

## सारांश

बीएमपी अनुभाग वाशिंगटन प्रशासनिक संहिता (डब्ल्यूएसी) 19711440(4) के तहत आवश्यक इस प्रारूपी ईआईएस में संबोधित मुद्दों का सारांश प्रदान करता है।

## पृष्ठभूमि

प्रमुख एजेंसी ने पर्यावरणीय रूप से जिम्मेदार अपशिष्ट प्रबंधन सेवाओं के लिए क्षेत्र की बढ़ती माँग को पूरा करने के लिए उत्तरपूर्व किंग काउंटी (काउंटी) में एक आधुनिक ट्रांसफर स्टेशन की लगाने, उसका डिजाइन करने और उसका निर्माण करने का प्रस्ताव रखता है। नया स्टेशन कर्कलैंड में पुराने हॉटन पुनश्चक्रण (पुनश्चक्रण) और ट्रांसफर स्टेशन की जगह लेगा, जो 1960 के दशक के मध्य से सेवा में है और अब ग्राहकों की पुनश्चक्रण की तेजी से बढ़ रही जरूरतों और माँगों को पूरा करने में असमर्थ हो गया है। नई सुविधा इस क्षेत्र के कई ग्राहकों के लिए पुनश्चक्रण और अपशिष्ट निपटान सेवाओं को और अधिक सुविधाजनक बनाएगी, जिन्हें वर्तमान में ट्रांसफर स्टेशन या ड्रॉप बॉक्स तक पहुँचने के लिए 30मिनट या इससे अधिक समय तक ड्राइव करना पड़ता है।

## ठोस कचरे का मौजूदा बुनियादी ढाँचा

किंग काउंटी ठोस कचरा विभाग (किंग काउंटी सॉलिड वेस्ट डिवीजन) (एसडब्ल्यूडी) किंग काउंटी, वाशिंगटन में आठ ट्रांसफर स्टेशनों, दो ड्रॉप बॉक्स सुविधाओं और एक क्षेत्रीय लैंडफिल की प्रणाली का संचालन करता है। वाणिज्यिक संग्रह कंपनियाँ और सेल्फ-हॉलर सिएटल और मिल्टन को छोड़कर अनिगमित किंग काउंटी और 37 किंग काउंटी शहरों में व्यवसायों और आवासों से ठोस कचरे को ट्रांसफर स्टेशनों और ड्रॉप बॉक्स तक पहुँचाते हैं। फिर कचरे को बड़े ट्रैक्टर-ट्रेलरों या शिपिंग कंटेनरों का उपयोग करके मेपल वैली, वाशिंगटन में [सेडार हिल्स क्षेत्रीय लैंडफिल](#) में ले जाया जाता है।

## मौजूदा अंतरस्थानीय अनुबंध

संशोधित वाँशिंगटन (रीवाइज्ड कोड ऑफ वाँशिंगटन, आरसीडब्ल्यू) 39.34 एक स्थानीय सरकार को अपने पारस्परिक लाभ के लिए संसाधनों को सहकारी रूप से साझा करने के हित में अन्य सार्वजनिक एजेंसियों के साथ अंतर-स्थानीय समझौते (आईएलए) में प्रवेश करने की अनुमति देता है। आरसीडब्ल्यू के [तहत 39.34](#), एसडब्ल्यूडी ने अनिगमित किंग काउंटी के लिए स्थानांतरण और निपटान सेवाएँ प्रदान करने के लिए 37 शहरों और अंतरस्थानीय समझौतों के साथ 37 शहरों के साथ आईएलए निष्पादित किया है।

## उद्देश्य और आवश्यकता

### परियोजना का उद्देश्य

इस परियोजना का उद्देश्य पुराने हॉटन पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन के स्थान पर एक नया ट्रांसफर स्टेशन विकसित करना है। काउंटी की 2019 व्यापक ठोस अपशिष्ट प्रबंधन योजना (किंग काउंटी 2019), ने, जिसे 24 शहरों द्वारा अपनाया गया था और जिसे वाशिंगटन राज्य पारिस्थितिकी विभाग ने अनुमोदित किया गया था, एक नए ट्रांसफर स्टेशन की आवश्यकता को पहचाना।

## परियोजना की आवश्यकता

प्रस्तावित परियोजना की आवश्यकता है ताकि एसडब्ल्यूडी पर्यावरण की दृष्टि से जिम्मेदाराना अपशिष्ट प्रबंधन सेवाओं के लिए क्षेत्र की बढ़ती माँग को पूरा कर सके। ह्यूटन पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन, जो लगभग 60 वर्ष पुराना है, टन भार और कोरोबार के हिसाब से सबसे अधिक व्यस्त ट्रांसफर स्टेशनों में से एक है, लेकिन इसका उपयोगी जीवन समाप्त हो चुका है और इसमें पुनश्चक्रण और मध्यम जोखिम वाले अपशिष्ट संग्रह सेवाओं की क्षमता का अभाव है जिसकी माँग तेजी से बढ़ रही है। नया पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन (आरटीएस), जिसे उत्तर-पूर्व पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन कहा जाएगा, को किंग काउंटी के उत्तरपूर्वी भाग में लगाने का प्रस्ताव है। बीएमपी दस्तावेज विचाराधीन विकल्पों के लिए नए एनईआरटीएस के संभावित लाभकारी और प्रतिकूल पर्यावरणीय प्रभावों का विश्लेषण करता है।

## परियोजना के विशिष्ट उद्देश्य

नई एनईआरटीएस सुविधा के लिए एसडब्ल्यूडी के उद्देश्यों में शामिल हैं 1)समुदाय के लिए पुनश्चक्रण के अवसरों का इष्टतमीकरण; 2) क्षमता, सुगमता और पहुँच के आधुनिक सेवा स्तरों को प्राप्त करना; और 3) मेजबान समुदाय में परियोजना को सुरक्षित रूप से समेकित करना। एनईआरटीएस सुविधा के लिए इन तीन उद्देश्यों का उपयोग कोई कार्रवाई नहीं विकल्प सहित प्रस्तावित परियोजना की विशेषताओं और कार्रवाई विकल्पों के मूल्यांकन के लिए आधार के रूप में किया जाएगा।

## वैकल्पिक स्थल चुनने की प्रक्रिया

एसडब्ल्यूडी ने मार्च 2020 में नए उत्तरपूर्व पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन के लिए साइटिंग प्रक्रिया शुरू की, जिसमें केंद्रभूत शहरों (कर्कलैंड, रेडमंड, सैममिश और वुडिनविले) का प्रतिनिधित्व करने वाले 16 नियुक्त सदस्यों और छह बड़े सदस्यों के साथ एक साइटिंग सलाहकार समूह (एसएजी) का गठन किया गया। साइटिंग प्रक्रिया में छह मुख्य चरण शामिल थे। पहले तीन चरणों में इस परियोजना के लिए विशेष रूप से विकसित साइट चयन मानदंडों का उपयोग करके अध्ययन क्षेत्र के भीतर संभावित स्थलों की पहचान और स्क्रीनिंग की गई। चरण 4 में स्क्रीनिंग मानदंडों को सबसे अच्छी तरह से पूरा करने वाले स्थलों का तुलनात्मक आधार पर मूल्यांकन किया गया, और चरण 5 में आगे की जाँच-पड़ताल के लिए सबसे वांछनीय स्थल की पहचान की गई, जो वर्तमान एसईपीए पर्यावरण समीक्षा प्रक्रिया है। चरण 6 किसी स्थल का वास्तविक चयन होगा। ऊपर वर्णित और नीचे दिखाए गए चरणों के बारे में अतिरिक्त जानकारी एसडब्ल्यूडी वेबसाइट में देखी जा सकती है ([www.kingcounty.gov/northeast](http://www.kingcounty.gov/northeast))।

## पर्यावरण समीक्षा प्रक्रिया

### सिंहावलोकन

राज्य पर्यावरण नीति अधिनियम (एसईपीए) का उद्देश्य बीएमपी सुनिश्चित करना है कि निर्णय लेते समय राज्य और स्थानीय एजेंसियाँ पर्यावरणीय मूल्यों पर विचार करती हैं। एसईपीए सरकारी निर्णयों से

जुड़े विकल्पों, संभावित पर्यावरणीय प्रभावों और शमन उपायों की पहचान करने और उनका विश्लेषण करने के लिए एक प्रक्रिया को अनिवार्य बनाता है।

किसी विशिष्ट परियोजना पर निर्णय से जुड़े किसी भी प्रस्ताव के लिए, राज्य एसईपीए नियमों के लिए आवश्यक है कि बीएमपी निर्धारित करने के लिए एक सीमा निर्धारण किया जाए कि क्या परियोजना के कार्यान्वयन से पर्यावरण पर महत्वपूर्ण प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की संभावना है (डब्ल्यूएसी 197-11-310(1))। नई एनईआरटीएस सुविधा बनाने के वर्तमान प्रस्ताव के लिए, एसडब्ल्यूडी ने निर्धारित किया है कि इस प्रस्ताव के तहत एक या अधिक विकल्पों के परिणामस्वरूप पर्यावरण पर महत्वपूर्ण प्रतिकूल प्रभाव पड़ने की संभावना है। इसलिए एक एसईपीए ईआईएस आवश्यक है (डब्ल्यूएसी 197-11-330(4))। पर्यावरणीय प्रभाव वक्तव्य (ईआईएस) का उद्देश्य "बीएमपी सुनिश्चित करना है कि एसईपीए की नीतियों को राज्य और स्थानीय सरकार के चालू कार्यक्रमों और कार्यों का एक अभिन्न अंग बनाया गया है" (डब्ल्यूएसी 197-11-400(1))।

बीएमपी मसौदा ईआईएस संभावित महत्वपूर्ण प्रभावों की पहचान करता है, ऐसे प्रभावों से बचने या उन्हें कम करने के लिए ऐसे शमन उपायों का वर्णन करता है, जिनका उपयोग किया जा सकता है (और, कई मामलों में, इन्हें पहले से ही उपयोग किया जा रहा है), और किसी भी महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभावों को सारांशित करता है - अर्थात्, ऐसे महत्वपूर्ण प्रभाव जो कम नहीं हो सकते हैं या कम नहीं होंगे। जहाँ प्रासंगिक हो, वहाँ विकल्पों में से किसी एक को चुनना के लाभकारी प्रभावों पर भी चर्चा की गई है।

### **ईआईएस के मसौदे से पहले सार्वजनिक भागीदारी**

2020 की गर्मियों की शुरुआत में और स्कोपिंग शुरू होने से काफी पहले, परियोजना के बारे में जानकारी कई समूहों के बीच व्यापक रूप से वितरित की गई थी, जिनमें केंद्रभूत शहरों और अनिगमित किंग काउंटी, एसएजी, पड़ोस और सामुदायिक हितधारक, संपत्ति के मालिक, जनता और मीडिया शामिल थे।

स्कोपिंग की अवधि से पहले, एसडब्ल्यूडी ने विभिन्न प्रकार के मीडिया और सार्वजनिक सूचना उपकरणों का उपयोग किया, जिनमें एसएजी बैठकें, पोस्टकार्ड डायरेक्ट मेलिंग, प्रेस विज्ञप्ति, समाचार पत्र और प्रकाशन, ब्रीफिंग, गोव-डेलिवेरी के माध्यम से ग्राहकों को ईमेल द्वारा ताजा जानकारी भेजना, परियोजना वेबसाइट पर नोटिस प्रकाशित करना, और एसडब्ल्यूडी के सामाजिक माध्यम मंचों का उपयोग शामिल थे। अधिक विवरण के लिए परियोजना वेबसाइट देखें: [www.kingcounty.gov/northeast](http://www.kingcounty.gov/northeast).

### **एसईपीए स्कोपिंग**

स्कोपिंग की आवश्यकता "उचित विकल्पों और संभावित महत्वपूर्ण प्रतिकूल पर्यावरणीय प्रभावों की पहचान करने" और "जो प्रभाव महत्वपूर्ण नहीं हैं, उनके प्रभावों को विस्तृत अध्ययन से समाप्त करने के लिए होती है (डब्ल्यूएसी 19711408 (2)(बी))।" एसडब्ल्यूडी ने दो ईआईएस स्कोपिंग अवधि की व्यवस्था की। सबसे पहले, 3 नवंबर 2022 से 17 जनवरी 2023 तक 75 दिनों तक की अवधि टिप्पणियाँ करने के लिए रखी गई; और दूसरी अवधि, 20 मार्च 2023 से 10 अप्रैल 2023 तक 30 दिनों की अवधि टिप्पणियाँ करने के लिए उपलब्ध थी।

स्कोपिंग की अवधियों के दौरान, एसडब्ल्यूडी ने निम्नलिखित से संबंधित ईआईएस के दायरे पर टिप्पणी करने के लिए एजेंसियों, प्रभावित जन-जातियों, जनता के सदस्यों और हितधारकों को आमंत्रित किया गया:

- संभावित रूप से प्रभावित संसाधनों और वे किस हद तक प्रभावित होंगे, इसे समझने के लिए अध्ययन और विश्लेषण की आवश्यकता है
- संभावित महत्वपूर्ण प्रतिकूल प्रभाव
- आवश्यक परमिट या अन्य अनुमोदन
- प्रस्ताव के प्रभावों से बचने, उन्हें न्यूनतम करने और न्यूनीकरण (ऑफसेट) करने के उपाय
- वैकल्पिक स्थलों सहित विकल्पों की एक उचित श्रेणी

एसडब्ल्यूडी ने ईआईएस स्कोप में योगदान करने के लिए कई तरीके सुझाए, जिसमें ऑनलाइन आम सभा, लिखित टिप्पणी प्रक्रिया और सार्वजनिक स्कोपिंग बैठकें शामिल हैं।

### **ईआईएस प्रारूप जारी करने और ईआईएस प्रारूप पर टिप्पणी करने की अवधि**

60दिनों (डब्ल्यूएसी197-11-502(5)(बी)) की टिप्पणी अवधि फरवरी 7 फरवरी, 2024 को ईआईएस प्रारूप के जारी होने के साथ शुरू होगी। टिप्पणियाँ प्राप्त करने के लिए संपूर्ण टिप्पणी अवधि के दौरान दो व्यक्तिगत सार्वजनिक सुनवाई और एक आभासी सार्वजनिक सुनवाई होगी, और एक सार्वजनिक ऑनलाइन आम सभा होगी। टिप्पणियाँ 9 अप्रैल, 2024 से पहले देय हैं, और निम्नलिखित तरीकों से प्रस्तुत की जा सकती हैं:

- प्रत्येक सार्वजनिक सुनवाई के दौरान अदालत के संवाददाता को मौखिक रूप से की गई टिप्पणियाँ
- व्यक्तिगत सार्वजनिक सुनवाई में टिप्पणी कार्डों पर लिखी गई टिप्पणियाँ
- ऑनलाइन आम सभा में ऑनलाइन टिप्पणी फॉर्म के माध्यम से:

[www.kingcounty.gov/northeast](http://www.kingcounty.gov/northeast)

- इनको एक पत्र भेजें:

किंग काउंटी ठोस कचरा विभाग

ध्यानाकर्षण: मैरी के. ओहारा, पी.ई., पीएमपी

एनईआरटीएस परियोजना प्रबंधक

201 एस. जैकसन स्ट्रीट, सुइट 5701

Seattle, WA 98104

**अंतिम ईआईएस जारी करना**

प्रारूप ईआईएस टिप्पणी अवधि की समाप्ति के बाद, एक अंतिम ईआईएस तैयार किया जाएगा जिसमें प्रारूप ईआईएस पर प्राप्त टिप्पणियों के आधार पर ईआईएस के पाठ में संशोधन करना भी शामिल होगा। अंतिम ईआईएस में प्रारूप ईआईएस पर प्राप्त सभी टिप्पणियों के जवाब शामिल होंगे।

## विकल्पों का वर्णन

बीएमपी प्रारूप ईआईएस एनईआरटीएस के लिए कोई कार्रवाई नहीं विकल्प के साथ-साथ दो स्थलों (विकल्प1 और 2, चित्र एस-1) के लिए कार्रवाई विकल्पों का मूल्यांकन करता है, जो इस प्रकार हैं:

- कोई कार्रवाई नहीं विकल्प- उत्तरपूर्व किंग काउंटी में एक नया पुनर्चक्रण और स्थानांतरण स्टेशन स्थापित नहीं किया जाएगा। कर्कलैंड में 11721 एनई60<sup>th</sup> स्ट्रीट पर मौजूदा हॉटन पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन का संचालन जारी रहेगा (चित्र एस-2)।
- विकल्प1: कर्कलैंड में 11724 एनई60<sup>th</sup> स्ट्रीट पर मौजूदा हॉटन पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन परिसंपत्ति। इस स्थल कार्रवाई के दो विकल्प हैं:
  - ए- वर्तमान ट्रांसफर स्टेशन भवन को बंद और ध्वस्त करके उसकी जगह बनाई गई सुविधा (चित्र एस-3)
  - बी- जब मौजूदा ट्रांसफर स्टेशन भवन खुला और चालू हो, तभी एक सुविधा का निर्माण, और फिर नए स्टेशन के खुल जाने के बाद मौजूदा ट्रांसफर स्टेशन भवन को बंद करना और उसे दूसरे किसी काम के लिए उपयोग करना या उसे ध्वस्त कर देना (चित्र एस-4)
- विकल्प2: वुडिनविले में वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई के 15000 ब्लॉक में छह टैक्स पार्सलों से बनाएक स्थल (चित्र एस-5)

चित्र एस-1. किंग काउंटी ठोस कचरा विभाग उत्तरपूर्व पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन विकल्प के अड़ोस-पड़ोस का नक्शा।

