



LISTA DE VERIFICACIÓN AMBIENTAL DE SEPA

PROYECTO DE REPARACIÓN DEL REVESTIMIENTO DE CEDAR RIVER TRAIL 5 Y ELIMINACIÓN DEL DIQUE DE INVERSIÓN PROGRESIVA

Propósito de la lista de verificación

Las agencias gubernamentales utilizan esta lista para ayudar a determinar si los impactos ambientales de su propuesta son significativos. Esta información también es útil para determinar si las medidas disponibles de evasión, minimización o mitigación compensatoria pueden abordar los probables impactos significativos, o si se debe preparar una declaración de impacto ambiental para analizar más a fondo la propuesta.

Instrucciones para los solicitantes

Esta lista de verificación ambiental le pide que describa información básica sobre su propuesta. Responda cada pregunta de manera precisa y con atención, según su conocimiento. Es posible que necesite consultar con un especialista de la agencia o un consultor privado para responder algunas preguntas. **Puede usar “no aplica” o “no corresponde” solo cuando pueda explicar por qué no corresponde, y no cuando desconozca la respuesta.** También puede adjuntar o incorporar estudios o informes adicionales a modo de referencia. Respuestas completas y precisas a estas preguntas suelen evitar demoras en el proceso de la State Environmental Policy Act (SEPA, Ley de Política Ambiental del Estado), así como más adelante en el proceso de toma de decisiones.

Las preguntas de la lista se aplican a **todas las partes de su propuesta**, incluso si planea realizarlas en un período de tiempo o en distintas parcelas del terreno. Adjunte cualquier información adicional que ayude a describir su propuesta o sus efectos ambientales. La agencia a la que envíe esta lista puede pedirle que explique sus respuestas o proporcione información adicional razonablemente relacionada con determinar si puede haber un impacto ambiental adverso significativo.

Instrucciones para las agencias responsables

Modifique el formato de esta plantilla según sea necesario. Puede ser necesaria información adicional para evaluar el entorno existente, todos los aspectos interrelacionados de la propuesta y un análisis de los impactos adversos. La lista se considera la primera, pero no necesariamente la única fuente de información necesaria para realizar una determinación de umbral adecuada. Una vez que se realiza la determinación de umbral, la agencia responsable está a cargo de la integridad y precisión de la lista y de otros documentos de respaldo.

Uso de la lista de verificación para propuestas que no sean proyectos

Para propuestas que no sean proyectos (como ordenanzas, reglamentos, planes y programas), complete las partes correspondientes de las secciones A y B, además de la [Supplemental Sheet for Nonproject Actions \(Hoja suplementaria para acciones que no son proyectos\) \(Parte D\)](#).

Responda por completo todas las preguntas que correspondan y tenga en cuenta que las palabras “proyecto”, “solicitante” y “propiedad o sitio” deben interpretarse como “propuesta”, “proponente” y “área geográfica afectada”, respectivamente. La agencia responsable puede excluir (para propuestas que no sean proyectos) las preguntas en la “Parte B: Elementos ambientales” que no contribuyan de manera significativa al análisis de la propuesta.

A. Antecedentes

1. Nombre del proyecto propuesto, si corresponde:

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5 (CRT5) y eliminación del dique de inversión progresiva

2. Nombre del solicitante:

King County Water and Land Resources Division (WLRD, División de Recursos Hídricos y Territoriales de King County)

3. Dirección y número de teléfono del solicitante y persona de contacto:

Thomas Bannister
tbannister@kingcounty.gov
201 South Jackson St., Ste. 5600
Seattle, WA 98104-3855
(206)263-6952

4. Fecha de preparación de la lista de verificación:

Octubre de 2025

5. Agencia que solicita la lista de verificación:

King County Water and Land Resources Division (WLRD)

6. Cronograma o programación propuesto (incluidas las fases, si corresponde):

La reparación de CRT5 está programada para construirse en el verano de 2027. El proyecto del dique de inversión progresiva está programado para el verano de 2027.

7. ¿Tiene planes de futuras ampliaciones o actividades adicionales relacionadas con esta propuesta? En caso afirmativo, explique.

No.

8. Enumere cualquier información ambiental que conozca que haya sido preparada, o que se preparará, directamente relacionada con esta propuesta.

Reparación del revestimiento de CRT5:

- Informe de área crítica: proyecto de revestimiento de Cedar River Trail 5
- Informe de recursos culturales: revestimiento de Cedar River Trail 5 e inversión progresiva
- Investigación de diseño geomorfológico Cedar River Trail 5 de 2023: Ingeniería de cuencas hidrográficas

- Informe de ingeniería geotécnica de 2025: reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5 – Shannon & Wilson

Eliminación del dique de inversión progresiva:

- Plan de monitoreo de efectividad y manejo adaptativo
- Informe de área crítica: Proyecto de eliminación del dique de inversión Progresiva
- Informe de recursos culturales: revestimiento de Cedar River Trail 5 y de Inversión Progresiva
- Análisis geomorfológico de 2023 de Cedar River en el dique de inversión progresiva por King County

9. ¿Sabe si hay solicitudes pendientes de aprobaciones gubernamentales para otras propuestas que afecten directamente la propiedad cubierta por su propuesta? En caso afirmativo, explique.

No.

10. Enumere cualquier aprobación o permiso gubernamental que se necesitará para su propuesta, si se sabe.

Aprobaciones/permisos anticipados para la reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5:

- Permiso General de Aguas Pluviales de Construcción del Washington Department of Ecology (Departamento de Ecología del Estado de Washington)
- Aprobación de Proyecto Hidráulico del Washington Department of Fish and Wildlife (Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Washington)
- King County Department of Local Services (Departamento de Servicios Locales de King County) – Permitting Division (División de Permisos)
 - Permiso de desarrollo sustancial en zona costera
 - Permiso de desbroce y nivelación
 - Permiso de desarrollo en llanura inundable/Certificación de riesgo de inundación
 - Autorización de uso especial (Parques y Aguas Pluviales de King County)

Aprobaciones/permisos anticipados para la eliminación del dique de inversión progresiva:

- Permiso de la Sección 404 de la Clean Water Act (Ley de Agua Limpia) – Cuerpo de Ingenieros del Ejército de EE. UU.
- Permiso General de Aguas Pluviales de Construcción del Washington Department of Ecology (Departamento de Ecología del Estado de Washington)
- Aprobación de Proyecto Hidráulico del Washington Department of Fish and Wildlife (Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Washington)
- King County Department of Local Services (Departamento de Servicios Locales de King County) – Permitting Division (División de Permisos)
 - Exención de desarrollo sustancial en zona costera

- Permiso de desbroce y nivelación
- Permiso de desarrollo en llanura inundable/Certificación de riesgo de inundación
- Autorización de uso especial (Parques y Aguas Pluviales de King County)

11. Brinde una descripción breve y completa de su propuesta, que incluya los usos previstos y el tamaño del proyecto y del sitio. Hay varias preguntas más adelante en esta lista de verificación que le piden describir ciertos aspectos de su propuesta. No es necesario repetir esas respuestas en esta página. (Las agencias responsables pueden modificar este formulario para incluir información adicional específica sobre la descripción del proyecto).

King County planea realizar reparaciones en el revestimiento de Cedar River Trail 5 y, para compensar los impactos de esa reparación, eliminar el dique de inversión progresiva cercano. La **reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5 (CRT5)**, cerca de la milla fluvial 9,4 (kilómetro 15,13) de Cedar River, se dañó durante la crecida de Cedar River en febrero de 2020. El daño en el revestimiento tiene, aproximadamente, 150 pies de longitud (42,72 metros); la erosión y el socavamiento provocaron la pérdida de rocas en la base y en la ribera, lo que generó una orilla demasiado empinada y socavada. Existe riesgo de que los árboles grandes que han quedado socavados caigan al canal y causen daños adicionales a la ribera. El revestimiento de CRT5 protege infraestructura crítica, que incluye la Maple Valley Highway (SR 169), Cedar River Trail y un conducto subterráneo regional de fibra óptica. Si no se repara, el daño seguirá expandiéndose, lo que podría generar impactos sobre la infraestructura y pérdida de propiedad pública.

