponible en: <https://websoilsurvey.sc.egov.usda.gov/App/HomePage.htm>. Consultado en diciembre de 2021.
- Comisión de Pesca de Nativos del Noroeste (NWIFC). 2022. Distribución integrada de peces en todo el estado de Washington. Disponible en: <https://geo.nwifc.org/swifd/>. Consultado en diciembre de 2021.

Shannon & Wilson. 2021 PRELIMINAR; Informe geotécnico sobre la sustitución de la alcantarilla de Brockway Creek, Snoqualmie. WA.

USFWS (Servicio de Pesca y Vida Silvestre de Estados Unidos). 2021. Información para planificación y consulta. Disponible en: <https://ecos.fws.gov/ipac/location/index>, consultado en diciembre de 2021.

WDFW (Departamento de Pesca y Vida Silvestre del Estado de Washington). 2021a. Mapa de hábitats y especies prioritarias. Olympia, Washington. Disponible en <http://apps.wdfw.wa.gov/phsontheweb/>. Consultado en diciembre de 2021.