चित्र एस-2. कुछ भी नहीं करने के विकल्प।

चित्र एस-3. कार्रवाई विकल्प 1ए।

चित्र एस-4. कार्रवाई विकल्प 1बी।

चित्र एस-5. विकल्प 2।

संभावित प्रभावों का सारांश

दो कार्रवाई विकल्पों के साथ-साथ कोई कार्रवाई नहीं विकल्प के विकास के लिए संभावित पर्यावरणीय प्रभावों का मूल्यांकन किया गया (तालिका एस-3)। जहाँ किसी पर्यावरणीय तत्व के लिए उचित हो, वहाँ ऐसे शमन उपायों को पहचाना गया जिन्हें विपरीत प्रभावों का समाधान करने के लिए किया जा सकता है।

<b>तालिका एस3. विकल्पों, प्रभावों, शमन उपायों और मुख्य अपरिहार्य विपरीत प्रभावों का सारांश</b>	
विकल्प	प्रभाव, शमन उपाय, और मुख्य अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव
कोई कार्रवाई नहीं विकल्प	<p><b>प्रभाव एवं शमन उपाय</b></p> <p><b>अनुभाग 3.1 पृथ्वी</b></p> <p><u>निर्माण</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• कोई प्रभाव नहीं</li> <li>• कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं</li> </ul> <p><u>संचालन</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• पृथ्वी पर कोई अतिरिक्त प्रभाव नहीं होगा।</li> <li>• कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं</li> </ul> <p><b>अनुभाग 3.2 वायु</b></p> <p><u>निर्माण</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• कोई प्रभाव नहीं</li> <li>• कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं</li> </ul> <p><u>संचालन</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• चूँकि सुविधा को ढँका नहीं जाएगा, इसलिए वायु पर प्रभाव में बदलाव नहीं होगा।</li> <li>• कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं</li> </ul> <p><b>अनुभाग 3.3. जल</b></p> <p><u>निर्माण</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• कोई प्रभाव नहीं</li> <li>• कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं</li> </ul> <p><u>संचालन</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• मौजूदा हॉटन आरटीएस या स्थल पर बंद ह्यूटन लैंडफिल से छलकाव, रिसाव, लैंडफिल गैस और/या मौजूदा हॉटन आरटीएस या बंद की गई हॉटन लैंडफिल से रिसकर आए हुए पदार्थों से भूजल या वर्षा जल की गुणवत्ता पर प्रभाव पड़ सकता है।</li> <li>• बड़े हुए यातायात से सतही जल अपवाह में भारी धातुओं और निलंबित ठोस पदार्थों सहित प्रदूषण बढ़ने की संभावना है।</li> <li>• बाढ़ क्षेत्रों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा</li> <li>• कोई कार्रवाई नहीं विकल्प को जल संसाधनों को नियंत्रित करने वाले मौजूदा और भविष्य के नियमों का अनुपालन करने की आवश्यकता होगी, और इस समय कोई विशिष्ट अतिरिक्त शमन उपाय ज्ञात नहीं हैं।</li> </ul> <p><b>अनुभाग 3.4 खतरनाक सामग्रियाँ</b></p> <p><u>निर्माण</u></p>

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

संचालन

- खतरनाक सामग्रियों से संबंधित प्रभावों को कम किया जाना जारी रहेगा क्योंकि एसडब्ल्यूडी अपशिष्ट निपटान आवश्यकताओं को प्रभावी ढंग से पूरा करने, परमिट आवश्यकताओं को पूरा करने और पर्यावरणीय नियंत्रण प्रणालियों को बनाए रखने के लिए हॉटन आरटीएस और बंद हॉटन लैंडफिल में कार्रवाई करता है।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

**अनुभाग 3.5 नमभूमि**

निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

संचालन

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

**अनुभाग 3.6 वनस्पति, मछली और वन्यजीवन**

निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

संचालन

- प्रभाव नगण्य हैं क्योंकि चालू प्रचालनों से स्थल के या उसके आस-पास के मौजूदा आवास-स्थलों में कोई बदलाव नहीं आएगा।
- रोग-वाहक वन्यजीव मौजूद रहेंगे लेकिन उन्हें बीएमपी और परिचालन प्रक्रियाओं द्वारा नियंत्रित किया जाएगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

**अनुभाग 3.7 ऊर्जा एवं प्राकृतिक संसाधन**

निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

संचालन

- ऊर्जा और प्राकृतिक संसाधनों की माँगें वर्तमान उपयोग के समान ही रहेंगी।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

**अनुभाग 3.8 पर्यावरणीय स्वास्थ्य**

निर्माण

- ह्यूटन आरटीएस का सामान्य संचालन और रखरखाव, जिसमें सुविधा में उपयोग की जाने वाली इमारतों या सहायक संरचनाओं की मरम्मत शामिल है, में रखरखाव श्रमिकों का दूषित पदार्थों और खतरनाक सामग्रियों के संपर्क में आना शामिल हो सकता है।

- एसडब्ल्यूडी एक स्थल-विशिष्ट स्वास्थ्य और सुरक्षा योजना का पालन करना जारी रखेगा जो स्थल पर संभावित खतरों का विवरण देता है, जिसमें संभावित संदूषण और खतरनाक सामग्रियों से चोट या जोखिम के लिए आपातकालीन प्रतिक्रिया योजना, कर्कलैंड प्रतिक्रिया एजेंसियों और कर्मियों को सतर्क करने के लिए आवश्यक प्रशिक्षण, उपकरण और कर्मचारियों की जिम्मेदारियाँ और प्रक्रियाएँ शामिल हैं।
- कर्कलैंड अग्निशमन विभाग, ईएमएस और चिकित्सा सुविधाओं के साथ निरंतर समन्वय

#### संचालन

- मौजूदा हॉटन आरटीएस का पर्यावरणीय स्वास्थ्य या तो स्थिर रहेगा या बिगड़ेगा।
- भविष्य में जलवायु परिवर्तन के परिणामस्वरूप बढ़ती वर्षा और अधिक तीव्र तूफान मौजूदा स्थल पर मौजूद तूफानी पानी या मलिन-जल वाहिका अधिसंरचना के लिए जल निकासी की स्थिति पैदा कर सकते हैं, जिसके परिणामस्वरूप संदूषण उचित पूर्व-उपचार के बिना प्राप्त जल में प्रवेश कर सकता है। इसके परिणामस्वरूप मानव, पौधे और पशु दूषित पदार्थों के संपर्क में आ सकते हैं।
- कोई कार्रवाई नहीं विकल्प के परिणामस्वरूप सभी विकल्पों की तुलना में ट्रांसफर ट्रक यात्राओं में सबसे बड़ी वृद्धि होगी, जिसके परिणामस्वरूप वाहन उत्सर्जन में वृद्धि होगी, और श्रमिकों, आगंतुकों और पड़ोसियों के लिए वायु विषाक्तता के संभावित जोखिम में वृद्धि होगी।
- एक खुली, छोटी सुविधा में अपशिष्ट की अधिक मात्रा के परिणामस्वरूप दुर्गंध में भी वृद्धि हो सकती है जो ह्यूटन आरटीएस के आसपास के समुदाय में समय-समय पर स्पष्ट रूप से दिखाई देगी।
- कोई कार्रवाई नहीं विकल्प के तहत, अपशिष्ट की बढ़ी हुई मात्रा, विशेष रूप से सीमित परिचालन स्थान वाले क्षेत्रों में, अपशिष्ट के भंडारण में लगने वाले समय में और अनियंत्रित कूड़े में वृद्धि के साथ-साथ स्थल और उसके आस-पास कृतक, मक्खी, मच्छर या अन्य रोग-वाहक जंतुओं की समस्याओं में वृद्धि हो सकती है।
- मौजूदा खुली स्थानांतरण इमारत के निरंतर संचालन से पड़ोसियों और वन्यजीवों को कभी-कभी संचालन से होने वाले शोर का सामना करना पड़ सकता है।
- लागू परमिट, योजनाओं और नियमावलियों का निरंतर अनुपालन, और यदि आवश्यक हो तो प्रबंधन प्रणाली में उन्नयन से जोखिम और विषाक्तता दोनों को नियंत्रित करने और इन प्रत्यक्ष परिचालन प्रभावों को नगण्य बनाने की उम्मीद है।
- किंग काउंटी डीजल-ईंधन वाले ठोस अपशिष्ट स्थानांतरण ट्रकों, रखरखाव वाहनों और अन्य उपकरणों के स्थान पर पूर्णतः बिजली से चलने वाले विकल्पों या संकर विद्युत वाहनों और उपकरणों का उपयोग करने की तैयारी कर रहा है, जो इन प्रभावों को खत्म कर देगा।
- आरटीएस से कचरे को तेजी से हटाने और निपटान सुविधाओं में स्थानांतरित करने के लिए परिचालन में किए गए परिवर्तनों के परिणामस्वरूप, बीएमपी संभावना नहीं है कि गंधयुक्त यौगिक ऐसी सांद्रता में जमा होंगे जो स्वास्थ्य पर प्रतिकूल प्रभाव लाने के लिए पर्याप्त होगा। रोग-वाहक जंतु भी कम होंगे।

#### अनुभाग 3.9 भूमि और तटरेखा का उपयोग



### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### संचालन

- जैसा कि वर्तमान में अनुमति है, वर्तमान भूमि उपयोग नहीं बदलेगा, और बीएमपी कर्कलैंड शहर की कुछ योजनाओं और नीतियों के साथ विरोधाभासी होते हुए भी काउंटी योजनाओं और नीतियों के अनुकूल रहेगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### **अनुभाग 3.10 शोर**

#### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन

- चूँकि सुविधा बंद नहीं होगी, इसलिए शोर के प्रभाव में बदलाव नहीं होगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### **अनुभाग 3.11 सौंदर्य, प्रकाश और चमक**

#### निर्माण

- एक अपारदर्शी लकड़ी की बाड़ और उसके समानांतर चलने वाली सदाबहार पौधों की कतार के कारण सुविधा और उसके अधिकांश हिस्से छिपे रहेंगे। एनई 60वीं स्ट्रीट से देखने पर मौजूदा ट्रांसफर स्टेशन के सबसे स्पष्ट घटक मुख्य रूप से पूर्वी प्रवेश द्वार से दिखाई देंगे और इसमें ट्रांसफर स्टेशन भवन भी शामिल होगा।
- स्थानांतरण ट्रक और ट्रेलर, कंटेनर, संकेत, सड़कों को रोशन करने की प्रणाली और खड़े किए गए वाहन सभी प्रवेश द्वारों पर दिखाई देंगे।
- जब टेलर फील्ड्स के भीतर से देखा जाएगा, तब सबसे अधिक दृश्यमान तत्व ट्रांसफर स्टेशन की छत द्वारा बनाए गए सफेद, शेवरॉन के आकार के रूप रहेंगे, जो दृष्टिकोण के आधार पर कम या ज्यादा हद तक दृश्यमान होंगे।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन

- चूँकि सुविधा को घेरा नहीं जाएगा, सौंदर्य, प्रकाश और चकाचौंध से संबंधित प्रभाव अपरिवर्तित रहेंगे।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### **अनुभाग 3.12 ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधन**

#### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन

- मौजूदा हॉटन आरटीएस के निरंतर संचालन से किसी भी ज्ञात या संदिग्ध सांस्कृतिक संसाधनों पर प्रभाव नहीं पड़ेगा।

- ट्रांसफर स्टेशन के ऐतिहासिक उपयोग में कोई परिवर्तन नहीं होगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### **अनुभाग 3.13 परिवहन\_**

##### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

##### संचालन

- एसडब्ल्यूडी मौजूदा हॉटन आरटीएस का संचालन जारी रखेगा
- वर्तमान परिस्थितियों और 2029 और 2040 के पूर्वाहन और अपराहन सर्वाधिक यातायात वाले घंटों के बीच दोनों अध्ययन क्षेत्रों में यातायात की मात्रा बढ़ने की उम्मीद है।
- कोई कार्रवाई नहीं विकल्प और विकल्प 1 अध्ययन क्षेत्र के सभी चौराहे पूर्वाहन और अपराहन के सर्वाधिक यातायात वाले घंटों में 2040 तक सड़क मार्ग के मानकों पर या उससे बेहतर संचालित होते हैं।
- विकल्प 2 अध्ययन क्षेत्र में, 2029 पूर्वाहन व्यस्त समय में, एनई 175वीं स्ट्रीट और 131वें एवेन्यू एनई पर एक चौराहा सड़क के मानकों को पूरा करने में विफल रहता है। 2029 अपराहन के व्यस्त समय में, लिटिल बियर क्रीक पार्कवे और 131वें एवेन्यू एनई पर एक चौराहा सड़क मानकों को पूरा नहीं करता है। 2040 पूर्वाहन व्यस्त समय के दौरान, दो चौराहे, एनई 175वीं स्ट्रीट और 131वीं एवेन्यू एनई, और वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई और एनई 175वीं स्ट्रीट के सड़क मानकों को पूरा करने में विफल रहते हैं। 2040 अपराहन के व्यस्त समय में, दो चौराहे लिटिल बियर क्रीक पार्कवे और 131वें एवेन्यू एनई और वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई और एनई 175वें स्ट्रीट पर सड़क के मानकों को पूरा करने में विफल रहते हैं।
- अध्ययन क्षेत्रों में पृष्ठभूमि यातायात की मात्रा मौजूदा स्थितियों की तुलना में 2029 और 2040 तक बढ़ने की उम्मीद है। इसलिए, कोई कारी नहीं शर्तों के तहत अध्ययन क्षेत्र के भीतर अधिक दुर्घटनाओं की संभावना है।
- कोई कार्रवाई नहीं विकल्प के तहत, कचरे को संपीड़ित नहीं किया जाएगा। वर्तमान अनुमानों से पता चलता है कि संपीड़क के उपयोग के बिना मौजूदा हॉटन आरटीएस की सेवा के लिए आवश्यक औसत दैनिक दुलाई यात्राएँ 2016 में 50 कार्यदिवस यात्राओं और 13 सप्ताहांत यात्राओं से बढ़कर 2040 में 66 कार्यदिवस यात्राएँ और 18 सप्ताहांत यात्राएँ हो जाएँगी।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### **अनुभाग 3.14 सार्वजनिक सेवाएँ और उपयोगिताएँ\_**

##### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

##### संचालन

- मौजूदा हॉटन आरटीएस सार्वजनिक सेवाओं और उपयोगिताओं की माँग के स्तर में कोई बदलाव किए बिना काम करना जारी रखेगा।

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• स्थल पर कुछ ऐसी सुविधाओं के लिए नाली, पानी, संचार और पीएसई विद्युत सुविधाओं के विभिन्न हिस्सों के नवीनीकरण या प्रतिस्थापन की आवश्यकता होगी जो अपने उपयोगी जीवन के अंत में हैं, लेकिन किसी अतिरिक्त सेवा की आवश्यकता नहीं होगी।</li> <li>• मौजूदा तूफानी जल प्रणाली वर्तमान में संभावित सुधार के लिए मूल्यांकन के दौर से गुजर रही है, जिसे कुछ भी नहीं करने के विकल्प के तहत लागू किया जाएगा, और निरंतर संचालन के दौरान ट्रांसफर स्टेशन तूफानी जल प्रदूषण निवारण योजना (एसडब्ल्यूपीपीपी) के तहत रहेगा। संचालन जारी रहने से मौजूदा सार्वजनिक सेवाओं या उपयोगिताओं पर कोई सीधा प्रभाव पड़ने की उम्मीद नहीं है।</li> </ul> <p><b>महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• कुछ भी नहीं करने के विकल्प के तहत, मौजूदा हॉटन आरटीएस में पर्यावरणीय स्वास्थ्य के लिए मौजूदा स्थितियाँ वैसी ही रहेंगी। एसडब्ल्यूडी, आरटीएस के पड़ोसियों, जन-साधारण और अन्य हितधारकों द्वारा व्यक्त की गई चिंताओं से संकेत मिलता है कि हॉटन आरटीएस के निरंतर संचालन का महत्वपूर्ण और अपरिहार्य नकारात्मक प्रभाव होगा।</li> </ul>
<p><b>कार्रवाई विकल्प 1</b> <b>विकल्प 1ए</b></p>	<p><b>प्रभाव एवं शमन उपाय</b> <b>अनुभाग 3.1 पृथ्वी-निर्माण</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• खड़ी ढलान के खतरों को विकल्प 1ए के विकास और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प से जोड़ा जा सकता है।</li> <li>• विकल्प 1ए और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प में मिट्टी की हलचल, जैसे सतह की खुदाई, भरना और/या ग्रेडिंग हो सकती है। भूमि-विचलन से अस्थायी तौर पर कटाव का खतरा बढ़ सकता है।</li> <li>• विकल्प 1ए और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प पर खुदाई के लिए डीवाटरिंग की आवश्यकता हो सकती है, जो भूजल स्तर को कम कर सकता है और संभावित भूकंपीय घटना के दौरान अध्ययन क्षेत्र में द्रवीकरण की संवेदनशीलता को अस्थायी रूप से कम कर सकता है।</li> <li>• कार्रवाई विकल्प 1ए और 1बी के विकास में अधिक स्थिर भवन नींव बनाने के लिए खुदाई करना और कचरे को हटाना और नए या संशोधित पर्यावरण नियंत्रण प्रणालियों की स्थापना शामिल होगी, जिससे स्थल पर पिछले कार्यों से संचयी प्रभावों में कमी आएगी।</li> <li>• तीव्र ढलान के खतरों से निपटने के लिए उपयुक्त डिजाइन उपायों की पहचान करने के लिए विकल्प 1ए के लिए एक भू-तकनीकी अध्ययन आयोजित किया जाएगा।</li> <li>• एनपीडीईएस निर्माण तूफानी जल सामान्य परमिट और टीईएससी योजना की आवश्यकताओं का अनुपालन करने के लिए निर्माण और संचालन के दौरान कटाव और अवसादन को एसडब्ल्यूपीपीपी के कार्यान्वयन द्वारा नियंत्रित किया जाएगा। जहाँ संभव हो वंहा मौजूदा वनस्पति में गड़बड़ी को कम किया जाएगा और निर्माण गतिविधियाँ समाप्त होते ही फिर से पौधारो पशुरू कर दिया जाएगा।</li> <li>• विकल्प 1ए या अन्य कार्रवाई विकल्पों में निर्माण के दौरान जल निकासी के लिए शमन उपायों की कोई आवश्यकता नहीं है।</li> </ul> <p><b>संचालन</b></p>