El proyecto reparará el revestimiento dañado, que restablecerá una pendiente más estable en la ribera y reparará partes dañadas de la escollera. Debido a la geometría limitada del sitio, se instalará un muro de contención vigas soldadas en la parte superior de la pendiente para sostener el Cedar River Trail y la línea de fibra óptica enterrada. Por encima de la elevación de la Ordinary High Water Mark (OHWM, Marca Ordinaria de Agua Alta) y hacia el río desde el muro de contención con vigas soldadas, la reparación de la ribera pasará de la escollera a elevaciones vegetadas bioingenierizadas de fibra de coco y vegetación ribereña nativa.

La **eliminación del dique de Inversión Progresiva (PI)** se ubica aguas abajo de CRT5, en un terreno propiedad del King County Parks (Departamento de Parques del King County) y será sustancialmente eliminado en base a las recomendaciones de la Muckleshoot Indian Tribe Fisheries Division (MITFD, División de Pesca de la Tribu Muckleshoot). Este proyecto sigue la directiva de 2021 de la MITFD a King County para construir un proyecto que compense las reparaciones río arriba en el revestimiento de CRT5B (implementado en 2022) y el revestimiento de CRT5 (que se implementará en 2027). El Dique de PI no brinda protección a propiedades, carreteras, edificios u otra infraestructura, por lo que

su eliminación no aumentará el riesgo de inundación. La remoción del Dique de PI ayudará a restaurar procesos naturales del río, aumentar el espacio de almacenamiento de crecidas y mejorar la conectividad del terreno inundable. Esto aportará beneficios ecológicos para los salmónidos y otros organismos ribereños.

12. Ubicación de la propuesta. Brinde suficiente información para que una persona pueda entender la ubicación exacta del proyecto propuesto, que incluya una dirección, si existe, y la sección, el municipio y rango, si se conocen. Si la propuesta se extiende en un área amplia, proporcione el rango o los límites del sitio o sitios. Incluya una descripción legal, plano del sitio, mapa del área y mapa topográfico, si están disponibles. Aunque debe presentar cualquier plano requerido por la agencia, no se exige duplicar mapas o planos detallados incluidos en solicitudes de permiso relacionadas con esta lista de verificación.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Dirección más precisa: Renton Maple Valley Rd (SR169) y SE Jones Rd, King County, WA 98058. Sección 30, Municipio 23 N, Rango 6 E y Sección 29, Municipio 23 N, Rango 6E. Área no incorporada de King County, ribera izquierda de Cedar River, en la milla fluvial 9,4 (kilómetro 15,13). Está cerca de la intersección de State Route 169 (Renton Maple Valley Rd SE) y SE Jones Rd, y directamente adyacente a Cedar River Trail (ubicado entre SR169 y Cedar River).

Eliminación del dique de inversión progresiva

Dirección más precisa: Renton Maple Valley Rd (SR169) y SE Jones Rd, King County, WA 98058. Sección 19, Municipio 23 N, Rango 6 E. Área no incorporada de King County, en la ribera izquierda de Cedar River, entre las millas fluviales 8,3 y 8,6 (kilómetro 13,36 y 13,84). de inversión progresiva es adyacente a Cedar Grove Natural Area (Área Natural de Cedar Grove) y se conecta con el revestimiento de CRT4 en el extremo aguas abajo. Está cerca de State Route 169 (Renton Maple Valley Rd SE) y adyacente a Cedar River Trail.

B. Elementos ambientales

1. Terreno

Descripción general del sitio:

Marque o resalte una opción: plano, ondulado, con colinas, **pendientes pronunciadas**, montañoso, otro: **ribera**

a. ¿Cuál es la pendiente más pronunciada del sitio (porcentaje aproximado de pendiente)?

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Mayor al 100 %. Debido a la erosión reciente, el revestimiento de CRT5 es casi vertical y está socavado en la zona del proyecto. Se considera inminente una falla futura de la pendiente. King County clasifica como “Áreas de riesgo de pendiente pronunciada” aquellas con una pendiente del 40 % o más y con más de 10 pies (3,048 metros) de elevación. El revestimiento de CRT5 se encuentra adyacente a un “posible área de riesgo de pendiente pronunciada” ubicada entre Cedar River Trail y SR 169.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Mayor al 100 %. El dique de inversión progresiva también tiene pendientes pronunciadas en la sección erosionada aguas abajo y es casi vertical. Donde el dique permanece intacto, las pendientes son más superficiales que 1,5H:1V (<66 %).

b. ¿Qué tipos generales de suelos se encuentran en el sitio (por ejemplo, arcilla, arena, grava, turba, fango)? Si conoce la clasificación de suelos agrícolas, especifique, e indique si existe tierra agrícola de importancia comercial a largo plazo y si la propuesta implica remover alguno de estos suelos.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5:

Suelos de Alderwood y Kitsap: 57 %. Moderadamente bien drenados; consisten en marga arenosa con ceniza y grava. (Web Soil Survey de United States Geological Survey [USGS, Subdivisión de Encuestas Geológicas de los Estados Unidos])

Marga arenosa fina de Puyallup: 43 %. La serie de Puyallup consiste en suelos muy profundos, bien drenados, formados en aluviones recientes. (Web Soil Survey de USGS)

King County también realizó varias investigaciones geotécnicas que indican relleno histórico y lecho de roca superficial dentro del área del proyecto de CRT5. Afloramientos rocosos son visibles en las cercanías del proyecto.

Eliminación del dique de inversión progresiva:

Arena fina margosa de Pilchuck: 72 %. Drenaje excesivo; compuesta por arena fina margosa y

arena gravosa. (Web Soil Survey de USGS)

Terreno urbano: 28 % (Web Soil Survey de USGS)

c. ¿Existen indicaciones relacionadas con la superficie o antecedentes de suelos inestables en las inmediaciones? En caso afirmativo, describa.

Sí. La ribera es susceptible a la erosión, como lo demuestran los deslizamientos y el socavamiento de las instalaciones en ambos sitios del proyecto.

d. Describa el propósito, tipo, área total y cantidades aproximadas, así como el área total afectada de todo relleno, excavación y nivelación propuestos. Indique la fuente del material de relleno.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5			
<i>Propósito/tipo (desbrozar, dragar, rellenar, hincar pilotes, etc.)</i>	<i>Ubicación del impacto</i>	<i>Cantidad de material (yardas cúbicas) por colocar o retirar del cuerpo de agua</i>	<i>Área (pies cuadrados [sq. ft.] o pies lineales [lf]) del cuerpo de agua directamente afectada</i>
Excavación; escollera	En el cauce (por debajo de la OHWM)	425 yardas cúbicas (324,93m ³)	220 LF (67,056 metros)
Relleno; escollera, fragmentos de cantera	En el cauce (por debajo de la OHWM)	450 yardas cúbicas (344,05m ³)	220 LF (67,056 metros)
Desbroce	Ribera (por encima de la OHWM)	ninguno	35.000 pies cuadrados de desbroce (3.251,61 m ²)
Excavación; escollera, suelos	Ribera (por encima de la OHWM)	725 yardas cúbicas (553,71m ³)	220 LF (67,056 metros)
Relleno; tierra vegetal, fibra de coco, grava de origen natural, muro de contención	Ribera (por encima de la OHWM)	750 yardas cúbicas (573,41 m ³)	220 LF (67,056 metros)
Nivelación	Ribera (por encima de la OHWM)	ninguno	220 LF (67,056 metros)
Eliminación del dique de inversión progresiva			
<i>Propósito/tipo (desbrozar, dragar, rellenar, hincar pilotes, etc.)</i>	<i>Ubicación del impacto</i>	<i>Cantidad de material (yardas cúbicas) por colocar o retirar del cuerpo de agua</i>	<i>Área (pies cuadrados [sq. ft.] o pies lineales [LF]) del cuerpo de agua directamente afectada</i>
Excavación; escollera	En el cauce (por debajo de la OHWM)	1.290 yardas cúbicas (986,52 m ³)	1.000 pies lineales (304,8 metros)
Excavación; escollera	Ribera (por encima de la OHWM)	1.360 yardas cúbicas (1.029,79 m ³)	1.000 pies lineales (304,8 metros)

Desbroce	Ribera (por encima de la OHWM)	60 árboles colocados adyacentes al cuerpo de agua o dentro de él	70.000 pies cuadrados de desbroce (6.503,21 m ²)
Nivelación	Ribera (por encima de la OHWM)	Se desconoce en este momento	25.800 pies cuadrados de zona de nivelación (2.397 m ²)

e. ¿Podría producirse erosión debido al desbroce, la construcción o el uso? En caso afirmativo, descríballo en general.

Sí, podría producirse erosión debido al desbroce, excavación, relleno y actividades de construcción en ambos sitios.

La construcción se implementará con las medidas temporales adecuadas de control de erosión y sedimentación para reducir la posible erosión durante las obras. Refiérase a la sección g más abajo.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

No se espera erosión adicional después de la construcción.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Con la eliminación del revestimiento de roca del dique PI, se espera erosión a lo largo de la ribera izquierda de Cedar River como parte de los procesos naturales del río. Detrás del dique PI, en la ribera izquierda del río, se encuentra Cedar Grove Natural Area; por lo tanto, no se espera que la erosión afecte infraestructura pública o privada.

f. ¿Qué porcentaje aproximado del sitio quedará cubierto por superficies impermeables después de la construcción del proyecto (por ejemplo, asfalto o edificios)?

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5:

10 % de superficies impermeables.

- Se retirarán, temporalmente, 2.600 sf (241,55 m²) de sendero asfaltado y se reemplazarán de manera similar a su estado original.
- Un estacionamiento de 6.500 sf (603,87 m²) se usará temporalmente como área de acopio; no se prevén modificaciones.
- El proyecto no añadirá superficie impermeable adicional.

Eliminación del dique de inversión progresiva:

0 % de superficies impermeables permanecerán después de la eliminación del dique.

g. Medidas propuestas para reducir o controlar la erosión u otros impactos en el terreno, en caso de haber.

King County elaborará un Temporary Erosion and Sediment Control Plan (TESC, plan temporal de control de erosión y sedimentación) para minimizar los impactos de erosión en ambos sitios del

proyecto. Durante la construcción, se incorporarán las siguientes medidas de mitigación y Best Management Practices (BMP, mejores prácticas de manejo):

- Se implementarán las mejores prácticas y controles de manejo para el control de erosión como parte del plan temporal de control de erosión y sedimentación requerido. Esto incluye cubrir pilas de suelo expuesto, rodear el área de acopio con fardos de paja o barreras de fibra y cercado de sedimentos para evitar descargas de escorrentía con sedimentos, usar bordes de mantillo para control de sedimentos cerca de áreas acuáticas y establecer una entrada estabilizada para la obra.
- Las áreas de trabajo dentro del agua se aislarán para reducir la turbidez descargada al río.
- El reabastecimiento de combustible se realizará en áreas designadas ubicadas a más de 100 pies (30,48 m) (cuando sea posible) de cuerpos de agua superficiales.
- El desbroce se realizará por fases según la estación y se limitará al área del proyecto. Las áreas desbrozadas antes de la construcción de verano se estabilizarán temporalmente con medidas como mantos de control de erosión.
- Las superficies con la pendiente final terminada en CRT5 se sembrarán o plantarán para estabilizarlas mediante vegetación.
- Todos los escombros y materiales de desechos se transportarán fuera del sitio a una instalación de eliminación de desechos adecuada.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

No se requieren medidas adicionales.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Se permitirá que ocurran los procesos naturales del río, incluida la erosión de la ribera restante después de modificar el dique PI. Brindar mejoras ecológicas y aumento del hábitat es un objetivo del proyecto, por lo que se permitirá la acción de los procesos naturales, como la erosión, después de la construcción.

2. Aire

a. ¿Qué tipos de emisiones al aire resultarían de la propuesta durante la construcción, operación y mantenimiento cuando el proyecto esté finalizado? Si las hubiera, descríbalas en general e indique cantidades aproximadas si se conocen.

Durante la construcción en ambos sitios del proyecto, se producirán emisiones de diésel provenientes de maquinaria pesada y vehículos de apoyo, además del CO₂ incorporado en los materiales que se adquirirán (aproximadamente 800.241 lb [363,08 t] de CO₂ en total). El equipo de construcción podría generar polvo, pero este será controlado mediante las BMP mencionadas anteriormente (p. ej., aplicación de agua y cobertura de pilas de suelo). Cualquier aumento en las emisiones relacionado con el proyecto será temporal y afectará, principalmente, el área de trabajo inmediata. Se estima que las plantaciones posteriores al proyecto secuestrarán, aproximadamente, 384.100 lb (174,23 t) de CO₂ dentro de los 35 años posteriores a la plantación. La Greenhouse Gas (GHG) Emissions Worksheet (Hoja de trabajo de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero) se adjunta al final de este formulario.

b. ¿Existen fuentes externas de emisiones u olores que puedan afectar su propuesta? En caso afirmativo, descríbalas en general.

No.

c. Medidas propuestas para reducir o controlar las emisiones u otros impactos en el aire, en caso de haber.

Se aplicará agua y/o coberturas sobre superficies alteradas, y las pilas de suelo se cubrirán fuera del horario de construcción o cuando se pronostiquen vientos fuertes. Se minimizará el desbroce de vegetación. Las áreas alteradas serán replantadas con vegetación nativa cuando corresponda. Los motores de construcción no permanecerán parados con el motor encendido innecesariamente y se mantendrán en buen estado, y los filtros y dispositivos de control de emisiones funcionarán de manera adecuada.

3. Agua

a. Agua superficial:

1. ¿Existe algún cuerpo de agua superficial en el sitio o en sus inmediaciones (incluidos ríos o arroyos perennes o estacionales, agua salada, lagos, estanques, humedales)? En caso afirmativo, describa el tipo y proporcione nombres. Indique, si corresponde, a qué río o arroyo drena.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

El proyecto de CRT5 se ubica en la ribera izquierda de Cedar River entre las River Miles (RM, millas fluviales) 9,36 y 9,42 (kilómetro 15,07 y 15,16). Cedar River es una línea costera del estado que desemboca en Washington Lake. Dentro de un radio de una milla del proyecto de CRT5, existen humedales adyacentes al río, tanto aguas arriba como aguas abajo. Dos pequeños

afluentes sin nombre ingresan a Cedar River por la ribera derecha: uno a menos de 100 ft (30,48 metros) del área del proyecto de CRT5 y otro entre los proyectos CRT5 y PI.

Eliminación del dique de inversión progresiva

El proyecto de Inversión Progresiva se ubica en la ribera izquierda de Cedar River entre las RM 8,38 y 8,5 (kilómetro 13,49 y 13,68). Cedar River es una línea costera del estado que desemboca en Washington Lake. Existen humedales en el extremo aguas arriba del sitio de eliminación del dique PI.

- 2. ¿El proyecto requerirá realizar trabajos sobre, en, o adyacentes (a menos de 200 pies [60,96 metros]) a las aguas descritas? En caso afirmativo, describalo y adjunte planos disponibles.**

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Sí. En el sitio de CRT5, el proyecto requerirá trabajos dentro de las aguas descritas y adyacentes a ellas. Se excavarán y modificarán 220 pies (67,07 metros) lineales de revestimiento. Se colocará relleno por encima y por debajo de la OHWM y se construirá un muro de pilotes soldados. Cedar River Trail se demolerá y se instalará un sendero temporal.

Eliminación del dique de inversión progresiva

En el sitio del PI, se removerán 70.000 pies cuadrados (6.503,21 m²) de material de la ribera de Cedar River, tanto por encima como por debajo de la OHWM. Los planos están en desarrollo.

- 3. Estime la cantidad de material de relleno y dragado que se colocará o eliminará de aguas superficiales o humedales e indique el área del sitio que se verá afectada. Indique la fuente del material de relleno.**

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

En CRT5, se colocarán, aproximadamente, 450 yd³ (344,05 m³) de relleno por debajo de la OHWM. Este relleno reemplaza material excavado y se ajusta al contorno histórico del revestimiento. El material de relleno por debajo de la OHWM será escollera, fragmentos de cantera y relleno aluvial. El material de relleno por encima de la OHWM será escollera, fragmentos de cantera, tierra vegetal, grava de origen natural, fibra de coco y compost. El cuerpo de agua afectado es Cedar River. La fuente del material de relleno, excepto la fibra de coco, está dentro del estado de Washington.

Eliminación del dique de inversión progresiva

En el PI, no se colocará relleno por debajo de la OHWM. Se removerá el material de escollera existente tanto por encima como por debajo de la OHWM. Se excavarán, aproximadamente, 1.290 yardas cúbicas (986,52 m³) de escollera y roca desde debajo de la OHWM del Cedar River.