- कार्रवाई विकल्प 1ए से जुड़ी नई एनईआरटीएस सुविधा के संचालन के साथ-साथ अन्य सभी कार्रवाई विकल्पों का पृथ्वी के भूदृश्य या संभावित भूगर्भिक खतरों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।
- कार्रवाई विकल्प 1ए में नई एनईआरटीएस सुविधा और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प का स्रोत पर पृथक करके यार्ड कचरा संग्रह की सुविधा प्रदान करने का लाभकारी, अप्रत्यक्ष प्रभाव होगा।
- विकल्प 1ए तथा प्रत्येक कार्रवाई विकल्प के तहत बनी नई इमारतें और संबंधित बुनियादी ढाँचे प्रत्येक का लाभकारी प्रभाव होगा क्योंकि ये भूकंपीय घटनाओं का सामना करने में सक्षम आधुनिक भवन कोड के अनुसार निर्मित भवनों के स्टॉक में इजाफा करेगा।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

### **अनुभाग 3.2 वायु निर्माण**

- विकल्प 1ए के परिणामस्वरूप निर्माण चरण के दौरान हवा की गुणवत्ता पर अल्पकालिक प्रभाव पड़ेगा।
- परियोजना के निर्माण में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

### **संचालन**

- दीर्घकालिक परिणाम कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में काफी कम होने चाहिए। बंद ह्यूटन लैंडफिल में कचरे की ज्ञात सीमा पर विकास पदचिह्न छोटा है और सीएचआरएलएफ में कचरे के कम उत्खनन और परिवहन की आवश्यकता हो सकती है जिसके परिणामस्वरूप कम वाहन उत्सर्जन होगा। इस सुविधा में संचालन के दौरान एक संपीडक के उपयोग से समय के साथ ढुलाई यात्राएँ कम हो जाएँगी जिससे हवा की गुणवत्ता पर प्रभाव कम हो जाएगा।
- परियोजना के संचालन में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

### **अनुभाग 3.3. जल निर्माण**

- यदि खुदाई के दौरान बंद हॉटन लैंडफिल या भूजल के रिसे अंश मिलते हैं, तो इसे मलिन जल ले जाने वाली नालियों में निपटाने से पहले एकत्र और उपचारित किया जाएगा।
- विकल्प 1ए को 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम (किंग काउंटी 2021ए) में उल्लिखित प्रवाह नियंत्रण आवश्यकताओं को पूरा करने की आवश्यकता होगी, क्योंकि स्थल का पानी यारो क्रीक में जाता है। परिणामस्वरूप, निर्माण के दौरान जलधारा का प्रवाह और पानी की गुणवत्ता प्रभावित होने की संभावना नहीं है।
- बाढ़ क्षेत्र पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

- प्रभाव न्यूनतम होंगे क्योंकि विकल्प 1ए को 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम, कर्कलैंड शहर के लिए 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम और केएमसी का अनुपालन करने की आवश्यकता होगी।

- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन।

- विकल्प 1ए में लगभग 10 एकड़ का संभावित स्थल विकास क्षेत्र है, जिसमें लगभग सात एकड़ अपारगम्य क्षेत्र है। इन अपारगम्य सतहों के परिणामस्वरूप पानी की गुणवत्ता खराब हो जाएगी, जिससे सतही अपवाह में भी वृद्धि होगी। इन संभावित परिचालन प्रभावों को कम करने के लिए डिजाइन और संचालन स्रोत नियंत्रण बीएमपी का उपयोग किया जाएगा।

- बाढ़ क्षेत्र पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

- प्रस्तावित कार्रवाई का तूफान जल अपवाह की गुणवत्ता और मात्रा पर सकारात्मक प्रत्यक्ष प्रभाव पड़ेगा क्योंकि सभी अपवाह का उपचार किया जाएगा और उसे वर्तमान मानकों के अनुसार रोका जाएगा और अधिक विश्वसनीय बुनियादी ढाँचे के साथ निर्वहन बिंदुओं पर भेजा जाएगा।

- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### अनुभाग 3.4 खतरनाक सामग्रियाँ

##### निर्माण

- विकल्प 1ए में खतरनाक सामग्री से संबंधित प्रभाव होंगे, जिसमें वनस्पति आवरण को अस्थायी रूप से हटाना, कचरे और संबंधित दूषित मिट्टी से संबंधित विचलन, और लैंडफिल गैस, नीचे की तरफ रिसकर आए पदार्थ (लीचेट), भूजल और गंध का प्रबंधन शामिल है। कार्रवाई विकल्प 1ए के लाभ में ऑफ-साइट निपटान के लिए खुदाई करना और कचरा हटाना, और पुनर्विकास के निकट के क्षेत्रों में बंद लैंडफिल के लिए पर्यावरण नियंत्रण प्रणालियों में सुधार करना शामिल होगा।

- किंग काउंटी का निर्माण ठेकेदार परियोजना के लिए जारी और तैयार किए गए सभी नियमों, परमिट, योजनाओं और प्राधिकरणों का अनुपालन करने के लिए अनुबंधात्मक रूप से बाध्य होगा। सर्वोत्तम प्रबंधन योजनाएँ धूल या दूषित सामग्री के उत्सर्जन या प्रसार को कम करेंगी और पर्यावरणीय स्वास्थ्य पर प्रभाव को रोकेंगी या कम करेंगी।

##### संचालन

- भविष्य में परिचालन और रखरखाव गतिविधियों के दौरान खतरनाक सामग्रियों के उपयोग के परिणाम हो सकते हैं। प्रचालन के दौरान स्थल पर रिसाव या छलकाव हो सकता है। नए ट्रांसफर स्टेशन पर कर्मचारियों और आगंतुकों को गंध स्पष्ट रूप से महसूस होने की उम्मीद है।

- संचालन की एक योजना में अपशिष्ट स्वीकृति और प्रबंधन नीति, सुविधा रखरखाव और सार्वजनिक सुरक्षा उपायों, अभिलेख रखने और रिपोर्टिंग, कार्य सुरक्षा और प्रशिक्षण, और बिजली विफलता या प्राकृतिक आपदा के मामले में बैकअप संचालन का वर्णन किया जाएगा।

#### अनुभाग 3.5 नमभूमि

##### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं

- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

#### संचालन

- अपारगम्य सतह में वृद्धि से नमभूमियों और परियोजना गतिविधियों से नीचे की ओर बहने वाली धाराओं पर प्रभाव पड़ सकता है, लेकिन मछली, वन्यजीव और संबंधित आवास-स्थलों पर प्रभाव नगण्य होने की उम्मीद है।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

### **अनुभाग 3.6 वनस्पति, मछली और वन्यजीवन**

#### निर्माण

- शोर उत्पन्न करने वाली अल्पकालिक निर्माण गतिविधियाँ अस्थायी अशांति का कारण बन सकती हैं और/या वन्यजीवों को स्थल से दूर फेला सकती हैं, लेकिन प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- निर्माण की सफाई, ग्रेडिंग और स्थल विकास के दौरान कटाव और अपवाह का खतरा बढ़ जाएगा, साथ ही पानी की गुणवत्ता पर अस्थायी प्रभाव भी पड़ा सकता है, लेकिन बीएमपी के फलस्वरूप प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- भारी उपकरणों से रिसाव और छलकाव की संभावना है जो वन्यजीवों को प्रभावित कर सकता है, लेकिन छलकाव रोकथाम नियंत्रण और प्रति-उपाय योजना इन जोखिमों को कम कर देगी।
- कुछ ऊपरी प्रदेशों की वनस्पतियों को साफ कर दिया जाएगा, साथ ही संबंधित वन्यजीवों के आवास-स्थलों को भी साफ कर दिया जाएगा, लेकिन प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- अनियमित या नियंत्रित हानिकारक खरपतवार युक्त सामग्री का निर्यात।
- वनस्पति साफ करने से पहले, एक योग्य वन्यजीव जीवविज्ञानी संरक्षित निवास स्थान और प्रजातियों की पहचान करने के लिए स्थल का सर्वेक्षण करेगा।
- रोपण योजनाओं में भू-दृश्य वाले क्षेत्रों में देशी पौधे लगाने के साथ-साथ वन्यजीवों को लाभ पहुँचाने के लिए निर्माण के बाद पुनर्वनस्पतिकरण भी शामिल होगा।

#### संचालन

- परिचालन शोर, रोशनी और चकाचौंध वाले प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- बढ़ी हुई अपारगम्य सतह से आर्द्रभूमियों और परियोजना गतिविधियों से नीचे की ओर बहने वाली नदियों पर प्रभाव पड़ने की संभावना है, लेकिन ये प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

### **अनुभाग 3.7 ऊर्जा एवं प्राकृतिक संसाधन**

#### निर्माण

- निर्माण के लिए अल्पावधि में अतिरिक्त ऊर्जा और सामग्री की आवश्यकता होगी, लेकिन पुनर्चक्रण और पुनः उपयोग, ऊर्जा दक्षता में सुधार और रूटिंग को अनुकूलित करने के प्रयासों के कारण प्रभाव न्यूनतम होंगे।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है
- ऊर्जा दक्षता और पुनः उपयोग प्रयासों को निर्माण परियोजनाओं में एकीकृत किया जाएगा।

### संचालन

- ऊर्जा और प्राकृतिक संसाधनों पर प्रभाव को कम करने के लिए प्रचालन के दौरान ऊर्जा दक्षता प्रयास लागू किए जाएंगे।
- एलईडी लाइट और सौर पटलों के उपयोग सहित ऊर्जा दक्षता प्रयासों को संचालन में शामिल किया जाएगा।

### अनुभाग 3.8 पर्यावरणीय स्वास्थ्य

#### निर्माण

- निर्माण श्रमिकों, आस-पास के निवासियों और वन्यजीवों पर वाहन उत्सर्जन, धूल, अप्रिय गंध, मिट्टी, तलछट, या भूजल में संदूषक, मानदंड प्रदूषक, वायु में विषाक्त पदार्थ, और हरितगृह गैस (जीएचजी), निर्माण के दौरान सामना की जाने वाली खतरनाक सामग्री, और निर्माण के दौरान उपयोग की जाने वाली खतरनाक सामग्री (जैसे ईंधन, स्नेहक, विलायक और पेंट) का उल्लेखनीय-से-कम स्तरों का प्रभाव हो सकता है।
- सामने आए किसी भी कचरे के लिए सीएचआरएलएफ या अन्य अनुमत सुविधा में स्थल से खुदाई, निष्कासन और पुनर्दफन की आवश्यकता होगी।
- मौजूदा ट्रांसफर स्टेशन के विध्वंस और टीबीडी भवन के निर्माण के कारण खुदाई, ग्रेडिंग, भंडारण, मिट्टी की ढुलाई या विध्वंस से धूल उत्सर्जन विकल्प 1बी के कारण होने वाले उत्सर्जन से थोड़ा अधिक हो सकता है।
- निर्माण स्थल की सफाई और ग्रेडिंग तथा विकास के दौरान अपवाह और कटाव से तूफान जल की गुणवत्ता पर अस्थायी प्रभाव पड़ सकता है।
- आवश्यक परियोजना स्वास्थ्य और सुरक्षा योजना, तूफान जल प्रदूषण निवारण योजना और अन्य नियामक अनुपालन गतिविधियों में उल्लिखित शमन उपायों को लागू करके प्रभाव (एक्सपोशर) को कम किया जाएगा। एसडब्ल्यूडी उपयुक्त बीएमपी भी लागू करेगा जो अनुमोदित परियोजना योजनाओं, निर्माण विनिर्देशों और परमिटों के अनुसार आवश्यक होंगे।
- कचरे की विशेषताओं और कचरा निपटान आवश्यकताओं को निर्धारित करने के लिए एसडब्ल्यूडी कचरा हटाने के दौरान कचरा स्क्रीनिंग प्रोटोकॉल लागू करेगा।
- निर्माण के दौरान, स्थायी आवरण और पर्यावरणीय नियंत्रण स्थापित होने तक संभावित गंध और गैस उत्सर्जन को कम करने के लिए एसडब्ल्यूडी हर दिन बंद लैंडफिल के सभी उजागर क्षेत्रों को लपेटेगा या अन्यथा ढकेगा।
- मौजूदा बंद ह्यूटन लैंडफिल में गड़बड़ी के क्षेत्रों में जहाँ निर्माण के बाद अपशिष्ट रहता है, वहाँ एसडब्ल्यूडी को एक नया लैंडफिल कैप, लीचेट संग्रह, तूफान जल प्रबंधन, और लैंडफिल गैस संग्रह और उपचार प्रणाली स्थापित करने की आवश्यकता होगी जिन्हें डब्ल्यूएसी 173-351-500 को पूरा करना होगा, जो लैंडफिल क्लोजर और पोस्ट-क्लोजर देखभाल के लिए सबसे हालिया और कठोर मानक है।
- श्रमिकों के लिए जोखिम को कम करने के लिए विध्वंस से पहले यदि आवश्यक हो तो सीसा पेंट और एस्बेस्टस उन्मूलन का कार्य किया जाएगा।

#### संचालन

- कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में प्रचालन से वायु उत्सर्जन, उड़ने वाली धूल, गंध, पीड़क जंतु और बीमारी फैलाने वाले जंतु, शोर, अपशिष्ट भंडारण और कूड़े पर प्रभाव कम

हो जाएगा। इनमें से अधिकांश या सभी परिणाम नई एनईआरटीएस सुविधा, संरचनात्मक बीएमपी, नियामक आवश्यकताओं और एसडब्ल्यूडी परिचालन प्रथाओं की आधुनिक डिजाइन सुविधाओं के संयोजन से उत्पन्न होंगे।

- श्रमिकों, आस-पास के निवासियों और वन्यजीवों को कचरा उतारने और भरने के कार्यों से उड़ने वाली धूल के संपर्क में आने का अनुभव हो सकता है।
- अपेक्षित जनसंख्या और निस्तारित कचरे में वृद्धि के कारण ट्रांसफर ट्रक यात्राओं में वृद्धि के परिणामस्वरूप श्रमिकों, आगंतुकों और पड़ोसियों के लिए वायु विषाक्त पदार्थों के संभावित जोखिम में अल्पकालिक वृद्धि होगी। विकल्प 1ए के परिणामस्वरूप अपशिष्ट संपीडकों के उपयोग के कारण कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में इनमें से कम उत्सर्जन हो सकता है।
- श्रमिकों, पड़ोसियों, पौधों, वन्यजीवों, मिट्टी और सतही जल को सुविधा संचालन के दौरान उपयोग किए जाने वाले ईंधन, स्नेहक, विलायक और पेंट जैसी खतरनाक सामग्रियों का प्रभावना झेलना पड़ सकता है यदि वे गलती से पानी में या जमीन पर गिर जाएँ तो।
- प्रस्तावित कार्रवाई से सभी अपवाह को वर्तमान मानकों के अनुसार उपचारित करके और रोककर और इसे नए, अधिक विश्वसनीय बुनियादी ढाँचे के माध्यम से निर्वहन बिंदुओं तक पहुँचाकर तूफान जल अपवाह की गुणवत्ता और मात्रा पर प्रभाव कम किया जाएगा।
- एसडब्ल्यूडी संग्रहित कचरे के संपर्क को कम करने, गंध को नियंत्रित करने और शोर प्रभावों के प्रसार को सीमित करने के लिए अतिरिक्त सुविधाओं के साथ एक संलग्न स्थानांतरण भवन डिजाइन करेगा। इन सुविधाओं में बंद किए जा सकने वाले पहुँच द्वार, धुंध प्रणाली (या समकक्ष तकनीक), अपशिष्ट संपीडक के साथ संगत कसकर-सील किए गए अपशिष्ट कंटेनर, अधिक लोड-आउट बे, कार्बनिक अंशों के लिए एक अलग और आरक्षित लोड-आउट, और अपशिष्ट हस्तन और ट्रेलर क्षेत्रों की नालियों के लिए तूफान जल संग्रह शामिल होंगे।
- एसडब्ल्यूडी नई एनईआरटीएस सुविधा को राज्य और शहर के अधिकतम स्वीकार्य शोर स्तर के भीतर संचालित करेगा।
- निर्माण और संचालन के दौरान ईंधन रिसाव के परिणामस्वरूप मिट्टी, सतही जल और भूजल पर पड़ने वाले प्रभाव को कम करने के लिए एक एसपीसीसी योजना लागू की जाएगी।
- एसडब्ल्यूडी अपशिष्ट स्वीकृति नियम (पीयूटी 716(पीआर)) को लागू करना जारी रखेगा।
- नई तूफान जल परिवहन, उपचार और प्रवाह नियंत्रण सुविधाएँ मौजूदा ह्यूटन आरटीएस में उपचार के लिए प्राथमिक लक्ष्य घटकों को संबोधित करेंगी, जिनमें मैलापन, ताँबा और जस्ता शामिल हैं।
- किंग काउंटी डीजल से चलने वाले ठोस अपशिष्ट स्थानांतरण ट्रकों, रखरखाव वाहनों और अन्य उपकरणों को पूर्णतः बिजली से चलने वाले या संकर विद्युत वाहनों और उपकरणों से बदलकर उत्सर्जन को खत्म कर देगा।