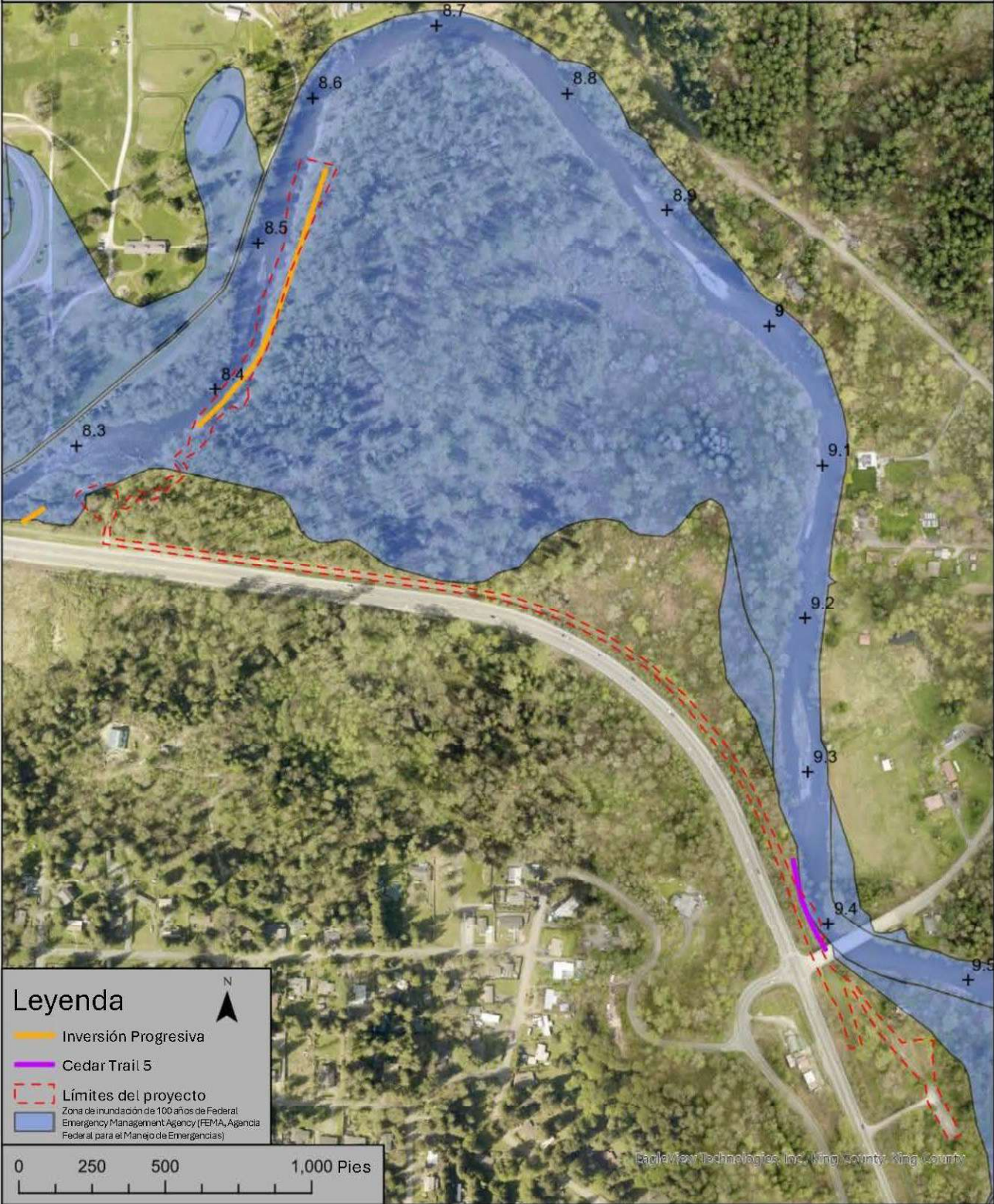
4. ¿La propuesta requerirá extracciones o desvíos de aguas superficiales? Brinde una descripción general, propósito y cantidades aproximadas si se conocen.

No.

5. ¿La propuesta se encuentra dentro de una zona de inundación de 100 años? En caso afirmativo, indíquelo en el plano del sitio.

Sí. Ambos proyectos se encuentran, al menos, parcialmente dentro de la zona de inundación de 100 años y aliviadero del Cedar River, mapeados por Federal Emergency Management Agency (FEMA, Agencia Federal para el Manejo de Emergencias). Refiérase al mapa.

Límites del proyecto y zona de inundación de 100 años de FEMA del Proyecto de Reparación del Revestimiento de CRT5 y Remoción del Dique de Inversión Progresiva



6. ¿La propuesta implica alguna descarga de materiales de desecho a aguas superficiales? En caso afirmativo, describa el tipo de desecho y el volumen anticipado de la descarga.

No. El proyecto propuesto no implica descargas de materiales de desecho a aguas superficiales. Ocurrirá una turbidez mínima en el Cedar River durante la construcción. Se diseñarán, implementarán y mantendrán controles temporales de erosión y sedimentación para reducir la turbidez que ingresa al Cedar River. La turbidez aguas abajo del sitio del proyecto será monitoreada y el trabajo se pausará o detendrá conforme a los permisos de calidad de agua correspondientes.

b. Agua subterránea:

1. ¿Se extraerá agua subterránea de un pozo para obtener agua potable u otros fines? En caso afirmativo, proporcione una descripción general del pozo, los usos propuestos y las cantidades aproximadas extraídas. ¿Se descargará agua al agua subterránea? Brinde una descripción general, propósito y cantidades aproximadas si se conocen.

No.

2. Describa los materiales de desecho que se descargarán al suelo desde tanques sépticos u otras fuentes, si corresponde (aguas residuales domésticas; industriales con los siguientes productos químicos...; agrícolas; etc.). Describa el tamaño general del sistema, la cantidad de sistemas, la cantidad de viviendas servidas (si corresponde) o la cantidad de animales o personas que se espera que sirva(n) el sistema o sistemas.

Ninguno.

c. Escorrentía de agua (incluida el agua pluvial):

1. Describa la fuente de la escorrentía (incluida la escorrentía pluvial) y el método de recolección y eliminación, si corresponde (incluya cantidades, si se conocen). ¿Hacia dónde fluirá esta agua? ¿Fluirá hacia otras aguas? En caso afirmativo, explique.

No se proponen modificaciones a los patrones de drenaje ni a los sistemas existentes de conducción de aguas pluviales en ninguno de los sitios. Durante la construcción, el contratista implementará un plan TESC y un Stormwater Pollution Prevention Plan (SWPPP, Plan de Prevención de Contaminación por Aguas Pluviales). La construcción probablemente generará niveles temporalmente elevados de turbidez en el Cedar River.

2. ¿Podrían entrar materiales de desecho en aguas superficiales o subterráneas? En caso afirmativo, descríbalos en general.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Se utilizará lechada durante la construcción del muro de pilotes soldados y existe la posibilidad de que ingrese a aguas superficiales. Sin embargo, las perforaciones en el sitio del proyecto muestran la formación Renton erosionada por debajo de la elevación donde se colocará la lechada. No se espera que la formación Renton erosionada transmita la lechada. Además, se

implementarán medidas de aislamiento y retención de agua. Se exigirá al contratista un plan de prevención de derrames y control de contaminación para evitar una ocurrencia de este tipo. El personal de construcción deberá contar con kits de derrames para usar en caso de liberación inadvertida de desechos o materiales peligrosos, incluidos combustibles, solventes, pintura, cemento asfáltico, lechada o concreto sin curar.

Eliminación del dique de inversión progresiva

No.

3. ¿La propuesta altera o afecta de alguna manera los patrones de drenaje en las cercanías del sitio? En caso afirmativo, explique.

No.

4. Medidas propuestas para reducir o controlar impactos en aguas superficiales, subterráneas, escorrentía y patrones de drenaje, si corresponde.

Aunque la construcción se llevará a cabo durante la temporada normalmente seca, se instalarán medidas temporales de control de erosión y sedimentación, como cercas de sedimentos y fajinas de paja, para interceptar cualquier escorrentía y sedimento acumulado en ambos sitios. Durante la construcción, se exigirá al contratista cumplir con los elementos del TESC establecidos en el SWPPP.

4. Plantas

a. Marque los tipos de vegetación que se encuentran en el sitio:

- árbol caducifolio: aliso, arce, álamo, otros
- árbol perenne: abeto, cedro, pino, otros
- arbustos: zarzamora del salmón
- césped
- pastizal
- cultivo o grano
- huertos, viñedos u otros cultivos permanentes
- plantas de suelos húmedos: espadaña, ranúnculo, junco, col de mofeta, otras
- plantas acuáticas: lirio de agua, pasto marino, milfoil, otras
- otros tipos de vegetación: hiedra inglesa, zarzamora del Himalaya, polígono japonés

b. ¿Qué tipo y cantidad de vegetación se removerá o modificará?

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

La vegetación se retirará donde sea necesario para reparar el revestimiento de CRT5 y para proporcionar espacio para las áreas de acopio y trabajo. Se removerán, aproximadamente, 19 árboles en el sitio de CRT5. Además, se eliminarán arbustos y porciones de césped para la construcción y el acopio. El área total de desbroce será de alrededor de 0,8 acres (3.237,49 m²). Las áreas de acopio y trabajo se replantarán con especies nativas, según corresponda.

Eliminación del dique de inversión progresiva

La vegetación se retirará donde sea necesario para remover el dique PI y proporcionar espacio para las áreas de acopio. Aproximadamente 60 árboles serán afectados en el sitio de PI. El área total de desbroce será de alrededor de 1,6 acres (6475 m²). Las áreas de acopio y trabajo se replantarán con especies nativas, según corresponda.

c. Enumere las especies amenazadas o en peligro conocidas que se encuentren en el sitio o cerca de él.

Ninguno.

d. Paisajismo propuesto, uso de plantas nativas u otras medidas para preservar o mejorar la vegetación del sitio, en caso de haber.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

El plan de plantación del proyecto de CRT5 incluye la plantación de, aproximadamente, 1.000 plantas nativas en áreas temporalmente modificadas en el sitio. Aproximadamente el 40 % del área plantada consistirá en arbustos, mientras que el 60 % consistirá en árboles. Las plantas por cultivar incluyen especies de cornejo y sauce, que se plantarán en capas de fibra de coco para estabilizar la pendiente y proporcionar sombra a la ribera. Además, árboles caducifolios y perennes de mayor tamaño (cedro rojo occidental, arce de hoja grande, abeto Douglas, etc.) se

plantarán en la zona ribereña. Por último, las áreas junto al sendero se sembrarán manualmente con semillas de césped nativo de baja altura y se mantendrán con frecuencia para garantizar la seguridad de los usuarios del sendero y mantener consistencia con otras secciones del Cedar River Trail.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Los planos de diseño del proyecto de PI, incluido el plan de plantación, están en desarrollo. En las áreas de acopio y trabajo en el sitio de PI se colocarán plantas nativas similares.

e. Enumere todas las malezas nocivas y especies invasoras conocidas que se encuentren en el sitio o cerca de él.

Hiedra inglesa, zarzamora del Himalaya, polígono japonés están presentes en ambos sitios del proyecto.

5. Animales

a. Enumere cualquier ave u otros animales que se hayan observado en el sitio o cerca de él, o que se sepa que se encuentren en el sitio o cerca de él.

Algunos ejemplos incluyen:

- Aves: halcón, garza, águila, aves cantoras, otra:
- Mamíferos: ciervo, oso, alce, castor, otro:
- Peces: róbalo, salmón, trucha, arenque, mariscos, otro:

b. Enumere todas las especies amenazadas o en peligro de extinción que se sepa que se encuentren en el sitio o cerca de él.

Se sabe que las siguientes especies de peces listadas como amenazadas a nivel federal están presentes en o cerca de ambos sitios:

Salmón chinook de otoño del Puget Sound (*Oncorhynchus tshawytscha*): Los salmones chinook protegidos por la **Endangered Species Act (ESA, Ley de Especies en Peligro)** se encuentran en este tramo durante todo el año y utilizan el área para migración aguas arriba y abajo, desove y crianza juvenil. Una evaluación de adecuación del hábitat realizada por King County determinó que la mayoría del hábitat fluvial tiene un valor bajo a moderado, pero hay áreas de alto valor presentes.

Trucha arcoíris de invierno del Puget Sound (*O. mykiss*): La trucha arcoíris se encuentra con poca frecuencia en este tramo y usa, principalmente, el cauce principal del Cedar River para migraciones aguas arriba y abajo.

c. ¿El sitio forma parte de una ruta migratoria? En caso afirmativo, explique.

Sí. Ambos sitios se encuentran en un estrechamiento de un valle y se asume que animales terrestres, como los ciervos, transitan habitualmente por el área. Cedar River es hábitat de

desove y crianza para salmónidos anádromos, incluido el salmón chinook y el salmón rojo, así como diversas especies de truchas. Ambos sitios están ubicados en la Pacific Flyway (Ruta Migratoria del Pacífico), que es utilizada por aves acuáticas y otras especies de aves migratorias.

d. Medidas propuestas para preservar o mejorar la vida silvestre, en caso de haber.

Ambos proyectos se construirán durante una ventana de trabajo que no interfiera con los peces, aprobada por el Washington Department of Fish and Wildlife (WDFW, Departamento de Pesca y Vida Silvestre del Estado de Washington) para el verano, con el fin de minimizar los impactos sobre los peces desovantes en el tramo. La construcción en verano también reduce las posibilidades de turbidez y contaminación generadas por escorrentía directa de agua de lluvia.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5:

- Plantación de vegetación nativa: restaurar el hábitat ribereño, aumentar la sombra sobre el río, brindar oportunidades de forrajeo.
- Inclusión de materiales naturales: elevaciones bioingenierizadas con fibra de coco.

Eliminación del dique de inversión progresiva:

- Remoción de roca angular: permite la interacción natural con la llanura de inundación, disipa energía de crecida e incrementa el área total de hábitat fluvial.
- Plantación de vegetación nativa: restaurar el hábitat ribereño, aumentar la sombra sobre el río, brindar oportunidades de forrajeo.

e. Enumere cualquier especie animal invasora que se sepa que está en el sitio o cerca de él.

Se desconoce.

6. Energía y recursos naturales

a. ¿Qué tipos de energía (eléctrica, gas natural, petróleo, estufa a leña, solar) se usarán para satisfacer las necesidades energéticas del proyecto terminado? Describa si se usará para calefacción, manufactura, etc.

El proyecto terminado no utilizará energía.

b. ¿Su proyecto afectaría el posible uso de energía solar por parte de propiedades adyacentes? En caso afirmativo, descríballo en general.

No.

c. ¿Qué características de conservación de energía se incluyen en los planes de esta propuesta? Enumere otras medidas propuestas para reducir o controlar los impactos energéticos, en caso de haber.

No corresponde.

7. Salud ambiental

a. ¿Existen peligros para la salud ambiental que pudieran ocurrir debido a esta propuesta? Como la exposición a sustancias tóxicas, riesgo de incendio o explosión, derrames o residuos peligrosos. En caso afirmativo, explique.

Se desconoce.

1. Describa cualquier contaminación conocida o posible en el sitio debido a usos actuales o pasados.

Tras revisar la herramienta “What’s in My Neighborhood” del Ecology Department (Departamento de Ecología), no existe contaminación conocida en el sitio.

a. Describa sustancias químicas o condiciones peligrosas existentes que puedan afectar el desarrollo y diseño del proyecto. Esto incluye ductos subterráneos de transmisión de líquidos o gases peligrosos ubicados dentro del área del proyecto o en sus alrededores.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

- No existen ductos de transmisión de líquidos o gases conocidos en el sitio del proyecto. Hay una tubería de gas natural ubicada aproximadamente a 1.000 pies (304,8 metros) al sur del sitio de CRT5 y no se espera que influya en el diseño del proyecto.
- La línea de lixiviados del relleno sanitario Cedar Hills de la Solid Waste Division (División de Residuos Sólidos) de King County se encuentra adyacente al área del proyecto, dentro del derecho de vía de SR 169 del Washington State Department of Transportation (WSDOT, Departamento de Transporte del Estado de Washington).
- El sitio del proyecto de CRT5 contiene, al menos, 2 piezas de madera tratada con creosota.