**अनुभाग 3.9 भूमि और तटरेखा का उपयोग**

**निर्माण**



- निर्माण कार्य से आस-पास की भूमि के उपयोग पर मामूली और अल्पकालिक प्रभाव पड़ सकता है।
- निर्माण से टेलर फील्ड्स 1 और 2 वाहन खड़ा करने के क्षेत्र के दक्षिण-पश्चिमी हिस्से के बाधित होने की संभावना है, साथ ही क्षेत्र 3 और 4 तक मौजूदा पहुँच सड़क को स्थायी रूप से हटा दिया जाएगा।
- निर्माण से मौजूदा हॉटन आरटीएस के उपयोग में अल्पकालिक आधार पर परिवर्तन आएगा क्योंकि नई एनईआरटीएस सुविधा के लिए रास्ता बनाने के लिए इसे बंद कर दिया जाएगा और ध्वस्त कर दिया जाएगा। ग्राहक उपयोग किंग काउंटी प्रणाली में अन्य आरटीएस सुविधाओं में स्थानांतरित हो जाएगा।
- भूमि उपयोग परमिट, भूमि उपयोग योजनाओं और नीतियों के अनुरूप, लागू स्थानीय भूमि उपयोग कोड के अनुसार प्राप्त किया जाएगा।
- सुविधाओं का डिजाइन और निर्माण मेजबान क्षेत्राधिकार के लागू विकास और भवन कोड का पालन करेगा, और स्थापित प्रक्रियाओं के अनुसार शहर की एजेंसियों से निर्माण परमिट प्राप्त किया जाएगा।
- किंग काउंटी निर्माण के दौरान और निर्माण पूरा होने के बाद पहुँच प्रदान करने के लिए क्षेत्र 1 और 2 वाहन खड़ा करने के क्षेत्र और क्षेत्र 3 और 4 के बीच एक नई संपीड़ित बजरी सड़क का निर्माण करेगा।

#### संचालन

- प्रस्तावित उपयोगों के परिणामस्वरूप दिन/रात की गतिविधि के समय, शोर के स्तर, गंध और वाहनों और अन्य तरीकों से परस्पर विरोधी गतिविधियों के कारण भूमि उपयोग में असंगतताएँ हो सकती हैं। हालाँकि, एनईआरटीएस परियोजना में शामिल किए जाने वाले कई डिजाइन और प्रचालनात्मक बीएमपी उन प्रभावों को कुछ भी नहीं करने के विकल्प से जुड़े प्रभावों से काफी कम कर देंगे।
- विकल्प 1ए के परिणामस्वरूप अन्य उद्यान और खुली जगह के उपयोग को विकसित करने या सुविधा द्वारा कब्जा किए गए स्थल के हिस्से पर अतिरिक्त मनोरंजक उपयोग या सुविधाओं को विकसित करने के अवसर को समाप्त करने का मध्यम प्रतिकूल प्रभाव होगा।
- विकल्प 1ए ब्रिडल ट्रेल्स नेबरहुड योजना (अध्याय 15), कर्कलैंड शहर व्यापक योजना की नीति बीटी 25 की धारा 8, सार्वजनिक सुविधाएँ, के साथ असंगत है। इससे मध्यम प्रभाव पड़ेगा। सामान्य तौर पर, विकल्प 1ए एक ऐसा भूमि उपयोग पैटर्न पेश नहीं करेगा जो लक्ष्यों और नीतियों तक पहुँचने के भविष्य के अवसरों को रोक देगा।
- पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन के रूप में विकल्प 1ए स्थल का उपयोग कर्कलैंड के क्षेत्रांकन संहिता के अनुरूप है, क्योंकि पी क्षेत्र प्रक्रिया आईआईबी अनुमोदन (केजेडसी 45.20) के साथ ठोस कचरा ट्रांसफर स्टेशनों सहित आवश्यक सार्वजनिक सुविधाओं की अनुमति देता है।
- भूमि उपयोग परमिट लागू स्थानीय भूमि उपयोग कोड के अनुसार प्राप्त किए जाएँगे, जो मुख्य रूप से भूमि उपयोग योजनाओं और नीतियों के अनुरूप होंगे। सुविधाओं का डिजाइन और निर्माण मेजबान क्षेत्राधिकार के लागू विकास और भवन कोड का पालन करेगा, और स्थापित प्रक्रियाओं के अनुसार शहर की एजेंसियों से निर्माण परमिट प्राप्त किया जाएगा।

- ट्रांसफर स्टेशन प्रतिदिन 24 घंटे संचालित नहीं होगा और काउंटी अध्यादेश में निर्धारित परिचालन घंटों का पालन करेगा। अध्याय 3 का निष्कर्ष है कि आवासीय दिन की ध्वनि एक संलग्न ट्रांसफर स्टेशन भवन के उपयोग के कारण संचालन के दौरान 60 डीबीए की नियामक सीमा के अनुपालन में होने की उम्मीद है और अतिरिक्त शोर कम करने के उपायों के संभावित उपयोग की वजह से सुविधा के डिजाइन में शामिल विशेषताओं के कारण कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में गंध भी कम हो जाएगी और अध्ययन क्षेत्र के भीतर वाहनों और सक्रिय परिवहन सुरक्षा पर नगण्य प्रभाव पड़ेगा।

#### **अनुभाग 3.10 शोर**

##### निर्माण

- निर्माण के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए निर्माण गतिविधियाँ स्वीकृत निर्माण घंटों तक ही सीमित रहेंगी।
- अस्थायी शोर अवरोधक खड़े किए जा सकते हैं, और शोर के प्रभाव को सीमित करने के लिए उपकरण अलार्म बदले जा सकते हैं। निर्माण शोर को दिन के उपयुक्त घंटों तक सीमित करने के लिए प्रशासनिक प्रयास किए जाएँगे।

##### संचालन

- परियोजना के डिजाइन में प्रचालन के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेरना शामिल होगा।
- संपीडक हाइड्रॉलिक्स ध्वनिक रूप से डिजाइन किए गए कमरे या बाड़े के भीतर स्थित होगा, और शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेर दिया जाएगा।

#### **अनुभाग 3.11 सौंदर्य, प्रकाश और चमक**

##### निर्माण

- दृश्यों में मौजूदा सुविधा को ध्वस्त करना और परिणामी मलबे का परिवहन, इसके बाद नई सुविधा का निर्माण शामिल होगा।
- दर्शकों को एनई 60वीं स्ट्रीट पर, विशेष रूप से विकल्प 1ए के तहत, निर्माण ट्रकों की आवाजाही की बढ़ी हुई मात्रा दिखाई देगी।
- एनई 60वीं स्ट्रीट पर यात्रियों के लिए निर्माण प्रभाव न्यूनतम होगा क्योंकि सड़क से स्थल में संकीर्ण दृश्य खुलता है।
- निर्माण शोर को कम करने के तरीकों में शामिल हो सकते हैं निर्माण स्थल को घेर देना और दीवार पर अस्थायी कला पैनल लटकाना, जैसे पास के स्कूलों के छात्रों द्वारा बनाए गए पैनल।

##### संचालन

- संचालन से होने वाले प्रभाव अवलोकन बिंदु के आधार पर भिन्न होते हैं।
- परिवर्तन समग्र रूप से समग्र तटस्थ दृश्य प्रभाव से लेकर समग्र प्रतिकूल दृश्य प्रभाव तक होंगे।
- संवेदनशील दर्शकों में टेलर फील्ड्स में आने वाले वाहन चालक, बॉलप्लेयर और दर्शक, हाइकिंग करने वाले लोग, व्यायाम हेतु पैदल चलने या दौड़ने वाले लोग, और बंद ह्यूटन लैंडफिल की पगडंडियों का उपयोग करने वाले लोग, और आस-पड़ोस के लोग शामिल हैं।

- वैकल्पिक स्थल डिजाइन में भूदृश्य-चित्रण को शामिल किया जाएगा, जो स्थल के कुछ दृश्यों को अवरुद्ध करने और इसके स्वरूप को नरम करने में मदद करेगा।
- प्रकाश प्रदूषण को कम करते हुए सुरक्षा और संरक्षा उद्देश्यों के लिए रोशनी की संख्या और उनका स्थान पर्याप्त होगा।
- एनई 60वीं स्ट्रीट के उत्तर की ओर बढ़ने वाले परिपक्व सदाबहार पेड़ों की पंक्ति को बनाए रखें, 120वें एवेन्यू एनई के पश्चिम की ओर किनारे पर पर्णपाती झाड़ियों को बनाए रखें, टेलर फील्ड्स के पश्चिम की ओर वनस्पति को बनाए रखें।

### अनुभाग 3.12 ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधन

#### निर्माण

- वर्तमान हॉटन ट्रांसफर स्टेशन भवन को कर्कलैंड के एक महत्वपूर्ण शहरी लैंडमार्क के रूप में सूचीबद्ध करने के लिए और संभावित रूप से एनआरएचपी में सूचीबद्ध करने के लिए योग्य पाया गया है। मौजूदा स्टेशन के किसी भी अनुकूलन, रीमॉडलिंग या विध्वंस या प्रस्तावित संपत्ति में बदलाव के लिए शमन उपायों की आवश्यकता होगी।
- पुरातात्विक संवेदनशीलता के लिए डब्ल्यूआईएआरडी पूर्वानुमानित मॉडल के अनुसार पुरातात्विक संसाधनों की उपस्थिति को "कम जोखिम" माना जाता है।
- सांस्कृतिक संसाधन रिपोर्टिंग के लिए वाशिंगटन राज्य मानकों के अनुसार निर्माण से पहले जमीन के ऊपर की ऐतिहासिक संपत्ति की एक सूची बनाई जाएगी और पहचाने गए किसी भी संसाधन का दस्तावेजीकरण किया जाएगा और महत्व के लिए उसका मूल्यांकन किया जाएगा। इस निर्धारण से इसके लिए मार्गदर्शन मिलेगा कि क्या डीएचपी और केसीएचपीपी के साथ आगे परामर्श आवश्यक होगा कि नहीं, जिसमें प्रतिकूल प्रभावों के संभावित शमन भी शामिल है।
- एसडब्ल्यूडी द्वारा अप्रत्यक्ष रूप से एक खोज योजना तैयार की जाएगी और निर्माण से पहले उसे एसएचपीओ द्वारा अनुमोदित किया जाएगा। यदि निर्माण के दौरान सांस्कृतिक संसाधनों का सामना होता है, तो काम तुरंत रोक दिया जाएगा और डीएचपी से परामर्श लिया जाएगा। सामने आने वाले किसी भी संसाधन का दस्तावेजीकरण किया जाएगा और महत्व के लिए उसका मूल्यांकन किया जाएगा।
- यदि अशांत पुरातात्विक स्थलों की खोज होती है, तो एसडब्ल्यूडी राज्य पुरातत्व उत्खनन परमिट प्राप्त करने की आवश्यकता के बारे में डीएचपी और प्रभावित जनजातियों से परामर्श करेगा।
- एसडब्ल्यूडी कोरिंग, ट्रेंचिंग, या अन्य उपयुक्त उपसतह तरीकों का उपयोग करके बंद हॉटन लैंडफिल पुरातात्विक स्थल का दस्तावेजीकरण करने के लिए एक पेशेवर पुरातत्वविद् को नियुक्त कर सकता है, और अनुमोदित तरीकों का उपयोग करके एनआरएचपी में सूचीबद्ध होने के लिए इसकी पात्रता का मूल्यांकन कर सकता है।
- एसडब्ल्यूडी को ठेकेदारों को पुरातात्विक सामग्रियों को पहचानने के लिए कार्य दल को प्रशिक्षित करने और परियोजना के दौरान ऐसी किसी भी सामग्री की खोज होने पर उचित प्रक्रियाओं का पालन करने की आवश्यकता होनी चाहिए।

#### संचालन

- ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधनों पर कोई परिचालन प्रभाव नहीं है, और निर्माण के बाद कोई अतिरिक्त जमीनी गड़बड़ी की उम्मीद नहीं है।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### अनुभाग 3.13 परिवहन\_

#### निर्माण

- निर्माण कार्य से कार्यस्थल पर आने-जाने वाले श्रमिकों, विध्वंस, सामग्री निर्यात और वितरण, और ट्रक ढुलाई के कारण यातायात की मात्रा में मामूली वृद्धि होगी। यातायात प्रभाव मामूली और केवल अस्थायी होने की उम्मीद है।
- स्थल की तैयारी में छह से नौ महीने लगने की उम्मीद है, बीएमपी मानते हुए कि सप्ताह में छह दिन 12 घंटे का कार्यदिवस होगा।
- स्थल की तैयारी के प्रारंभिक चरण के दौरान, विध्वंस गतिविधि के लिए संभवतः लगभग 93 ट्रक राउंड ट्रिप की आवश्यकता होगी।
- निर्यात गतिविधि के परिणामस्वरूप प्रति दिन लगभग नौ से 14 ट्रक ट्रिप (कुल 2,035 राउंड ट्रिप (ट्रक)) होंगी, जबकि आयात गतिविधि के परिणामस्वरूप प्रति दिन लगभग आठ से 11 ट्रक ट्रिप (1,660 कुल राउंड ट्रिप (ट्रक)) होंगी।
- स्थल की तैयारी से जुड़ी अनुमानित दैनिक ट्रक यात्री कार समतुल्य (पीसीई) ट्रिप संग्राहक और मुख्य सड़कों पर वर्तमान एकल-दिशा यातायात का पाँच प्रतिशत तक हो सकती हैं। अनुमानित दैनिक ट्रक पीसीई ट्रिप सभी राज्य सुविधाओं के लिए मौजूदा एकल-दिशा एएडीटी का 1.3 प्रतिशत तक होंगी, जिसमें उच्चतम प्रतिशत ऑन और ऑफ रैंप पर होगा।
- विकल्प 1ए स्थल अध्ययन क्षेत्र में स्थित स्थलों के लिए संपत्ति में पहुँच पर प्रभाव न्यूनतम होगा।
- स्थल में पहुँच, यातायात नियंत्रण, ढुलाई के रास्तों, पारगमन प्रभावों, निर्माण कर्मचारी पार्किंग, स्थानीय व्यवसायों पर प्रभाव, और क्षेत्र में पैदल यात्री और साइकिल नियंत्रण को संबोधित करने वाली एक निर्माण परिवहन प्रबंधन योजना कर्कलैंड शहर की आवश्यकताओं के अनुसार और डब्ल्यूएसडीओटी के सहयोग से तैयार की जाएगी।
- निर्माण का समन्वय उपयुक्त शहरी एजेंसी के साथ किया जाएगा जिसमें स्थानीय सड़क यात्रियों पर प्रभाव को कम करने के लिए एनईआरटीएस सुविधा का निर्माण किया गया है। यदि अल्पकालिक रास्ते बंद करने की आवश्यकता होती है, तो उन्हें स्थानीय एजेंसियों, डब्ल्यूएसडीओटी और वाशिंगटन राज्य गश्ती दल के साथ उचित समन्वय किया जाएगा। किसी भी मौजूदा ढाँचे के विध्वंस के दौरान उपयुक्त शहरी एजेंसी और अन्य एजेंसियों के साथ समन्वय भी किया जाएगा।
- यदि ड्राइववे को बंद करना आवश्यक है, तो इन संपत्तियों तक पहुँच यथासंभव अधिकतम सीमा तक बनाई रखी जाएगी।
- यदि निर्माण के दौरान किसी व्यवसाय तक पहुँच को कायम नहीं रखा जा सकता हो, तो विशिष्ट निर्माण गतिविधि की समीक्षा बीएमपी देखने के लिए की जाएगी कि क्या बीएमपी व्यावसायिक घंटों के बाहर हो सकती है या क्या पार्किंग और इस पहुँच के उपयोगकर्ताओं को किसी अलग स्थान पर समायोजित किया जा सकता है। निर्माण के दौरान अस्थायी रूप से

प्रभावित होने वाली किसी भी संपत्ति को उनकी पिछली स्थिति में यथासंभव बहाल किया जाएगा।

#### संचालन

- सुविधा की विस्तारित क्षमता और टन भार अनुमानों के आधार पर मौजूदा स्थल की तुलना में विकल्प 1ए के लिए 2029/2040 ट्रिप जेनरेशन में वृद्धि होने का अनुमान है। पूर्वाहन और अपराहन व्यस्त घंटों में, प्रत्येक चरम स्थिति के दौरान 48 अतिरिक्त ट्रिप (24 प्रवेश और 24 निकास) का अनुमान है। शनिवार पूर्वाहन और अपराहन के व्यस्त घंटों में, प्रत्येक चरम स्थिति के दौरान अतिरिक्त 68 ट्रिप (34 प्रवेश और 34 निकास) का अनुमान है।
- कुछ भी नहीं करने के विकल्प और विकल्प 1ओ अध्ययन क्षेत्र में, पूर्वाहन और अपराहन व्यस्त घंटों के दौरान कुछ भी नहीं करने के विकल्प के तहत सड़क मानकों को पूरा करने की उम्मीद वाले सभी चौराहे कार्यदिवस और शनिवार दोनों के व्यस्त घंटों के लिए विकल्प 1ए के तहत सड़क मानकों को भी पूरा करेंगे।
- मौजूदा मात्रा की तुलना में 2029 और 2040 के लिए पृष्ठभूमि यातायात मात्रा में वृद्धि होने की उम्मीद है। जैसे-जैसे यातायात की मात्रा बढ़ेगी, वैसे-वैसे यातायात सुरक्षा संबंधी समस्याएँ भी बढ़ने की संभावनाएँ बढ़ेंगी। 2029 और 2040 की स्थितियों के तहत विकल्प 1ए अध्ययन क्षेत्र में समग्र वाहन और गैर-मोटर चालित यातायात, परियोजना के साथ या उसके बिना, मौजूदा स्थितियों की तुलना में अधिक होने का अनुमान है।
- 2040 में, नई एनईआरटीएस सुविधा कार्यदिवसों और सप्ताहांतों पर प्रतिदिन 500 से अधिक वाहन उत्पन्न करेगी, जो कार्यदिवसों और सप्ताहांतों पर प्रति दिन वर्तमान 250 से 350 वाहनों से अधिक है, जिससे प्रति दिन 150 से 250 वाहन जुड़ेंगे। बीएमपी विकल्प 1ए क्षेत्र में मौजूदा दैनिक मात्रा के 5 प्रतिशत से भी कम की वृद्धि के बराबर है।
- लागू नियमों के अनुपालन के साथ-साथ परिहार और न्यूनतमकरण उपायों और धारा 3.13.4 में उल्लिखित गैर-आवश्यक शमन के कार्यान्वयन से परिवहन प्रभाव कम हो जाएगा।
- एनई 60वीं स्ट्रीट और 116वीं एवेन्यू एनई के चौराहे पर एक सिग्नल स्थापित करना और एनई 60वीं स्ट्रीट और 116वीं एवेन्यू एनई के साथ विभिन्न बिंदुओं पर गति प्रतिपुष्टि संकेत स्थापित करना दो संभावित शमन उपाय हैं, जो आवश्यक नहीं होने पर भी अध्ययन क्षेत्र की वाहन और सक्रिय परिवहन सुरक्षा में सुधार कर सकते हैं। इनमें गति कम करने और सुरक्षा में सुधार की क्षमता दिखाई गई है।

#### अनुभाग 3.14 सार्वजनिक सेवाएँ और उपयोगिताएँ

##### निर्माण

- निर्माण प्रभावों में निर्माण श्रमिकों का दूषित पदार्थों और खतरनाक सामग्रियों के संपर्क में आना शामिल हो सकता है। इन स्थितियों से कर्कलैंड अग्नि-शमन विभाग, उसकी सहयोगी एजेंसी, पूर्वी भाग खतरनाक सामग्री प्रतिक्रिया दल (ईएचएमटी) और कर्कलैंड शहर में आपातकालीन चिकित्सा सुविधाओं द्वारा प्रदान की जाने वाली आग और आपातकालीन चिकित्सा सेवाओं की माँग बढ़ सकती है।
- यदि अस्थायी सड़क बंद करने की आवश्यकता होती है, तो निर्माण का स्कूलों, उद्यानों या अन्य मनोरंजन सुविधाओं पर मामूली प्रभाव पड़ सकता है, जिससे पहुँच में बाधा उत्पन्न हो

सकती है। निर्माण वाहन और स्थानीय सड़कों पर निर्माण गतिविधियाँ भी इन संसाधनों तक पहुँच पर प्रतिकूल प्रभाव डाल सकती हैं।

- निर्माण से मौजूदा हॉटन आरटीएस के उत्तर में खुले मैदान क्षेत्र के दक्षिणी भाग, क्षेत्र 1 और 2 पार्किंग क्षेत्र के दक्षिण-पश्चिमी भाग और क्षेत्र 3 और 4 तक पहुँच मार्ग बाधित होने की संभावना है। बीएमपी व्यवधान निर्माण के दौरान उत्पन्न होगा और इसके परिणामस्वरूप मौजूदा क्षेत्रों और पहुँच सड़कों को स्थायी रूप से हटा दिया जाएगा।
- अधिकतम संभव सीमा तक प्रतिकूल जलधारा प्रभावों से बचने के लिए तूफान जल प्रबंधन लागू किया जाएगा और धारा 3.14.3.2.1.1 में संदर्भित निर्माण बीएमपी का उपयोग किया जाएगा।
- एसडब्ल्यूडी एक स्थल-विशिष्ट स्वास्थ्य और सुरक्षा योजना का पालन करेगा जो संदूषण और खतरनाक सामग्रियों जैसे संभावित खतरों की रूपरेखा तैयार करता है। चोट या जोखिम के लिए आपातकालीन प्रतिक्रिया योजना में कर्कलैंड प्रतिक्रिया एजेंसियों और कर्मियों को सूचित करने के लिए प्रशिक्षण, उपकरण, कर्मचारी जिम्मेदारियों और प्रक्रियाओं की आवश्यकता होती है, साथ ही पास के अस्पतालों के लिए आपातकालीन मार्गों की पहचान भी होती है।
- किंग काउंटी निर्माण के दौरान और निर्माण पूरा होने के बाद पहुँच प्रदान करने के लिए क्षेत्र 1 और 2 वाहन खड़ा करने के क्षेत्र और क्षेत्र 3 और 4 के बीच एक नई संपीडित बजरी सड़क का निर्माण करेगा। किंग काउंटी बेसबॉल मैदान की सुविधाओं में सुधार करने और टेलर फील्ड्स में अतिरिक्त मनोरंजन सुविधाएँ और अन्य सुविधाएँ जोड़ने का भी इरादा रखता है।
- किंग काउंटी लेक वाशिंगटन स्कूल जिला, कर्कलैंड शहर उद्यान विभाग के शहर, राज्य उद्यान आयोग, स्थानीय और पड़ोस के हितधारकों और ठेकेदारों के साथ मिलकर एक निर्माण परिवहन योजना तैयार करेगा जो निर्माण वाहनों द्वारा अध्ययन क्षेत्र सड़कमार्गों के उपयोग को कम और समाप्त करता है जहाँ पास के विद्यालयों और उद्योगों में पहुँच उपलब्ध है।

#### संचालन

- बीएमपी उम्मीद की जाती है कि प्रचालन पानी की आपूर्ति, गंदे पानी को ले जाने वाली नालियों की प्रणाली, विद्युत सेवा, प्राकृतिक गैस सेवा, संचार, अग्नि-शमन, ईएमएस, या पुलिस, या स्कूलों और अन्य सामुदायिक सुविधाओं पर महत्वपूर्ण दबाव नहीं डालेगा, और प्रणाली की क्षमता पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।
- एक बार परिचालन में आने के बाद, नए वर्षा जल बुनियादी ढाँचे में संभावित तूफान जल प्रदूषण और उच्च वर्षा जल प्रवाह के प्रभावों को कम करने के लिए कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में अधिक क्षमता होगी।
- स्थल पर उपयोग किए जाने वाले खतरनाक रसायनों के लिए अद्यतन सुरक्षा डेटा शीट (पूर्व में सामग्री सुरक्षा डेटा शीट) का एक पूरा समुच्चय अग्नि-शमन और आपातकालीन सेवा कर्मियों को प्रदान करें।
- अध्ययन क्षेत्रों के सभी स्कूलों को आरटीएस संचालन से उत्पन्न होने वाली संभावित खतरनाक स्थितियों को दायरे में लेने के लिए उनकी आपातकालीन प्रतिक्रिया योजनाओं पर सुझाव प्रदान करें।
- यदि आवश्यक हो, तो स्कूलों के छात्रों, कर्मचारियों और संकाय के लिए पहुँच सुनिश्चित करने के लिए यातायात को शांत करने वाले स्थायी उपाय स्थापित करें।

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• स्कूल जिले के कर्मों और एसडब्ल्यूडी को नियामक उल्लंघनों के बारे में सूचित करने के लिए अध्ययन क्षेत्र के चयनित स्कूलों में हवा और गंध निगरानी उपकरण स्थापित करें।</li> <li>• एसडब्ल्यूडी और उपयोगिता और सेवा प्रदाताओं के बीच सहयोगी योजना के माध्यम से भविष्य की सेवा प्रणाली की जरूरतों को पहचानें और उनका मूल्यांकन करें।</li> <li>• अध्ययन क्षेत्रों में मनोरंजन सुविधाओं में सुधार का मूल्यांकन और कार्यान्वयन करें, जिसमें टेलर फील्ड्स स्थानीय और क्षेत्रीय साइकिल पथ और साइकिल पथ पैदल यात्री, साइकिल और स्थल से लगते हुए सड़क मार्गों पर घुड़सवारी क्रॉसिंग शामिल हैं।</li> <li>• एलईईडी अनुरूप (या समान रैंकिंग प्रणाली) इमारतों के निर्माण और संचालन से सुविधाओं के लिए बिजली और पानी की आवश्यकता कम हो जाएगी।</li> </ul> <p><b>महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• इस डीईआईएस के लिए किए गए विश्लेषण के आधार पर, जब डिजाइन सुविधाओं, परिचालन प्रथाओं और वर्णित नियामक और शमन उपायों को लागू किया जाता है, तो विकल्प 1ए (अगले बुलेट में बताए गए को छोड़कर) से जुड़ा कोई महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव नहीं होगा।</li> <li>• पर्यावरण समीक्षा ने निर्धारित किया कि विकल्प 1ए का विकल्प 1ए स्थल के निकटतम पड़ोसियों पर निर्माण शोर का महत्वपूर्ण, लेकिन अस्थायी प्रभाव पड़ने की संभावना है। इस विकल्प के निर्माण या संचालन के दौरान अध्ययन क्षेत्र में किसी अन्य महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल शोर प्रभाव की पहचान नहीं की गई है, जिसके शमन की आवश्यकता हो।</li> </ul>
<p><b>कार्रवाई</b> विकल्प 1 विकल्प 1बी</p>	<p><b>प्रभाव एवं शमन उपाय</b> <b>अनुभाग 3.1 पृथ्वी- निर्माण</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• खड़ी ढलान के खतरों को विकल्प 1बी के विकास और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प से जोड़ा जा सकता है।</li> <li>• विकल्प 1बी और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प पर मिट्टी की हलचल, जैसे सतह की खुदाई, भरना और/या ग्रेडिंग हो सकती है। भूमि-विचलन से अस्थायी तौर पर कटाव का खतरा बढ़ सकता है।</li> <li>• विकल्प 1बी और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प पर खुदाई के लिए डीवाटरिंग की आवश्यकता हो सकती है, जो भूजल स्तर को कम कर सकता है और संभावित भूकंपीय घटना के दौरान अध्ययन क्षेत्र में द्रवीकरण की संवेदनशीलता को अस्थायी रूप से कम कर सकता है।</li> <li>• कार्रवाई विकल्प 1ए और 1बी के विकास में अधिक स्थिर भवन नींव बनाने के लिए खुदाई करना और कचरे को हटाना और नए या संशोधित पर्यावरण नियंत्रण प्रणालियों की स्थापना शामिल होगी, जिससे स्थल पर पिछले कार्यों से संचयी प्रभावों में कमी आएगी।</li> <li>• तीव्र ढलान के खतरों से निपटने के लिए उपयुक्त डिजाइन उपायों की पहचान करने के लिए विकल्प 1बी के लिए एक भू-तकनीकी अध्ययन आयोजित किया जाएगा।</li> <li>• एनपीडीईएस निर्माण तूफानी जल सामान्य परमिट और टीईएससी योजना की आवश्यकताओं का अनुपालन करने के लिए निर्माण और संचालन के दौरान कटाव और अवसादन को एसडब्ल्यूपीपीपी के कार्यान्वयन द्वारा नियंत्रित किया जाएगा। जहाँ संभव हो</li> </ul>

वंहा मौजूदा वनस्पति में गड़बड़ी को कम किया जाएगा और निर्माण गतिविधियाँ समाप्त होते ही फिर से पौधारो पशुरु कर दिया जाएगा।

- विकल्प 1बी या अन्य कार्रवाई विकल्पों में निर्माण के दौरान जल निकासी के लिए शमन की कोई आवश्यकता नहीं है।

#### संचालन

- कार्रवाई विकल्प 1बी से जुड़ी नई एनईआरटीएस सुविधा के संचालन के साथ-साथ अन्य सभी कार्रवाई विकल्पों का पृथ्वी के परिदृश्य या संभावित भूगर्भिक खतरों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।
- कार्रवाई विकल्प 1बी में नई एनईआरटीएस सुविधा और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प का स्रोत पर पृथक किए गए यार्ड कचरा संग्रह की सुविधा प्रदान करने का लाभकारी, अप्रत्यक्ष प्रभाव होगा।
- विकल्प 1बी तथा प्रत्येक कार्रवाई विकल्प के तहत बनी नई इमारतें और संबंधित बुनियादी ढाँचे प्रत्येक का लाभकारी प्रभाव होगा क्योंकि ये भूकंपीय घटनाओं का सामना करने में सक्षम आधुनिक भवन कोड के अनुसार निर्मित भवनों के स्टॉक में इजाफा करेगा।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

#### **अनुभाग 3.2 वायु**

##### निर्माण

- विकल्प 1बी के परिणामस्वरूप निर्माण चरण के दौरान हवा की गुणवत्ता पर अल्पकालिक प्रभाव पड़ेगा।
- परियोजना के निर्माण में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

##### संचालन

- दीर्घकालिक परिणाम कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में काफी कम होने चाहिए। बंद ह्यूटन लैंडफिल में कचरे की ज्ञात सीमा पर विकास पदचिह्न बड़ा है और सीएचआरएलएफ में कचरे के कम उत्खनन और परिवहन की आवश्यकता हो सकती है जिसके परिणामस्वरूप अधिक वाहन उत्सर्जन होगा। इस सुविधा में संचालन के दौरान एक संपीडक के उपयोग से समय के साथ दुलाई यात्राएँ कम हो जाएँगी जिससे हवा की गुणवत्ता पर प्रभाव कम हो जाएगा।
- परियोजना के संचालन में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

#### **अनुभाग 3.3. जल**

##### निर्माण

- यदि खुदाई के दौरान बंद हॉटन लैंडफिल या भूजल के रिसे अंश मिलते हैं, तो इसे मलिन जल ले जाने वाली नालियों में निपटाने से पहले एकत्र और उपचारित किया जाएगा।



- विकल्प 1बी को 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम (किंग काउंटी 2021ए) में उल्लिखित प्रवाह नियंत्रण आवश्यकताओं को पूरा करने की आवश्यकता होगी, क्योंकि स्थल का पानी यारो क्रीक में जाता है। परिणामस्वरूप, निर्माण के दौरान जलधारा का प्रवाह और पानी की गुणवत्ता प्रभावित होने की संभावना नहीं है।
- बाढ़ क्षेत्रों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा
- बारिश के पानी और पानी की गुणवत्ता पर प्रभाव न्यूनतम होगा क्योंकि विकल्प 1बा को 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम, कर्कलैंड शहर के लिए 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम और केएमसी का अनुपालन करने की आवश्यकता होगी।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन

- विकल्प 1बी में लगभग 12.8 एकड़ का संभावित स्थल विकास क्षेत्र है, जिसमें लगभग नौ एकड़ अपारगम्य क्षेत्र हैं। इन अपारगम्य सतहों के परिणामस्वरूप पानी की गुणवत्ता खराब हो जाएगी, जिससे सतही अपवाह में भी वृद्धि होगी। इन संभावित परिचालन प्रभावों को कम करने के लिए डिजाइन और संचालन स्रोत नियंत्रण बीएमपी का उपयोग किया जाएगा।
- बाढ़ क्षेत्रों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा
- प्रस्तावित कार्रवाई का तूफान जल अपवाह की गुणवत्ता और मात्रा पर सकारात्मक प्रत्यक्ष प्रभाव पड़ेगा क्योंकि सभी अपवाह का उपचार किया जाएगा और उसे वर्तमान मानकों के अनुसार रोका जाएगा और अधिक विश्वसनीय बुनियादी ढाँचे के साथ निर्वहन बिंदुओं पर भेजा जाएगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### अनुभाग 3.4 खतरनाक सामग्रियाँ

##### निर्माण

- प्रभाव विकल्प 1ए के समान होंगे, लेकिन संभावित रूप से अधिक कचरे के लिए उत्खनन की आवश्यकता होगी और इसके परिणामस्वरूप खतरनाक सामग्रियों के संपर्क में आने का अस्थायी अतिरिक्त जोखिम हो सकता है।
- शमन उपाय विकल्प 1ए के समान ही होंगे।

##### संचालन

- प्रभाव विकल्प 1ए के समान होंगे।
- शमन उपाय विकल्प 1ए के समान ही होंगे।

#### अनुभाग 3.5 नमभूमि

##### निर्माण

- कोई प्रभाव नहीं
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

##### संचालन

- अपारगम्य सतह में वृद्धि से नमभूमियों और परियोजना गतिविधियों से नीचे की ओर बहने वाली धाराओं पर प्रभाव पड़ सकता है, लेकिन मछली, वन्यजीव और संबंधित आवास-स्थलों पर प्रभाव नगण्य होने की उम्मीद है।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### अनुभाग 3.6 वनस्पति, मछली और वन्यजीवन