Eliminación del dique de inversión progresiva

- Ninguna.
- b. Describa cualquier sustancia química tóxica o peligrosa que pueda almacenarse, usarse o producirse durante el desarrollo o la construcción del proyecto, o en cualquier momento durante su vida operativa.**

La construcción y algunas actividades de mantenimiento futuro requerirán que petróleo, aceites, lubricantes, concreto húmedo y otros materiales potencialmente peligrosos se transporten al sitio del proyecto, se almacenen temporalmente y se utilicen allí, lo que podría generar residuos. Todos estos materiales serán manejados de acuerdo con un Spill Prevention Control and Countermeasure Plan (SPCCP, Plan de Prevención, Control y Contramedidas ante Derrames), que lo desarrollará e implementará el contratista de la construcción. El SPCCP especificará cómo se transportarán los materiales al sitio,

cómo se almacenarán, manipularán y desecharán, y detallará los procedimientos de respuesta ante derrames.

c. Describa los servicios de emergencia especiales que podrían ser necesarios.

Ninguno.

d. Medidas propuestas para reducir o controlar los riesgos para la salud ambiental, en caso de haber.

El contratista de la construcción será responsable del manejo, almacenamiento, uso, transporte, eliminación y limpieza adecuados de sustancias peligrosas, productos derivados del petróleo y residuos. El contratista será responsable de clasificar correctamente los residuos para determinar si cumplen los criterios de residuos peligrosos. Las Safety Data Sheets (Hojas de Datos de Seguridad) de todos los químicos relevantes se mantendrán en el sitio y estarán disponibles para el personal, y todos los materiales peligrosos se usarán y almacenarán según las instrucciones del fabricante y las normas aplicables.

El Spill Prevention Control and Countermeasures Plan (SPCCP) para la construcción será preparado por el contratista antes del inicio de la obra y garantizará que el transporte, uso y eliminación rutinaria de materiales peligrosos cumpla con todas las leyes federales, estatales y locales, además de ayudar a evitar y minimizar posibles accidentes o derrames durante la construcción. El SPCCP incluirá un plan de contingencia y se ajustará a las leyes y ordenanzas federales, estatales y municipales aplicables, que detallará las mejores prácticas de manejo correspondientes. Se implementará durante toda la construcción. Además, el plan se colocará en el sitio y se distribuirá a todos los trabajadores y supervisores antes del inicio de la obra.

b. Ruido

1. ¿Qué tipos de ruidos existen en el área que podrían afectar su proyecto? Por ejemplo: tráfico, equipos, operación, otros.

El tráfico en la State Route 169 genera altos niveles de ruido de fondo en ambas áreas del proyecto.

2. ¿Qué tipos y niveles de ruido serían creados por o asociados con el proyecto a corto o largo plazo? Por ejemplo: tráfico, construcción, operación, otros. Indique en qué horarios ocurriría el ruido en el sitio.

El ruido asociado con la construcción de ambos proyectos será generado por el uso de maquinaria pesada. Normalmente, la construcción se lleva a cabo durante las horas estándar de trabajo diurno, cuando se permiten ruidos fuertes ocasionales. No se espera que los residentes estén expuestos al ruido de la construcción por un período prolongado; por lo tanto, no se prevén interrupciones prolongadas en las actividades normales. Las especificaciones del proyecto incluirán disposiciones que exigen al contratista hacer todos los esfuerzos razonables para minimizar el ruido de la construcción mediante medidas de mitigación, como el control de horarios de trabajo y el mantenimiento adecuado de los sistemas de silenciadores. El ruido de la construcción ocurrirá solo durante los horarios permitidos por King County en áreas no incorporadas.

Los sonidos normales y habituales generados por actividades de construcción están permitidos durante los siguientes horarios: equipos pesados de 7 a. m. a 7 p. m. entre semana y de 9 a. m. a 7 p. m. los fines de semana; equipos de impacto (pilotes, etc.) de 8 a. m. a 5 p. m. entre semana y de 9 a. m. a 5 p. m. los fines de semana; todas las demás actividades de construcción de 7 a. m. a 10 p. m. entre semana y de 9 a. m. a 8 p. m. los fines de semana.

3. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos de ruido, en caso de haber.

Los protocolos de manejo de la construcción incluirán las siguientes medidas de mitigación del ruido para minimizar los impactos en ambos sitios del proyecto:

- Mantener todas las herramientas y los equipos de construcción en buen estado de funcionamiento según las especificaciones del fabricante.
- Limitar el uso de maquinaria principal de excavación y movimiento de tierras al horario diurno.
- En la medida de lo posible, programar las actividades de construcción durante el horario laboral regular en días de semana, cuando los niveles de sonido suelen ser más altos y aceptables. Algunas actividades limitadas, como la construcción con asfalto, deberán realizarse de manera continua hasta su finalización.
- Equipar la maquinaria con silenciadores en buen estado de funcionamiento, libres de óxido, agujeros y fugas.

8. Uso del suelo y de la línea costera

- a. **¿Cuál es el uso actual del sitio y de las propiedades adyacentes? ¿La propuesta afectará los usos actuales del suelo en las propiedades cercanas o adyacentes? En caso afirmativo, explique.**

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

El proyecto se ubica junto al Cedar River, el Cedar River Trail y la SR169. Las áreas de operación y acopio están ubicadas junto a parcelas pertenecientes a King County Parks (Departamento de Parques de King County) y a parcelas de propiedad privada, que contienen una única vivienda. A excepción de esa residencia, el área cercana es un terreno boscoso. Este proyecto no resultará en ningún cambio permanente en el uso del suelo.

Eliminación del dique de inversión progresiva

El proyecto se ubica junto al Cedar River, el Cedar River Trail, la SR169 y Cedar Grove Natural Area. Las áreas de operación y acopio están ubicadas junto a parcelas pertenecientes a King County Parks. El área cercana consiste en espacios abiertos y terrenos boscosos. Este proyecto no resultará en ningún cambio permanente en el uso del suelo.

- b. **¿El sitio del proyecto ha sido utilizado como tierras agrícolas o forestales en producción? En caso afirmativo, explique. ¿Cuánta tierra agrícola o forestal de importancia comercial a largo plazo sería convertida a otros usos debido a la propuesta, si corresponde? Si no se han designado tierras de recursos, ¿cuántas acres con clasificación impositiva agrícola o forestal serían convertidas a usos no agrícolas o no forestales?**

No. El área del proyecto no ha sido utilizada como tierra agrícola ni forestal en producción.

- c. **¿La propuesta afectará o será afectada por las operaciones habituales de tierras agrícolas o forestales en producción en los alrededores, como el acceso de equipos de gran tamaño, la aplicación de pesticidas, la labranza o la cosecha? En caso afirmativo, ¿cómo?**

No.

- d. **Describa cualquier estructura presente en el sitio.**

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Estructura	Descripción
SE Jones Rd. Bridge (Cedar Mountain Bridge 3165)	<ul style="list-style-type: none"> • Puente de King County • Ubicado inmediatamente al sur del área del proyecto de CRT5.
Vivienda unifamiliar	Números de parcela: 292306-9049 y -9051 Dentro del área del proyecto de CRT5

Eliminación del dique de inversión progresiva

No hay estructuras presentes en el sitio de eliminación del dique de inversión progresiva.

e. ¿Se demolerá alguna estructura? En caso afirmativo, ¿cuál?

No se demolerá ninguna estructura.

f. ¿Cuál es la clasificación de zonificación actual del sitio?

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

La zonificación del sitio del proyecto es mixta. Todo el sitio del proyecto de CRT5 está zonificado como "Rural Area" (RA, Área Rural), que varía desde una Dwelling Unit (DU, unidad de vivienda) por 10 acres (4.046,86 m²) hasta una DU por 2,5–10 acres (10.117-40.468,86 m²). Los detalles se encuentran a continuación:

- 2923069021: RA 10 – Área Rural, 1 DU por 10 acres – Sitio principal del proyecto de CRT5
- 3023069018: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 5 acres (20.234,3 m²) – Sitio principal del proyecto de CRT5
- 2923069050: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 2,5–10 acres – Área de acopio y acceso
- 2923069007: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 2,5–10 acres – Área de acopio y acceso
- 1923069012: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 2,5–10 acres – Sitio del proyecto de CRT5
- 2923069052: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 2,5–10 acres – Área de acopio y acceso
- 192306HYDR: Parcela de río

Eliminación del dique de inversión progresiva

La zonificación del sitio del proyecto es Área Rural con 1 DU por 2,5–10 acres. Los detalles se encuentran a continuación:

- 1923069012: RA 5 – Área Rural, 1 DU por 2,5–10 acres – Sitio principal del proyecto de PI
- 192306HYDR: Parcela de río

g. ¿Cuál es la designación actual del plan integral para el sitio?

Espacio abierto y área rural 2,5–10 DU/acre (King County, 2022).

h. Si corresponde, ¿cuál es la designación actual del programa maestro de línea costera del sitio?

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Línea costera acuática, línea costera rural, línea costera natural y línea costera de conservación.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Línea costera acuática, línea costera rural y línea costera natural.

i. ¿Alguna parte del sitio ha sido clasificada como área crítica por la ciudad o el condado? En caso afirmativo, especifique.

Además del Cedar River, un arroyo de Clase 1 y la línea costera del estado, ambos sitios del

proyecto contienen áreas mapeadas por King County como:

- Área de peligro sísmico
- Red de vida silvestre
- Áreas de peligro severo y moderado de migración del cauce
- Área de peligro de erosión
- Área de pendientes pronunciadas

j. ¿Aproximadamente cuántas personas residirían o trabajarían en el proyecto una vez completado?

Ninguna.

k. ¿Aproximadamente cuántas personas serían desplazadas por el proyecto una vez completado?

Ninguna.

l. Medidas propuestas para evitar o reducir impactos de desplazamiento, en caso de haber.

N/A.

m. Medidas sugeridas para asegurar que la propuesta sea compatible con los usos del suelo existentes y proyectados, en caso de haber.

No ocurrirán cambios en el uso del suelo existente. La reparación del revestimiento de CRT5 protegerá el Cedar River Trail junto con servicios públicos vitales, lo cual es consistente con los planes de uso del suelo existentes y previstos.

n. Medidas propuestas para reducir o controlar impactos en tierras agrícolas y forestales de importancia comercial a largo plazo, en caso de haber.

Las tierras agrícolas o forestales de importancia comercial a largo plazo no serán afectadas.

9. Vivienda

a. ¿Cuántas unidades se proporcionarían, si es que se proporciona alguna? Indique si sería vivienda de ingresos altos, medios o bajos.

Ninguna.

b. ¿Cuántas unidades, si es que hay alguna, se eliminarían? Indique si es vivienda de ingresos altos, medios o bajos.

Ninguna.

c. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos en la vivienda, en caso de haber.

N/A.

10. Estética

- a. **¿Cuál es la mayor altura de las estructuras propuestas, sin incluir antenas?
¿Cuáles son los principales materiales exteriores propuestos?**

No se proponen estructuras. El proyecto reparará una instalación de revestimiento existente (CRT5) y modificará otro dique existente (PI).

- b. **¿Qué vistas en las inmediaciones serían alteradas u obstruidas?**

Ninguna.

- c. **Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos en la estética, en caso de haber.**

Las áreas alteradas serán restauradas y plantadas con vegetación nativa, similar a las condiciones actuales. Se incluirá arte público.

11. Luz y resplandor

¿Qué tipo de luz o resplandor producirá la propuesta? ¿En qué momento del día ocurriría principalmente?

Ninguno.

- a. **¿La luz o el resplandor del proyecto terminado podrían ser un riesgo para la seguridad o interferir con el paisaje?**

No.

- b. **¿Qué fuentes externas de luz o resplandor existentes podrían afectar su propuesta?**

Ninguna.

- c. **Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos de la luz o el resplandor, en caso de haber.**

Ninguna. No se anticipan impactos de luz o resplandor.

12. Recreación

- a. **¿Qué oportunidades recreativas designadas e informales existen en las inmediaciones?**

El Cedar River Trail está adyacente a ambos sitios del proyecto y al Cedar River. Este sendero está pavimentado, abierto a todos los usos no motorizados y es popular entre ciclistas. En el Cedar River y a lo largo de la costa se realizan actividades recreativas como navegación no motorizada, pesca, flotación y otras actividades recreativas acuáticas. En

2012, se observaron 1.900 usuarios recreativos acuáticos individuales en 550 grupos durante el verano en el Cedar River (Cedar River Recreational Use Study 2012 [Estudio de uso recreativo del Cedar River de 2012]).

b. ¿El proyecto propuesto desplazaría algún uso recreativo existente? En caso afirmativo, explique.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Habrán impactos temporales en el uso del sendero durante la construcción de CRT5. Se construirá un desvío temporal del sendero para permitir que los usuarios de actividades recreativas crucen el área del proyecto. Se requerirán clausuras temporales del sendero durante la construcción, pero se reabrirá tan pronto como sea posible. Será necesario aislar el agua para algunas actividades de construcción, pero el río permanecerá navegable para los usuarios de actividades recreativas. Ningún uso recreativo será desplazado de manera permanente.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Durante la eliminación del dique PI, se producirán impactos temporales en el uso del sendero. Se utilizarán señalizadores y puede ser necesario cerrar el sendero en algunos momentos. Será necesario aislar el agua para algunas actividades de construcción, pero el río permanecerá navegable para los usuarios de actividades recreativas. Ningún uso recreativo será desplazado de manera permanente.

c. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos en la recreación, incluidas las oportunidades recreativas que pueda proveer el proyecto o el solicitante, si corresponde.

Los proyectos propuestos no están destinados a proporcionar oportunidades recreativas ni limitarlas. Una vez finalizada la construcción, el sitio estará abierto a usos recreativos (pesca, caminatas, avistamiento de aves, ciclismo, etc.). Durante la construcción, se demolerá un tramo de 250 pies lineales (76,2 metros) del Cedar River Trail y se establecerá un desvío temporal dentro del área del proyecto. Los ciclistas podrían tener que bajarse y caminar con sus bicicletas. Se requerirán cierres temporales intermitentes (de menos de 30 minutos) debido a la movilización de equipos y el acceso a las áreas de acopio en ambos proyectos, CRT5 y PI. El desvío del sendero se anunciará mediante señalización, alertas en el sitio web y comunicados de prensa. Habrá señalizadores presentes durante los cierres temporales. Durante los meses de verano, personas que bajan el río en balsas atraviesan la zona, aunque normalmente no se detienen en ninguno de los sitios del proyecto. En cuanto a los usuarios del río, King County no puede eliminar el riesgo inherente que enfrentan los usuarios de actividades recreativas al estar en el río o cerca de él. Los usuarios de actividades recreativas deben seguir tomando las precauciones adecuadas, prestar mucha atención a las condiciones del río y tomar decisiones prudentes de acuerdo con sus habilidades y capacidades.

13. Preservación histórica y cultural

- a. **¿Existen edificios, estructuras o sitios ubicados en el área del proyecto o cerca, con más de 45 años de antigüedad, que estén registrados o sean idóneos para registrarse en los censos nacionales, estatales o locales de preservación? En caso afirmativo, especifique.**

Inmediatamente adyacente al sitio del proyecto, hay una vivienda unifamiliar construida en 1932, sin inscripción oficial en registros históricos. Dentro de las áreas del proyecto, se encuentran sitios arqueológicos de antigüedad histórica. El histórico ferrocarril Columbia and Puget Sound Railroad se ubicaba dentro del sitio del proyecto y, actualmente, se utiliza como un sendero peatonal: el Cedar River Trail. Según los registros del Washington State Department of Archeological and Historic Preservation (DAHP, Departamento de Arqueología y Preservación Histórica del Estado de Washington), un segmento del sitio forma parte de la vía abandonada, con rieles y durmientes removidos. El Cedar River Trail está pavimentado en este segmento. También existe una estructura minera histórica colapsada en el borde sur de los límites del proyecto de CRT5. Por último, Cedar Mountain Coal Company Mine se superpone con la parte sur del área del proyecto de CRT5.

- b. **¿Existen monumentos, elementos u otra evidencia de uso u ocupación indígena o histórica? Puede incluir entierros humanos o cementerios antiguos. ¿Hay evidencia material, artefactos o áreas de importancia cultural en el sitio o cerca de él? Indique los estudios profesionales realizados en el lugar para identificar dichos recursos.**

Los estudios de recursos culturales dentro y adyacentes al área del proyecto no identificaron monumentos, elementos u otra evidencia de uso u ocupación indígena o histórica. No existen entierros humanos ni cementerios registrados dentro o cerca del área del proyecto. No se registraron topónimos etnográficos ubicados dentro o adyacentes al sitio del proyecto. Se realizaron estudios en 2001, 2012, 2020 y 2022. Una excavación con sonda en el estudio de 2012 contuvo artefactos históricos. El área del proyecto también fue revisada por el Historic Preservation Program (HPP, Programa de Preservación Histórica) de King County, que señaló la migración histórica del Cedar River, lo que limitaría la presencia de recursos arqueológicos cerca de las principales zonas de excavación. Se llevará a cabo un estudio con sonda en el sitio del proyecto de PI.