#### निर्माण

- शोर उत्पन्न करने वाली अल्पकालिक निर्माण गतिविधियाँ अस्थायी अशांति का कारण बन सकती हैं और/या वन्यजीवों को स्थल से दूर फैला सकती हैं, लेकिन प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- निर्माण की सफाई, ग्रेडिंग और स्थल विकास के दौरान कटाव और अपवाह का खतरा बढ़ जाएगा, साथ ही पानी की गुणवत्ता पर अस्थायी प्रभाव भी पड़ा सकता है, लेकिन बीएमपी के फलस्वरूप प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- भारी उपकरणों से रिसाव और छलकाव की संभावना है जो वन्यजीवों को प्रभावित कर सकता है, लेकिन छलकाव रोकथाम नियंत्रण और प्रति-उपाय योजना इन जोखिमों को कम कर देगी।
- कुछ ऊपरी प्रदेशों की वनस्पतियों को साफ कर दिया जाएगा, साथ ही संबंधित वन्यजीवों के आवास-स्थलों को भी साफ कर दिया जाएगा, लेकिन प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- अनियमित या नियंत्रित हानिकारक खरपतवार युक्त सामग्री का निर्यात।
- वनस्पति साफ करने से पहले, एक योग्य वन्यजीव जीवविज्ञानी संरक्षित निवास स्थान और प्रजातियों की पहचान करने के लिए स्थल का सर्वेक्षण करेगा।
- रोपण योजनाओं में भू-दृश्य वाले क्षेत्रों में देशी पौधे लगाने के साथ-साथ वन्यजीवों को लाभ पहुँचाने के लिए निर्माण के बाद पुनर्वनस्पतिकरण भी शामिल होगा।

#### संचालन

- परिचालन शोर, रोशनी और चकाचौंध वाले प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- बढ़ी हुई अपारगम्य सतह से आर्द्रभूमियों और परियोजना गतिविधियों से नीचे की ओर बहने वाली नदियों पर प्रभाव पड़ने की संभावना है, लेकिन ये प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### अनुभाग 3.7 ऊर्जा एवं प्राकृतिक संसाधन

#### निर्माण

- निर्माण के लिए अल्पावधि में अतिरिक्त ऊर्जा और सामग्री की आवश्यकता होगी, लेकिन पुनर्चक्रण और पुनः उपयोग, ऊर्जा दक्षता में सुधार और रूटिंग को अनुकूलित करने के प्रयासों के कारण प्रभाव न्यूनतम होंगे।
- ऊर्जा दक्षता और पुनः उपयोग प्रयासों को निर्माण परियोजनाओं में एकीकृत किया जाएगा।

#### संचालन

- ऊर्जा और प्राकृतिक संसाधनों पर प्रभाव को कम करने के लिए प्रचालन के दौरान ऊर्जा दक्षता प्रयास लागू किए जाएँगे।
- एलईडी लाइट और सौर पटलों के उपयोग सहित ऊर्जा दक्षता प्रयासों को संचालन में शामिल किया जाएगा।

### अनुभाग 3.8 पर्यावरणीय स्वास्थ्य

#### निर्माण

- सतह और भूजल, वायु उत्सर्जन, उड़ती हुई धूल, गंध, पीड़क जंतु और रोगवाहक जंतु, शोर, अपशिष्ट भंडारण और कूड़े पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान तुलना के साथ होगा।
- यदि मौजूदा स्थानांतरण भवन को विकल्प 1बी के तहत ध्वस्त करने के बजाय पुनर्निर्मित किया जाता है, तो निर्माण श्रमिकों और पड़ोसियों को विकल्प 1ए की तुलना में निर्माण के दौरान उड़ने वाली धूल के संपर्क में कम आना पड़ सकता है। यदि मौजूदा स्थानांतरण भवन को पुनर्निर्मित करने के बजाय ध्वस्त कर दिया जाता है, तो विकल्प 1ए के समान ही जोखिम हो सकता है।
- बंद ह्यूटन लैंडफिल में कचरे की जात सीमा पर विकास पदचिह्न विकल्प 1ए के तहत बड़ा है। इससे निर्माण श्रमिकों के खतरनाक सामग्रियों और गंधों के संपर्क में आने का प्रत्यक्ष, अल्पकालिक जोखिम थोड़ा अधिक हो सकता है।
- शमन विकल्प 1ए के समान
- नई लैंडफिल सीमा, लीचेट संग्रह, बारिश के पानी का प्रबंधन, और लैंडफिल गैस का संग्रह और उपचार प्रणालियों के साथ जो डब्ल्यूएसी 173-351-500 का अनुपालन करते हैं, विकल्प 1बी भी बंद ह्यूटन लैंडफिल में अशांति के क्षेत्रों में विकल्प 1ए की तुलना में एक बड़े क्षेत्र को सेवित करेगा जहाँ निर्माण के बाद कचरा रहता है।

संचालन

- विकल्प 1ए के समान।
- विकल्प 1बी के तहत, बड़ा स्थल विकास पदचिह्न विकल्प 1ए की तुलना में पश्चिम में संचालन और पड़ोसियों के बीच एक बड़ा बफर प्रदान करता है। बीएमपी बफर किसी भी गंध या धूल उत्सर्जन को स्थल परिसंपत्ति रेखा तक पहुँचने से पहले अतिरिक्त रूप से पतला करने की अनुमति देता है।
- शमन विकल्प 1ए के समान

**अनुभाग 3.9 भूमि और तटरेखा का उपयोग**

निर्माण

- निर्माण प्रभाव मोटे तौर पर विकल्प 1ए के समान होने की उम्मीद है।
- विकल्प 1बी में स्थल विकास की संभावना अधिक है और बीएमपी विकल्प 1ए की तुलना में निर्माण के दौरान बंद हॉटन लैंडफिल पर उद्यान और मनोरंजन के उपयोग के एक बड़े क्षेत्र को बाधित करेगा। बीएमपी व्यवधान विकल्प 1ए की तुलना में अधिक समय तक रह सकता है, लेकिन बीएमपी अल्पकालिक भी होगा और इसे स्थायी पहुँच वाले सड़क मार्गों से बदल दिया जाएगा।
- शमन विकल्प 1ए के समान

संचालन

- विकल्प 1ए के समान।
- विकल्प 1ए से आगे वर्तमान उद्यान क्षेत्र में भूमि उपयोग का संभावित विस्तार मौजूद रहेगा।

- परिचालन प्रभाव मोटे तौर पर विकल्प 1ए के समान होने की उम्मीद है। भूमि उपयोग, भूमि उपयोग योजनाओं और नीतियों और क्षेत्रांकन पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान तुलना होगी।
- शमन विकल्प 1ए के समान

#### **अनुभाग 3.10 शोर\_**

##### निर्माण

- निर्माण के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए निर्माण गतिविधियाँ स्वीकृत निर्माण घंटों तक ही सीमित रहेंगी।
- अस्थायी शोर अवरोधक खड़े किए जा सकते हैं, और शोर के प्रभाव को सीमित करने के लिए उपकरण अलार्म बदले जा सकते हैं। निर्माण शोर को दिन के उपयुक्त घंटों तक सीमित करने के लिए प्रशासनिक प्रयास किए जाएँगे।

##### संचालन

- परियोजना के डिजाइन में प्रचालन के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेरना शामिल होगा।
- संपीडक हाइड्रॉलिक्स ध्वनिक रूप से डिजाइन किए गए कमरे या बाड़े के भीतर स्थित होगा, और शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेर दिया जाएगा।

#### **अनुभाग 3.11 सौंदर्य, प्रकाश और चमक\_**

##### निर्माण

- विकल्प 1ए के समान।
- दर्शकों को एनई 60वीं स्ट्रीट पर निर्माण ट्रक यातायात की बढ़ी हुई मात्रा दिखाई देगी, लेकिन विकल्प 1बी के तहत विकल्प 1ए की तुलना में कम ट्रक यातायात होगी।
- शमन विकल्प 1ए के समान

##### संचालन

- विकल्प 1ए के समान।
- नया निर्माण पूरा होने के बाद मौजूदा सुविधा का पुनरुद्धार किया जाएगा या उसे बदल दिया जाएगा। इसलिए, दृश्य प्रभाव विकल्प 1ए के समान होंगे, हालांकि पुनर्निर्मित या अनुकूलित स्थानांतरण भवन या नए संभावित छोटे टीबीडी भवन से जुड़े दृश्यों और सौंदर्य के बीच भिन्न हो सकते हैं।
- शमन विकल्प 1ए के समान

#### **अनुभाग 3.12 ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधन\_**

##### निर्माण

- विकल्प 1ए के समान।
- शमन विकल्प 1ए के समान

##### संचालन

- विकल्प 1ए के समान।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### **अनुभाग 3.13 परिवहन\_**

##### निर्माण

- निर्माण प्रभाव मोटे तौर पर विकल्प 1ए के समान होने की उम्मीद है। यातायात की मात्रा, निर्माण पहुँच और ट्रक ढुलाई मार्गों, संपत्ति में पहुँच, पारगमन और गैर-मोटर चालित सुविधाओं पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और कुछ भी नहीं करने के विकल्प की समान तुलना होगी।
- विकल्प 1ए की तुलना में मौजूदा स्थानांतरण भवन के प्रतिस्थापन या पुनर्उपयोग के समय में परिवर्तन के कारण निर्माण ट्रक यातायात के समय में मामूली अंतर हो सकता है।
- विकल्प 1ए की तुलना में संभावित स्थल विकास क्षेत्र और स्थल की तैयारी के बड़े आकार के कारण निर्माण ट्रक यातायात की मात्रा में मामूली अंतर हो सकता है।
- शमन विकल्प 1ए के समान

#### संचालन

- प्रचालन प्रभाव मोटे तौर पर विकल्प 1ए के समान होने की उम्मीद है। सड़क नेटवर्क (चौराहे, यातायात की मात्रा और संचालन), सक्रिय परिवहन सुविधाओं, पारगमन, सुरक्षा और माल ढुलाई पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान तुलना होगी।
- शमन विकल्प 1ए के समान

#### **अनुभाग 3.14 सार्वजनिक सेवाएँ और उपयोगिताएँ**

##### निर्माण

- निर्माण प्रभाव काफी हद तक विकल्प 1ए के समान होने की उम्मीद है। पानी, स्वच्छता नालियाँ, बिजली और संचार उपयोगिताओं पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और इसकी तुलना कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान है। पुलिस, अग्निशमन, आपातकालीन चिकित्सा सेवाओं, स्कूलों, उद्यानों और उद्यान सुविधा सेवाओं पर प्रभाव भी विकल्प 1ए और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान होगा।
- शमन विकल्प 1ए के समान

##### संचालन

- पानी, स्वच्छता नालियाँ, संचार, बिजली और संचार उपयोगिताओं पर प्रभाव विकल्प 1ए के समान होगा और इसकी तुलना कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान होगी। पुलिस, अग्निशमन, आपातकालीन चिकित्सा सेवाओं, स्कूलों, उद्यानों और उद्यान सुविधा सेवाओं पर प्रभाव भी विकल्प 1ए और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान होगा।
- विकल्प 1ए और कुछ भी नहीं करने के विकल्प की तुलना में तूफानी पानी की बुनियादी ढांचे की क्षमता की आवश्यकता में मामूली वृद्धि हो सकती है। बीएमपी बड़े संभावित साइट विकास क्षेत्र के कारण है, जिसके परिणामस्वरूप बारिश का प्रवाह बढ़ जाएगा जिसे साइट पर कटाव नियंत्रण बीएमपी का उपयोग करके नियंत्रित करने की आवश्यकता होगी।
- शमन विकल्प 1ए के समान

#### **महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव**

- इस डीईआईएस के लिए किए गए विश्लेषण के आधार पर, जब डिजाइन सुविधाओं, परिचालन प्रथाओं और वर्णित नियामक और शमन उपायों को लागू किया जाता है, तो विकल्प 1बी (अगले बुलेट में बताए गए को छोड़कर) से जुड़ा कोई महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव नहीं होगा।

	<ul style="list-style-type: none"> <li>पर्यावरण समीक्षा ने निर्धारित किया कि वैकल्पिक 1बी का वैकल्पिक 1बी साइट के निकटतम पड़ोसियों पर निर्माण शोर का महत्वपूर्ण, लेकिन अस्थायी प्रभाव पड़ने की संभावना है। इस विकल्प के निर्माण या संचालन के दौरान अध्ययन क्षेत्र में किसी अन्य महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल शोर प्रभाव की पहचान नहीं की गई है, जिसके शमन की आवश्यकता हो।</li> </ul>
<b>कार्रवाई विकल्प 2</b>	<p><b>प्रभाव एवं शमन उपाय</b></p> <p><b>अनुभाग 3.1 पृथ्वी-निर्माण</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>खड़ी ढलान के खतरे विकल्प 2 के विकास और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प से जोड़ा जा सकता है। कार्रवाई विकल्प 2 साइट के पश्चिम में एक महत्वपूर्ण कटाव का खतरा मौजूद है।</li> <li>विकल्प 2 और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प पर मिट्टी की हलचल, जैसे सतह की खुदाई, भरना और/या ग्रेडिंग हो सकती है। भूमि-विचलन से अस्थायी तौर पर कटाव का खतरा बढ़ सकता है।</li> <li>विकल्प 2 साइट के उत्तर-पश्चिमी हिस्से को उथले मलबे की स्लाइड शुरू होने के मध्यम से गंभीर जोखिम के रूप में नामित किया गया है।</li> <li>विकल्प 2 साइट के दक्षिण-पश्चिम हिस्से के साथ-साथ पश्चिमी सीमा से सटे क्षेत्र को संभावित भूस्खलन-प्रवण क्षेत्र के रूप में नामित किया गया है।</li> <li>कार्रवाई विकल्प 2 के लिए स्थान निम्न से मध्यम द्रवीकरण संवेदनशीलता के साथ निर्दिष्ट किया गया है।</li> <li>विकल्प 2 और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प पर खुदाई के लिए डीवारिंग की आवश्यकता हो सकती है, जो भूजल स्तर को कम कर सकता है और संभावित भूकंपीय घटना के दौरान अध्ययन क्षेत्र में द्रवीकरण की संवेदनशीलता को अस्थायी रूप से कम कर सकता है।</li> <li>खड़ी ढलान, कटाव, मलबे के खिसकने, भूस्खलन और भूकंपीय खतरों से निपटने के लिए उपयुक्त डिजाइन उपायों की पहचान करने के लिए विकल्प 2 के लिए एक भू-तकनीकी अध्ययन आयोजित किया जाएगा। संरचनात्मक बीएमपी में दीवारों को बनाए रखना, साइट ग्रेडिंग और/या रीग्रेडिंग, और कोई विशेष नींव या निर्माण तकनीक शामिल हो सकती है।</li> <li>एनपीडीईएस निर्माण तूफानी जल सामान्य परमिट और टीईएससी योजना की आवश्यकताओं का अनुपालन करने के लिए निर्माण और संचालन के दौरान कटाव और अवसादन को एसडब्ल्यूपीपीपी के कार्यान्वयन द्वारा नियंत्रित किया जाएगा। जहाँ संभव हो वंहा मौजूदा वनस्पति में गड़बड़ी को कम किया जाएगा और निर्माण गतिविधियाँ समाप्त होते ही फिर से पौधारो पशुरू कर दिया जाएगा।</li> <li>विकल्प 2 या अन्य कार्रवाई विकल्पों में निर्माण के दौरान जल निकासी के लिए शमन की कोई आवश्यकता नहीं है।</li> </ul> <p><b>संचालन</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>कार्रवाई विकल्प 2 से जुड़ी नई एनईआरटीएस सुविधा के संचालन के साथ-साथ अन्य सभी कार्रवाई विकल्पों का पृथ्वी के परिदृश्य या संभावित भूगर्भिक खतरों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।</li> <li>कार्रवाई विकल्प 2 में नई एनईआरटीएस सुविधा और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प का स्रोत-पृथक यार्ड कचरा संग्रह प्रदान करने का लाभकारी, अप्रत्यक्ष प्रभाव होगा।</li> </ul>

- विकल्प 2 में नई साइट की इमारतों और संबंधित बुनियादी ढांचे और प्रत्येक कार्रवाई विकल्प का भूकंपीय घटनाओं का सामना करने के लिए आधुनिक भवन कोड के अनुसार निर्मित भवनों के स्टॉक में लाभकारी प्रभाव पड़ेगा।
- विकल्प 2 में अध्ययन क्षेत्र के पश्चिमी भाग में खड़ी ढलानें कटाव से भूस्खलन के लिए अतिसंवेदनशील हैं और यदि परिचालन प्रभावित होता है तो भूकंप से अल्पकालिक, स्थानीय और क्षेत्रीय प्रभाव पैदा करने की क्षमता होती है।
- बीएमपी के कार्यान्वयन सहित पृथ्वी के खतरों को कम करने के लिए अंतिम डिजाइन से पहले एक भू-तकनीकी अध्ययन किया जाएगा।

### **अनुभाग 3.2 वायु**

#### निर्माण

- विकल्प 2 के परिणामस्वरूप निर्माण चरण के दौरान हवा की गुणवत्ता पर अल्पकालिक प्रभाव पड़ेगा।
- साइट पर स्थित बड़ी संख्या में संरचनाओं के विध्वंस के परिणामस्वरूप हरितगृह गैस और धूल उत्सर्जन थोड़ा अधिक होगा।
- परियोजना के निर्माण में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

#### संचालन

- इस सुविधा में संचालन के दौरान एक संपीडक के उपयोग से समय के साथ दुलाई यात्राएँ कम हो जाएँगी जिससे हवा की गुणवत्ता पर प्रभाव कम हो जाएगा।
- परियोजना के संचालन में हवा की गुणवत्ता से संबंधित संघीय, राज्य और क्षेत्रीय नियमों का अनुपालन किया जाएगा। सावधानीपूर्वक परियोजना आयोजन, डिजाइन और आवश्यक बीएमपी के कार्यान्वयन के माध्यम से संभावित वायु गुणवत्ता प्रभावों को कम किया जाएगा या टाला जाएगा।