- c. **Describa los métodos utilizados para evaluar los posibles impactos en los recursos culturales e históricos en el sitio del proyecto o cerca de él. Algunos ejemplos son las consultas con tribus y el Department of Archeology and Historic Preservation (Departamento de Arqueología y Preservación Histórica), estudios arqueológicos, mapas históricos, datos GIS, etc.**

El HPP revisó los sitios de los proyectos de reparación del revestimiento de CRT5 y eliminación del dique PI en junio de 2025 para detectar la presencia de recursos arqueológicos y recursos históricos en superficie, así como la probabilidad de un hallazgo fortuito de dichos recursos durante la construcción. Esta revisión incluyó el análisis de registros históricos, bases de datos (incluida la base de datos del Historic Resources

Inventor [Inventario de Recursos Históricos] de King County y el sistema “WISAARD” del Washington Department of Archaeology and Historic Preservation), mapas históricos, fotografías aéreas y modelado predictivo mediante GIS.

El HPP concluyó que ambos sitios de proyecto tienen una baja probabilidad de contener recursos arqueológicos, ya que gran parte del área del proyecto ha estado dentro de zonas históricas de migración del cauce del Cedar River. Las áreas fuera de la migración histórica del cauce tienen una probabilidad alta de contener sitios arqueológicos. Se realizarán pocas excavaciones extensivas fuera del cauce del Cedar River, por lo que existe una baja probabilidad de alterar sitios arqueológicos intactos en esas zonas.

d. Medidas propuestas para evitar, minimizar o compensar pérdidas, cambios o alteraciones en los recursos. Incluya los planes correspondientes y cualquier permiso que pueda ser necesario.

El condado proporcionará monitoreo de recursos culturales en el sitio durante las actividades de construcción que incluyan nivelación/excavación y contará con un Monitoring and Incidental Discovery Plan (Plan de Monitoreo y Descubrimiento Fortuito) específico para este proyecto y este sitio.

14. Transporte

a. Identifique las calles y carreteras públicas que sirven al sitio o al área geográfica afectada y describa el acceso propuesto al sistema vial existente. Muéstrela en los planos del sitio, en caso de haber.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Desde la SR169, se accede al sitio del proyecto a través de Cedar Mountain Place SE, que cruza el Cedar River Trail mediante el Cedar Mountain Ramp Bridge (3165A). El lado norte del sitio del proyecto también puede accederse desde la SR169, a través del Cedar River Trail.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Desde la SR169, se accede al sitio del proyecto mediante una vía lateral y un camino de acceso que cruza el Cedar River Trail.

b. ¿El sitio o el área geográfica afectada cuenta actualmente con servicio de transporte público? En caso afirmativo, descríballo en general. Si no, ¿cuál es la distancia aproximada a la parada de transporte público más cercana?

El sitio no cuenta con servicio de transporte público.

c. ¿La propuesta requerirá nuevas instalaciones o mejoras a caminos, calles, instalaciones para peatones, ciclistas o de transporte estatal, sin incluir accesos vehiculares? En caso

afirmativo, descríbalas (indique si son públicas o privadas).

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

El proyecto de CRT5 demolerá y reemplazará aproximadamente 250 pies lineales (76,2 metros) del Cedar River Trail, que es una instalación pública.

Eliminación del dique de inversión progresiva

No se verán afectadas instalaciones de transporte.

d. ¿El proyecto utilizará (o se ubicará en las inmediaciones de) transporte acuático, ferroviario o aéreo? En caso afirmativo, descríbalos en general.

No.

e. ¿Cuántos viajes vehiculares por día generaría el proyecto una vez finalizado? Si se conoce, indique cuándo ocurrirían los volúmenes máximos y qué porcentaje correspondería a camiones (vehículos comerciales o no destinados a pasajeros). ¿Qué datos o modelos de transporte se usaron para estas estimaciones?

El proyecto terminado no generará viajes vehiculares adicionales.

f. ¿La propuesta interferirá con, afectará o será afectada por el movimiento de productos agrícolas y forestales en las carreteras o calles del área? En caso afirmativo, descríbalos en general.

No.

g. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos en el transporte, en caso de haber.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Durante la construcción, se demolerá un tramo de 250 pies lineales (76,2 metros) del Cedar River Trail y se establecerá un desvío temporal dentro del área del proyecto. Los ciclistas podrían tener que bajarse y caminar con sus bicicletas. Se requerirán cierres temporales intermitentes (de menos de 30 minutos) debido a la movilización de equipos y el acceso a las áreas de acopio. Los desvíos del sendero se anunciarán mediante señalización, alertas en el sitio web y comunicados de prensa. Habrá señalizadores presentes durante los cierres temporales. Los impactos en la cercana SR169 serán mínimos mientras los camiones y equipos ingresen al sitio por las vías previstas.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Se requerirán cierres temporales intermitentes (de menos de 30 minutos) en Cedar River Trail debido a la movilización de equipos y el acceso a las áreas de acopio. Los impactos en el sendero se anunciarán mediante señalización, alertas en el sitio web y comunicados de prensa. Habrá señalizadores presentes durante los cierres temporales.

15. Servicios públicos

- a. ¿El proyecto generará una necesidad mayor de servicios públicos (por ejemplo: bomberos, policía, transporte público, salud, escuelas, otros)? En caso afirmativo, descríbalos en general.

No.

- b. Medidas propuestas para reducir o controlar los impactos directos en los servicios públicos, en caso de haber.

N/A.

16. Infraestructura de servicios públicos

Encierre en un círculo los servicios disponibles actualmente en el sitio: luz, gas natural, agua, recolección de residuos, teléfono, alcantarillado sanitario, sistema séptico, otros: **cable de fibra óptica, alcantarilla pluvial**

- a. Describa los servicios que se proponen para el proyecto, la empresa proveedora y las actividades generales de construcción que puedan ser necesarias en el sitio o en sus inmediaciones.

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5

Una línea regional subterránea de fibra óptica pasa debajo del Cedar River Trail. El cable de fibra óptica es propiedad de Verizon/MCI. La línea de fibra óptica se reubicará fuera del sitio del proyecto durante la construcción, o se reubicará permanentemente antes de iniciar las obras. Dos alcantarillas pluviales existentes atraviesan el ancho del sendero. No se realizarán modificaciones permanentes en ninguna de ellas. La alcantarilla aguas arriba requerirá un desvío y estabilización temporales cerca del punto de descarga, pero se devolverá a sus condiciones existentes después de la obra.

Eliminación del dique de inversión progresiva

Ninguna.

C. Firma

Las respuestas anteriores son verdaderas y completas según mi conocimiento. Entiendo que la agencia responsable depende de ellas para tomar su decisión.

X Signed by:
Thomas Bannister
55A648D44DF64CA...

Nombre escrito del firmante: Thomas Bannister

Cargo y agencia/organización: Científico ambiental/el Condado de King

Fecha de presentación: 12/18/2025

Greenhouse Gas (GHG) Emissions
Worksheet (Hoja de trabajo de Emisiones
de Gases de Efecto Invernadero)

**Nombre
del
proyecto:**

Reparación del revestimiento de Cedar River Trail 5 (CRT5) y eliminación del dique de inversión progresiva

Administrador
del proyecto:
Evaluación
realizada por:
Fecha de
finalización:

Mike Filizetti
Cole Jackson y
Thomas Bannister
2/11/2025

Descripción del proyecto: El propósito del proyecto es reparar, aproximadamente, 150 pies lineales de daños en el revestimiento del Cedar River Trail 5 causados por eventos de inundación recientes y eliminar el Dique de Inversión Progresiva. La erosión provocada por las inundaciones de febrero de 2020 dañó el revestimiento existente y la erosión continua amenaza infraestructura crítica adyacente.

Emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con la construcción

	Libras	Toneladas métricas
Emisiones provenientes de actividades de combustión de combustible (en CO₂e):	456566,5834	207,153622
Emisiones provenientes de materiales incorporados/embebidos (en CO₂e):	343679,55	155,93446
Emisiones resultantes de los impactos en el sitio (en CO₂e):	0	0
Emisiones totales (en CO₂e):	800246,133	363,088

Captura de carbono asociada al proyecto

	Libras	Toneladas métricas
Captura total de carbono 35 años después de la siembra:	384081,6	174,265699