### **अनुभाग 3.3. जल**

#### निर्माण

- वैकल्पिक 2 साइट के उत्तर में तीन साइटों ने संभावित खतरनाक सामग्री रिलीज का दस्तावेजीकरण किया है, जो भूजल प्रवाह की रिपोर्ट की गई दिशा के संबंध में उनके स्थानों के उन्नयन के कारण निर्माण के दौरान भूजल पर प्रभाव डाल सकता है। आप अनुभाग 3.4 में खतरनाक सामग्रियों के प्रभावों के बारे में अधिक पढ़ सकते हैं।
- विकल्प 2 को अधिकतम संभव सीमा तक प्रतिकूल आर्द्रभूमि, धारा, नदी और बफर प्रभावों से बचने के लिए डिजाइन और निर्मित किया जाएगा। यदि निर्माण के दौरान सतही जल (नमभूमि, नमभूमि बफर, ग्रास स्वेल्, सहायक नदी और सैमामिश नदी) प्रभावित होते हैं, तो किंग काउंटी और वुडिनविले नगरपालिका कोड को शमन उपायों को लागू करने की आवश्यकता होती है।
- बाढ़ क्षेत्रों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा

- तूफानी जल और पानी की गुणवत्ता पर प्रभाव नगण्य होगा क्योंकि विकल्प 2 को 2021 किंग काउंटी एसडब्ल्यूडीएम और डीब्ल्यूएमसी का अनुपालन करना आवश्यक होगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### संचालन

- वैकल्पिक 2 में लगभग 12.9 एकड़ का संभावित साइट विकास क्षेत्र है, जिसमें लगभग नौ एकड़ अभेद्य क्षेत्र है। इन अपारगम्य सतहों के परिणामस्वरूप पानी की गुणवत्ता खराब हो जाएगी, जिससे सतही अपवाह में भी वृद्धि होगी। डिजाइन और परिचालन स्रोत नियंत्रण बीएमपी के उपयोग के कारण, बीएमपी अनुमान लगाया गया है कि घास के मैदान, सहायक नदी, आर्द्रभूमि बफर और सैममिश नदी पर सतही जल और जल की गुणवत्ता में वृद्धि का प्रभाव न्यूनतम होगा।
- बाढ़ क्षेत्रों पर कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा
- प्रस्तावित कार्रवाई का तूफान जल अपवाह की गुणवत्ता और मात्रा पर सकारात्मक प्रत्यक्ष प्रभाव पड़ेगा क्योंकि सभी अपवाह का उपचार किया जाएगा और उसे वर्तमान मानकों के अनुसार रोका जाएगा और अधिक विश्वसनीय बुनियादी ढाँचे के साथ निर्वहन बिंदुओं पर भेजा जाएगा।
- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

#### अनुभाग 3.4 खतरनाक सामग्रियाँ

##### निर्माण

- विकल्प 2 के परिणामस्वरूप निर्माण, सुधार और विध्वंस कचरों का उत्पादन हो सकता है, साथ ही ठेकेदार द्वारा खतरनाक सामग्रियों के उपयोग या मौजूदा मिट्टी या भूजल प्रदूषण का सामना करने से अस्थायी प्रभाव पड़ सकता है। प्रस्तावित परियोजना किसी भी ऐसे संदूषण की पहचान करेगी और उसका निवारण करेगी जो अन्यथा अनदेखा रह जाता।
- शमन उपाय विकल्प 1ए और 1बी के समान होंगे, सिवाय इसके कि पर्यावरण नियंत्रण प्रणालियों में किसी अपग्रेड की आवश्यकता नहीं होगी क्योंकि साइट एक बंद लैंडफिल नहीं है।

##### संचालन

- प्रभाव विकल्प 1ए और 1बी के समान होंगे।
- शमन उपाय विकल्प 1ए और 1बी के समान ही होंगे।

#### अनुभाग 3.5 नमभूमि

##### निर्माण

- मौजूदा आर्द्रभूमि सीमा को निर्माण से पहले चित्रित और स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाएगा ताकि निर्माण के दौरान जितना संभव हो सके इससे बचा जा सके।
- परियोजना का डिजाइन आर्द्रभूमियों पर संभावित अधिकतम सीमा तक प्रभावों से बचने और उन्हें कम करने के लिए शमन अनुक्रमण आवश्यकताओं का पालन करेगा। यदि प्रभाव अपरिहार्य हैं, तो आर्द्रभूमियों पर बहुत अधिक प्रभाव नहीं पड़ेगा क्योंकि किसी भी नकारात्मक प्रभाव को दूर करने के लिए उचित शमन उपाय लागू किए जाएँगे।

##### संचालन

- विकल्प 2 साइट पर, एक आर्द्रभूमि है, और पास में एक नाला है। जबकि नई तूफानी जल प्रबंधन प्रणाली सहित बीएमपी से मछली और वन्यजीव आवास के लिए जोखिम को कम करने



की उम्मीद है, सुविधा के संचालन के दौरान दूषित तूफानी पानी के बहाव से वनस्पति, मछली और वन्यजीवों पर मामूली प्रभाव पड़ने की संभावना है।

- कोई भी शमन उपाय आवश्यक नहीं

### अनुभाग 3.6 वनस्पति, मछली और वन्यजीवन

#### निर्माण

- शोर उत्पन्न करने वाली अल्पकालिक निर्माण गतिविधियाँ अस्थायी अशांति का कारण बन सकती हैं और/या वन्यजीवों को स्थल से दूर फैला सकती हैं, लेकिन प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- निर्माण की सफाई और ग्रेडिंग और साइट के विकास के दौरान कटाव और अपवाह का जोखिम बढ़ गया है और पानी की गुणवत्ता पर अस्थायी प्रभाव पड़ रहा है, जबकि बीएमपी से मछली और वन्यजीवों के आवास के लिए जोखिम को कम करने की उम्मीद है, लेकिन वनस्पति, मछली और वन्यजीवों पर मामूली प्रभाव पड़ने की संभावना है।
- भारी उपकरणों से रिसाव और छलकाव की संभावना है जो वन्यजीवों को प्रभावित कर सकता है, लेकिन छलकाव रोकथाम नियंत्रण और प्रति-उपाय योजना इन जोखिमों को कम कर देगी।
- कुछ उपरी वनस्पतियों की सफाई और संबंधित वन्यजीव निवास स्थान का नुकसान संभव है, लेकिन प्रभाव नगण्य होने की उम्मीद है। निर्माण के दौरान वनस्पतियुक्त आर्द्रभूमि बफर के एक हिस्से को टाला नहीं जा सकता है, लेकिन सीमांकित समाशोधन सीमा जैसे बीएमपी के माध्यम से प्रभावों को कम किया जाएगा।
- अनियमित या नियंत्रित हानिकारक खरपतवार युक्त सामग्री का निर्यात।
- वनस्पति साफ करने से पहले, एक योग्य वन्यजीव जीवविज्ञानी संरक्षित निवास स्थान और प्रजातियों की पहचान करने के लिए स्थल का सर्वेक्षण करेगा।
- निर्माण शुरू होने से पहले, एक लाइसेंस प्राप्त मत्स्य पालन जीवविज्ञानी सैल्मोनिड्स या व्यवहार्य निवास स्थान की उपस्थिति की जाँच करने के लिए आस-पास की खाइयों और धाराओं का ऑन-साइट मूल्यांकन करेगा।
- पुलियों का निर्माण मछली मार्ग की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर किया जाएगा।
- वन्यजीवों और आवासों की व्यापक श्रृंखला को संरक्षित करने के लिए वेटलैंड प्रभावों को कम किया जाएगा। बीएमपी उपाय इंजीनियरिंग साइट डिजाइन और परियोजना अनुमति प्रक्रिया के दौरान लागू किया जाएगा।
- वन्यजीवों और मछलियों के लिए जलधारा और आर्द्रभूमि आवास में सुधार के लिए, जहाँ संभव हो, आर्द्रभूमि और जलधारा क्षेत्रों में पुनर्वनीकरण पूरा किया जाएगा।
- रोपण योजनाओं में भू-दृश्य वाले क्षेत्रों में देशी पौधे लगाने के साथ-साथ वन्यजीवों को लाभ पहुँचाने के लिए निर्माण के बाद पुनर्वनस्पतिकरण भी शामिल होगा।

#### संचालन

- परिचालन शोर, रोशनी और चकाचौंध वाले प्रभाव न्यूनतम होने की उम्मीद है।
- संचालन के दौरान दूषित बारिश के पानी के बहाव से मामूली प्रभावों की संभावना है क्योंकि साइट पर एक आर्द्रभूमि है और साइट से सीधे सटे एक जलधारा है।

- प्रभावों को कम करने के लिए ऑपरेशन के दौरान आर्द्रभूमि, जलधाराओं और संबंधित आवासों को स्पष्ट रूप से चिह्नित किया जाएगा और इनसे बचा जाएगा।

### **अनुभाग 3.7 ऊर्जा एवं प्राकृतिक संसाधन**

#### निर्माण

- निर्माण के लिए अल्पावधि में अतिरिक्त ऊर्जा और सामग्री की आवश्यकता होगी, लेकिन पुनर्चक्रण और पुनः उपयोग, ऊर्जा दक्षता में सुधार और रूटिंग को अनुकूलित करने के प्रयासों के कारण प्रभाव न्यूनतम होंगे।
- ऊर्जा दक्षता और पुनः उपयोग प्रयासों को निर्माण परियोजनाओं में एकीकृत किया जाएगा।

#### संचालन

- ऊर्जा और प्राकृतिक संसाधनों पर प्रभाव को कम करने के लिए प्रचालन के दौरान ऊर्जा दक्षता प्रयास लागू किए जाएंगे।
- एलईडी लाइट और सौर पटलों के उपयोग सहित ऊर्जा दक्षता प्रयासों को संचालन में शामिल किया जाएगा।

### **अनुभाग 3.8 पर्यावरणीय स्वास्थ्य**

#### निर्माण

- प्रभाव मुख्य रूप से सामान्य निर्माण गतिविधियों और वाहनों के संचालन और भारी उपकरणों की खुदाई, हैंडलिंग और ऑफ-साइट निपटान, यदि कोई दूषित मिट्टी पाई जाती है, और बारिश के पानी और जल निकासी के प्रबंधन से जुड़े होंगे। निर्माण श्रमिकों, आस-पास के निवासियों और वन्यजीवों को मिट्टी, तलछट, या भूजल में खतरनाक सामग्री में उड़ने वाले धूल प्रदूषकों के संपर्क में लाया जा सकता है, जो निर्माण के दौरान सामने आते हैं, साथ ही निर्माण के दौरान उपयोग की जाने वाली खतरनाक सामग्री भी फैलती है।
- इन खतरों की संभावना विकल्प 1 और कुछ भी नहीं करने के विकल्प से कम होने की संभावना है क्योंकि साइट के वर्तमान उपयोग से साइट पर संदूषण उत्पन्न होने की जानकारी नहीं है और क्योंकि साइट के हिस्से अविकसित हैं।
- निर्माण से साइट के दक्षिणी हिस्से में आर्द्रभूमि या आर्द्रभूमि बफर पर प्रभाव पड़ सकता है, और पक्षियों और वन्यजीवों के भोजन, घोंसले के शिकार या प्रवासन में मामूली व्यवधान हो सकता है।
- आवश्यक परियोजना स्वास्थ्य और सुरक्षा योजना, तूफान जल प्रदूषण निवारण योजना अन्य नियामक अनुपालन गतिविधियों में उल्लिखित शमन उपायों को लागू करके एक्सपोजर को कम किया जाएगा।
- श्रमिकों के लिए जोखिम को कम करने के लिए विध्वंस से पहले यदि आवश्यक हो तो सीसा पेंट और एस्बेस्टस उन्मूलन का कार्य किया जाएगा।
- अनुभाग 3.3, जल और अनुभाग 3.5, आर्द्रभूमि में वर्णित बीएमपी, साइट पर आर्द्रभूमि और सम्मामिश्रित नदी की सहायक नदियों की रक्षा के लिए लागू किया जाएगा। ये तरीके ऑन-साइट श्रमिकों और वन्यजीवों और वैकल्पिक 2 साइट के डाउनस्ट्रीम में काम करने और पुनर्निर्माण करने वालों द्वारा बारिश के पानी और सतही पानी में दूषित पदार्थों के संपर्क को कम करने में भी मदद करेंगे।

### संचालन

- उड़ने वाली धूल, गंध, कीट और रोग वाहक, शोर, अपशिष्ट प्रबंधन और कूड़े पर प्रभाव कम हो गया। इनमें से अधिकांश या सभी परिणाम नई एनईआरटीएस सुविधा, संरचनात्मक बीएमपी, नियामक आवश्यकताओं और एसडब्ल्यूडी परिचालन प्रथाओं की आधुनिक डिजाइन सुविधाओं के संयोजन से उत्पन्न होंगे।
- प्रस्तावित कार्रवाई से सभी अपवाह को वर्तमान मानकों के अनुसार उपचारित और रोककर और इसे नए, अधिक विश्वसनीय बुनियादी ढांचे के माध्यम से निर्वहन बिंदुओं तक पहुँचाकर तूफानी जल अपवाह की गुणवत्ता और मात्रा पर प्रभाव कम किया जाएगा। इन सुधारों से साइट के निचले हिस्से में मौजूद आर्द्रभूमियों और सैममिश नदी की सहायक नदियों पर प्रभाव कम हो जाएगा और साइट के विकसित हिस्सों पर तूफानी जल प्रणाली की तुलना में बीएमपी एक सुधार होगा।
- स्थानीयकृत उत्सर्जन प्रभाव कर्कलैंड से वुडिनविले में स्थानांतरित किये जायेंगे। जबकि नए आरटीएस से जुड़े यातायात द्वारा योगदान किया गया स्थानीय उत्सर्जन क्षेत्र के लिए नया होगा, मौजूदा उत्सर्जन और क्षेत्र में यातायात के पृष्ठभूमि स्तरों से जोखिम के स्तर में उनके सीमांत योगदान का मतलब होगा कि पर्यावरणीय स्वास्थ्य पर उनका प्रभाव महत्वपूर्ण से कम होगा।
- शमन विकल्प 1ए और 1बी के समान।

### अनुभाग 3.9 भूमि और तटरेखा का उपयोग

#### निर्माण

- निर्माण कार्य से आस-पास की भूमि के उपयोग पर मामूली और अल्पकालिक प्रभाव पड़ सकता है।
- निर्माण मौजूदा पार्सल के उपयोग को दीर्घकालिक आधार पर बदल देगा क्योंकि वे बंद हो जाएँगे, व्यवसाय स्थानांतरित हो जाएँगे, और नई एनईआरटीएस सुविधा के लिए रास्ता बनाने के लिए संरचनाओं को ध्वस्त कर दिया जाएगा। व्यवसाय किंग काउंटी की सहायता से उचित रूप से जोन किए गए और उनके इच्छित उपयोग के लिए अनुमति दी गई अन्य संपत्तियों में स्थानांतरित हो जाएँगे।
- भूमि उपयोग परमिट लागू स्थानीय भूमि उपयोग कोड के अनुसार प्राप्त किए जाएँगे, जो मुख्य रूप से भूमि उपयोग योजनाओं और नीतियों के अनुरूप होंगे।
- सुविधाओं का डिजाइन और निर्माण मेजबान क्षेत्राधिकार के लागू विकास और भवन कोड का पालन करेगा, और स्थापित प्रक्रियाओं के अनुसार शहर की एजेंसियों से निर्माण परमिट प्राप्त किया जाएगा।

#### संचालन

- साइट पर भूमि का उपयोग खाली, वाणिज्यिक और औद्योगिक/विनिर्माण उपयोग से बदलकर पुनर्चक्रण और स्थानांतरण स्टेशन उपयोग, एक आवश्यक सार्वजनिक सुविधा में बदल जाएगा।
- प्रस्तावित उपयोगों के परिणामस्वरूप दिन/रात की गतिविधि के समय, शोर के स्तर, गंध और वाहनों और अन्य तरीकों से परस्पर विरोधी गतिविधियों के कारण भूमि उपयोग में असंगतताएँ हो सकती हैं। हालाँकि, वैकल्पिक 1 की तरह, विकल्प 2 के तहत एनईआरटीएस

परियोजना में शामिल किए जाने वाले कई डिजाइन और परिचालन बीएमपी उन प्रभावों को कम कर देंगे जो कुछ भी नहीं करने के विकल्प से जुड़े हैं।

- प्रस्तावित उपयोग विकल्प 2 साइट विकास पदचिह्न के उत्तर और दक्षिण में वाणिज्यिक और औद्योगिक भूमि उपयोग के साथ संगत होगा और आस-पास के आवासों के समान तंत्र के माध्यम से संभावित भूमि उपयोग असंगतियों से बफर किया जाएगा।
- विकल्प 2 पूरी तरह से वुडिनविले शहर की व्यापक योजना के अध्याय 4.0, एकनोमिक डेवेलोपमेंट पॉलिसी ईडी-4.3 और 5.0 पार्क, रेक्रीएशन और ओपेन स्पेस पॉलिसी पीआरओएस-2.1 के अनुरूप नहीं है। इससे मध्यम प्रभाव पड़ेगा। सामान्य तौर पर, विकल्प 2 एक भूमि उपयोग पैटर्न पेश नहीं करेगा जो लक्ष्यों और नीतियों तक पहुँचने के भविष्य के अवसरों को रोक देगा।
- पुनश्चक्रण और ट्रांसफर स्टेशन के रूप में विकल्प 2 साइट का उपयोग पर्यटक/औद्योगिक क्षेत्र में "विशेष उपयोग" के रूप में वर्गीकृत किया गया है और डीब्ल्यूएमसी के तहत अध्याय 21.21, उपयोग और अधिभोग विनियमों के अनुरूप, एक विशेष उपयोग परमिट प्राप्त करने के अधीन है। इसे अध्याय 21.46 डीब्ल्यूएमसी के अनुसार केवल एक आवश्यक सार्वजनिक सुविधा के रूप में अनुमति दी गई है।
- शमन विकल्प 1ए और 1बी के समान।

#### **अनुभाग 3.10 शोर**

##### निर्माण

- निर्माण के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए निर्माण गतिविधियाँ स्वीकृत निर्माण घंटों तक ही सीमित रहेंगी।
- अस्थायी शोर अवरोधक खड़े किए जा सकते हैं, और शोर के प्रभाव को सीमित करने के लिए उपकरण अलार्म बदले जा सकते हैं। निर्माण शोर को दिन के उपयुक्त घंटों तक सीमित करने के लिए प्रशासनिक प्रयास किए जाएँगे।

##### संचालन

- परियोजना के डिजाइन में प्रचालन के दौरान शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेरना शामिल होगा।
- संपीडक हाइड्रॉलिक्स ध्वनिक रूप से डिजाइन किए गए कमरे या बाड़े के भीतर स्थित होगा, और शोर के प्रभाव को कम करने के लिए ट्रांसफर स्टेशन को घेर दिया जाएगा।

#### **अनुभाग 3.11 सौंदर्य, प्रकाश और चमक**

##### निर्माण

- विकल्प 1 के तहत विकल्प 2 साइट पर भी वही निर्माण गतिविधियाँ होंगी, लेकिन परिदृश्य की खुली प्रकृति के कारण वे वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई से अधिक दिखाई देंगी।
- निर्माण, पोर्टेबल शौचालय किराये, विनिर्माण और ऑटोमोटिव कंपनियों जैसे मौजूदा वाणिज्यिक और औद्योगिक उपयोगों से जुड़ी मौजूदा संरचनाओं के विध्वंस और हटाने पर विचार।
- शमन विकल्प 1ए और 1बी के समान।

##### संचालन

- संचालन से होने वाले प्रभाव अवलोकन बिंदु के आधार पर भिन्न होते हैं।

- बदलावों का समग्र दृश्य प्रभाव शून्य से लेकर नकारात्मक तक होगा।
- क्योंकि कुछ भी नहीं करने के विकल्प के तहत अधिकांश मौजूदा दृश्य में कुछ मानव निर्मित संरचनाएँ शामिल हैं, नए परियोजना तत्व साइट के साथ संगत नहीं होंगे, हालांकि वे कुल मिलाकर औद्योगिक सेटिंग के साथ संगत होंगे।
- संवेदनशील दर्शकों में वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई पर यात्री (निर्दिष्ट सुंदर उपमार्ग पर यात्रा करने वाले लोग भी शामिल हैं), सड़क के पूर्वी किनारे पर वाणिज्यिक और स्कूल संपत्तियों के उपयोगकर्ता, और ईस्टरेल के प्रस्तावित भविष्य खंड के वर्तमान और भविष्य के मनोरंजक उपयोगकर्ता शामिल हैं।
- वैकल्पिक स्थल डिजाइन में भूदृश्य-चित्रण को शामिल किया जाएगा, जो स्थल के कुछ दृश्यों को अवरुद्ध करने और इसके स्वरूप को नरम करने में मदद करेगा।
- प्रकाश प्रदूषण को कम करते हुए सुरक्षा और संरक्षा उद्देश्यों के लिए रोशनी की संख्या और उनका स्थान पर्याप्त होगा।
- सदाबहार वृक्षों की मौजूदा पंक्ति को आर्द्रभूमि सीमा सीमांकन के रूप में बरकरार रखा जा सकता है।

### अनुभाग 3.12 ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधन- निर्माण

- साइट पर दो औद्योगिक इमारतें हैं जिन्हें ऐतिहासिक स्थलों के रूप में नामित किया जा सकता है। न तो उनके प्रकार या शैली के असाधारण उदाहरण हैं, और न ही उनमें महत्वपूर्ण वास्तुशिल्प योग्यता है और संभवतः अतिरिक्त दस्तावेजीकरण या शमन के बिना ध्वस्त किया जा सकता है।
- पुरातात्विक संवेदनशीलता के लिए डब्ल्यूआईएसएआरडी पूर्वानुमान मॉडल के अनुसार पुरातात्विक संसाधनों की उपस्थिति के लिए इसे "उच्च" से "बहुत उच्च" माना जाता है। चूंकि पूर्व-संपर्क और ऐतिहासिक-काल के पुरातात्विक संसाधनों की संभावना है, इसलिए निर्माण के दौरान सांस्कृतिक संसाधनों पर प्रभाव पड़ सकता है, विशेष रूप से उन क्षेत्रों पर जो जमीन-परेशान गतिविधियों के अधीन हैं।
- सुविधा का डिजाइन पूरा होने के बाद और निर्माण से पहले, एसडब्ल्यूडी को सर्वेक्षण और/या फील्ड जाँच करनी चाहिए। इन जाँचों में डीएचपी रिपोर्टिंग मानकों को पूरा करने वाली सर्वेक्षण रिपोर्ट को पूरा करना शामिल है।
- केसीएचपीपी के साथ एसडब्ल्यूडी को प्रभावित भारतीय जनजातियों को संभावित क्षेत्रीय जाँच के बारे में सूचित करना चाहिए और समीक्षा के लिए केसीएचपीपी और प्रभावित भारतीय जनजातियों को किसी भी सर्वेक्षण रिपोर्ट का मसौदा प्रदान करना चाहिए।
- एसडब्ल्यूडी उन क्षेत्रों में निर्माण के दौरान निगरानी कर सकता है जो सर्वेक्षण के दौरान दुर्गम हैं या जहाँ उत्खनन मानक पुरातात्विक सर्वेक्षण विधियों की पहुँच से अधिक होगा।
- एसडब्ल्यूडी द्वारा अप्रत्यक्ष रूप से एक खोज योजना तैयार की जाएगी और निर्माण से पहले उसे एसएचपीओ द्वारा अनुमोदित किया जाएगा। यदि निर्माण के दौरान सांस्कृतिक संसाधन सामने आते हैं, तो काम तुरंत रोक दिया जाएगा और डीएचपी से परामर्श किया जाएगा। सामने आने वाले किसी भी संसाधन का दस्तावेजीकरण किया जाएगा और महत्व के लिए उसका मूल्यांकन किया जाएगा।

- यदि अशांत पुरातात्विक स्थलों की खोज होती है, तो एसडब्ल्यूडी राज्य पुरातत्व उत्खनन परमिट प्राप्त करने की आवश्यकता के बारे में डीएचपी और प्रभावित जनजातियों से परामर्श करेगा।
- एसडब्ल्यूडी को ठेकेदारों को पुरातात्विक सामग्रियों को पहचानने के लिए कार्य दल को प्रशिक्षित करने और परियोजना के दौरान ऐसी किसी भी सामग्री की खोज होने पर उचित प्रक्रियाओं का पालन करने की आवश्यकता होनी चाहिए।

#### संचालन

- ऐतिहासिक और सांस्कृतिक संसाधनों पर कोई परिचालन प्रभाव नहीं है, और निर्माण के बाद कोई अतिरिक्त जमीनी गड़बड़ी की उम्मीद नहीं है।
- शमन उपायों की आवश्यकता नहीं है

#### अनुभाग 3.13 परिवहन

##### निर्माण

- निर्माण के परिणामस्वरूप साइट पर आने-जाने वाले श्रमिकों, सामग्री की डिलीवरी और वैकल्पिक 1 के समान ट्रक ढुलाई के कारण यातायात की मात्रा में मामूली वृद्धि होगी। यातायात प्रभाव मामूली और केवल अस्थायी होने की उम्मीद है।
- स्थल की तैयारी में छह से नौ महीने लगने की उम्मीद है, बीएमपी मानते हुए कि सप्ताह में छह दिन 12 घंटे का कार्यदिवस होगा।
- साइट की तैयारी के प्रारंभिक चरण के दौरान, विध्वंस गतिविधि के लिए संभवतः लगभग 240 ट्रक राउंड ट्रिप की आवश्यकता होगी।
- निर्यात गतिविधि के परिणामस्वरूप प्रति दिन लगभग 14 से 20 ट्रक ट्रिप (कुल 3,100 ट्रक राउंड ट्रिप) होंगी और आयात गतिविधि के परिणामस्वरूप प्रति दिन लगभग तीन से चार ट्रक ट्रिप (कुल 625 ट्रक राउंड ट्रिप) होंगी।
- साइट की तैयारी से जुड़ी अनुमानित दैनिक ट्रक पीसीई ट्रिप कलेक्टर और मुख्य सड़कों पर मौजूदा एकल-दिशा यातायात का 0.7 प्रतिशत तक प्रतिनिधित्व करेंगी। अनुमानित दैनिक ट्रक पीसीई ट्रिप सभी राज्य सुविधाओं के लिए मौजूदा एकल-दिशा एएडीटी का 1.2 प्रतिशत तक होंगी, जिसमें उच्चतम प्रतिशत ऑन और ऑफ रैंप पर होगा।
- विकल्प 2 स्थल अध्ययन क्षेत्र में साइटों की संपत्ति पहुँच पर प्रभाव न्यूनतम होगा।
- शमन विकल्प 1ए और 1बी के समान।

##### संचालन

- सुविधा की विस्तारित क्षमता और टन भार अनुमानों के आधार पर मौजूदा साइट की तुलना में विकल्प 2 के लिए 2029/2040 ट्रिप जेनरेशन में वृद्धि होने का अनुमान है। विकल्प 1ए और 1बी की तुलना में MRW सेवा साइट पर ट्रैफिक भी बढ़ाएगी।
- कार्यदिवस के पूर्वाहन व्यस्त समय में, 144 ट्रिप अनुमानित हैं (77 प्रवेश और 67 निकास)। कार्यदिवस के अपराहन व्यस्ततम समय में, 144 ट्रिप (67 प्रवेश और 77 निकास) अनुमानित हैं। शनिवार पूर्वाहन व्यस्त समय में, 188 ट्रिप अनुमानित हैं (99 प्रवेश और 89 निकास)। शनिवार अपराहन व्यस्त समय में, 188 ट्रिप अनुमानित हैं (89 प्रवेश और 99 निकास)।

- विकल्प 2 अध्ययन क्षेत्र में, 2029 और 2040 में, पूर्वाहन और अपराहन व्यस्त घंटों के दौरान कुछ भी नहीं करने के विकल्प के तहत सड़क मानकों को पूरा करने की उम्मीद वाले सभी चौराहे भी विकल्प 2 के तहत सड़क मानकों को पूरा करेंगे।
- वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई और एनई 175वीं स्ट्रीट चौराहा 2029 और 2040 पूर्वाहन के व्यस्त समय में सड़क मार्ग एलओएस मानकों को पूरा करता है, परियोजना के कारण पूर्वाहन के व्यस्त समय में औसतन 13 सेकंड की देरी होती है। बीएमपी वही चौराहा विकल्प 2029 परियोजना के साथ या उसके बिना 2040 और 2 बजे अपराहन व्यस्त घंटों में रोडवे एलओएस मानकों को पूरा नहीं करता है, लेकिन पूर्वाहन व्यस्त घंटों में 15 सेकंड तक की देरी और अपराहन व्यस्त घंटों में चार सेकंड तक की औसत देरी है।
- मौजूदा मात्रा की तुलना में 2029 और 2040 के लिए पृष्ठभूमि यातायात मात्रा में वृद्धि होने की उम्मीद है। जैसे-जैसे यातायात की मात्रा बढ़ेगी, वैसे-वैसे यातायात सुरक्षा संबंधी समस्याएँ भी बढ़ने की संभावनाएँ बढ़ेंगी। 2029 और 2040 की स्थितियों के तहत विकल्प 2 अध्ययन क्षेत्र में समग्र वाहन और गैर-मोटर चालित यातायात, परियोजना के साथ या उसके बिना, मौजूदा स्थितियों की तुलना में अधिक होने का अनुमान है।
- 2040 में, नई एनईआरटीएस सुविधा कार्यदिवसों और सप्ताहांतों पर प्रतिदिन 500 से अधिक वाहन उत्पन्न करेगी, जो कार्यदिवसों और सप्ताहांतों पर प्रति दिन वर्तमान 250 से 350 वाहनों से अधिक है, जिससे प्रति दिन 150 से 250 वाहन जुड़ेंगे। बीएमपी विकल्प 2 क्षेत्र में मौजूदा दैनिक मात्रा के 7 प्रतिशत से भी कम की वृद्धि के बराबर है।
- एनई 145वीं स्ट्रीट के पार पथ और पैदल यात्री क्रॉसिंग और एनई 145वीं स्ट्रीट और वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई/148वीं एवेन्यू एनई के पास गोल चक्कर सबसे अधिक संभावित स्थान हैं जहाँ सक्रिय परिवहन गतिविधि में वृद्धि के कारण सक्रिय परिवहन उपयोगकर्ताओं के लिए अतिरिक्त संघर्ष हो सकते हैं। हालाँकि, ट्रेल क्रॉसिंग को पहले से ही अतिरिक्त हस्ताक्षर और एक शरण क्षेत्र के साथ संकेत दिया गया है, और राउंडअबाउट में कम गति सीमा के साथ चिह्नित और हस्ताक्षरित क्रॉसवॉक शामिल हैं, जो दृश्यता और प्रतिक्रिया समय में काफी मदद करते हैं।
- लागू नियमों के अनुपालन के साथ-साथ परिहार और न्यूनतमकरण उपायों और धारा 3.13.4 में उल्लिखित गैर-आवश्यक शमन के कार्यान्वयन से परिवहन प्रभाव कम हो जाएगा।
- 175 और 2029 पूर्वाहन व्यस्त घंटों में वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई और एनई 2040th स्ट्रीट चौराहे के लिए, देरी को कम करने के लिए परियोजना के हिस्से के रूप में अतिरिक्त शमन जोड़ा जा सकता है, जिसमें वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई और एनई 175th स्ट्रीट चौराहे के उत्तर की ओर राइट-टर्न पॉकेट का विस्तार करना शामिल है।

#### **अनुभाग 3.14 सार्वजनिक सेवाएँ और उपयोगिताएँ**

##### **निर्माण**

- निर्माण प्रभाव मोटे तौर पर वैकल्पिक 1 के समान होने की उम्मीद है। पानी, स्वच्छता सीवर, संचार, बिजली और उपयोगिताओं पर प्रभाव वैकल्पिक 1 के समान होगा और इसकी तुलना कुछ भी नहीं करने के विकल्प से भी की जाएगी। पुलिस, अग्निशमन, आपातकालीन चिकित्सा सेवाओं, पार्कों और पार्क सुविधा सेवाओं पर प्रभाव भी वैकल्पिक 1ए और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान होगा।

- निर्माण के परिणामस्वरूप निर्माण वाहनों और स्थानीय सड़कों पर निर्माण गतिविधियों से संबंधित स्कूल संसाधनों तक पहुँच पर मामूली असर पड़ सकता है। इन प्रभावों को क्रिसलिस हाई स्कूल और मिडिल स्कूल के उपयोगकर्ताओं द्वारा अधिक उल्लेखनीय रूप से अनुभव किया जा सकता है, जो वैकल्पिक 2 साइट से सीधे वुडिनविले-रेडमंड रोड एनई के पूर्व में लगभग 0.10 मील दूर है।
- निर्माण गतिविधि के लिए प्रक्रियाओं जैसे ट्रक मार्गों और संचालन के घंटों का वर्णन करने वाली एक निर्माण प्रबंधन योजना एसडब्ल्यूडी द्वारा विकसित और अनुमोदित की जाएगी (देखें खंड 3.13)। इससे स्कूल तक पहुँच पर प्रभाव को कम से कम महत्वपूर्ण स्तर तक कम करने में मदद मिलेगी।
- यदि ड्राइववे बंद करने की आवश्यकता होती है, तो किंग काउंटी क्रिसलिस स्कूल, नॉर्थशोर स्कूल डिस्ट्रिक्ट, वुडिनविले शहर पार्क्स, डेवलपमेंट सर्विसेज और पब्लिक वर्क्स डिपार्टमेंट, स्थानीय और पड़ोस के हितधारकों और ठेकेदारों के साथ एक निर्माण परिवहन योजना विकसित करने के लिए काम करेगी जो इन संपत्तियों तक पहुँच बनाए रखती है।

#### संचालन

- पानी, स्वच्छता सीवर, संचार, बिजली और संचार उपयोगिताओं पर प्रभाव विकल्प 1 के समान होगा और इसकी तुलना कुछ भी नहीं करने के विकल्प से भी की जाएगी। पुलिस, अग्निशमन, आपातकालीन चिकित्सा सेवाओं, स्कूलों, पार्कों और पार्क सुविधा सेवाओं पर प्रभाव भी विकल्प 1 और कुछ भी नहीं करने के विकल्प के समान होगा।
- एक बार चालू होने के बाद, नई बारिश के पानी की प्रणाली में नो कार्रवाई विकल्प की तुलना में अधिक क्षमता होगी और संभावित तूफानी जल प्रदूषण और उच्च तूफानी जल प्रवाह से होने वाले प्रभावों को कम करने के लिए विकल्प 1 के समान क्षमता होगी।
- शमन विकल्प 1ए और 1बी के समान।

#### महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव

- इस डीईआईएस के लिए किए गए विश्लेषण के आधार पर, जब डिजाइन सुविधाओं, परिचालन प्रथाओं और वर्णित नियामक और शमन उपायों को लागू किया जाता है, तो विकल्प 2 से जुड़ा कोई महत्वपूर्ण अपरिहार्य प्रतिकूल प्रभाव नहीं होगा।